

INFORMACIONES DE SERVICIO	10-1	ESTATOR	10-7
DESMONTAJE DE LA TAPA IZQUIERDA DE LA CARCASA DEL MOTOR	10-2	INSTALACION DE LA TAPA IZQUIERDA DE LA CARCASA DEL MOTOR	10-8
VOLANTE DEL MOTOR	10-3		

INFORMACIONES DE SERVICIO

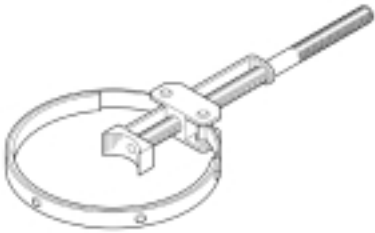
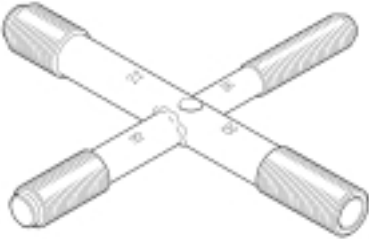
GENERAL

- Este capítulo describe los procedimientos de reparo, inspección y mantenimiento del alternador y del volante del motor. Todos los servicios se pueden efectuar con el motor instalado en el chasis.
- Remítase al Capítulo 14 con respecto a la inspección y a la investigación de averías del alternador.

VALORES DE PAR DE APRIETE

Perno traba del volante del motor	74 N.m (7,4 kg.m)
Perno Torx del embrague unidireccional del arranque	16 N.m (1,6 kg.m)
Perno Allen del generador de impulsos del encendido	5 N.m (0,5 kg.m)

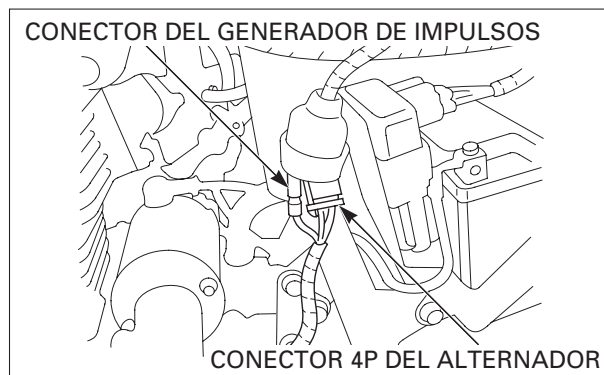
HERRAMIENTAS

Soporte del volante del motor 07725-0040000	Extractor del volante del motor 07733-0020001
	

## DESMONTAJE DE LA TAPA IZQUIERDA DE LA CARCASA DEL MOTOR

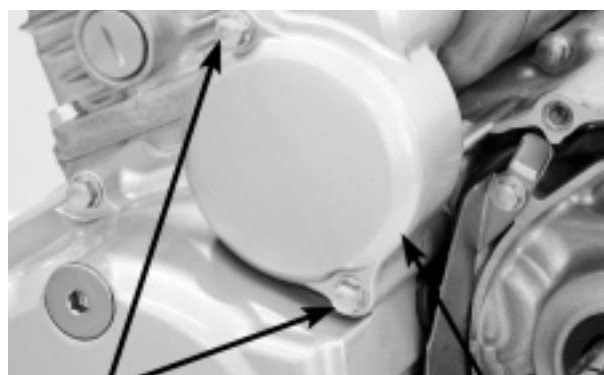
Quite el piñon de transmisión (página 6-3).

Desconecte el conector 4P del alternador y el conector del generador de impulsos del encendido.



### Solamente Tipo ES

Quite los pernos y la tapa del engranaje de reducción del arranque.



PERNOS  
ENGRANAJE  
TAPA DEL ENGRANAJE

### Solamente Tipo ES

Quite el eje del engranaje y el engranaje de reducción del arranque.



EJE

Quite el perno y el prendedor del cable del alternador.

Desconecte el cable del interruptor del punto muerto.



CABLE  
INTERRUPTOR DEL PUNTO MUERTO  
PRENDEDOR DEL CABLE PERNO

Quite los pernos y la tapa izquierda de la carcasa del motor.

**NOTA**

Afloje los pernos de la tapa izquierda de la carcasa del motor en secuencia entrecruzada, en varias etapas.

**ATENCION**

La tapa izquierda de la carcasa del motor (estator) se fija magnéticamente al volante del motor. Tenga cuidado al quitarla.

Quite las espigas de guía y la junta.

**Solamente Tipo ES:**

Quite el engranaje intermedio del arranque y el eje.

TAPA LATERAL ESQUIERDA



PERNOS

ESPIGAS DE GUIA



JUNTA

ENGRANAJE INTERMEDIO

EJE



## VOLANTE DEL MOTOR

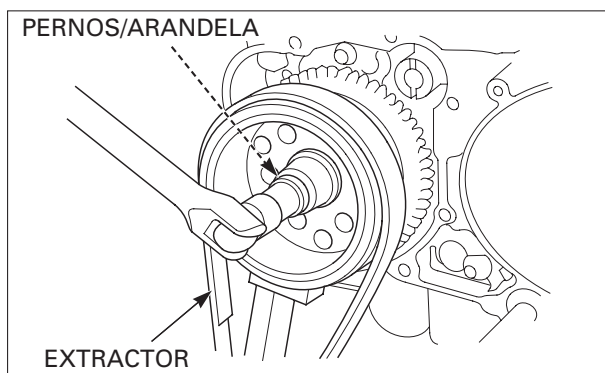
### DESMONTAJE

Quite la tapa lateral izquierda (página 10-2). Sujete el volante del motor utilizando la herramienta especial y, enseguida, quite el perno traba y la arandela del volante del motor.

**Herramienta:**

**Soporte del volante del motor**

**07725-0040000**



Quite el volante utilizando el extractor del volante del motor.

**Herramienta:**

Extractor del volante del motor

07733-0020001

EXTRACTOR

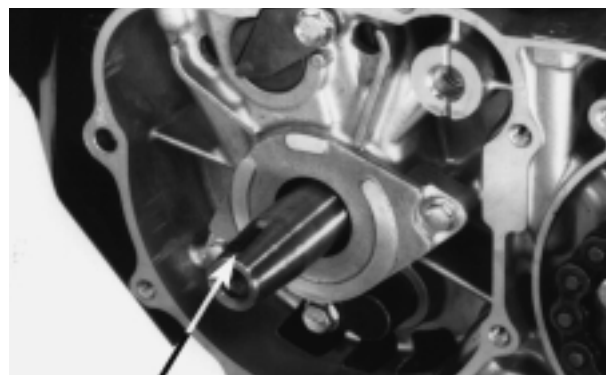
ESTATOR



Quite la chaveta Woodruff.

**NOTA**

Al quitar la chaveta Woodruff, tenga cuidado para no dañar su ranura ni el cigüeñal.



CHAVETA WOODRUFF

ENGRANAJE MANDADO

**DESARMADO (Solamente Tipo ES:)**

Verifique si el engranaje mandado gira suavemente en una dirección y si se traba en la otra dirección.

Quite el engranaje mandado del arranque del volante del motor mientras gira el engranaje mandado en sentido contrahorario.



Quite los pernos Torx del embrague unidireccional del arranque mientras sujeta el volante del motor a través del soporte del volante del motor.

**Herramienta:**

Soporte del volante del motor

07725-0040000

**NOTA**

No quite la carcasa del embrague del arranque ni el embrague unidireccional a menos que sea necesario inspeccionarlos.

PERNOS



SOPORTE DEL VOLANTE DEL MOTOR

Quite la carcasa del embrague del arranque y el embrague unidireccional del volante del motor.

### INSPECCION DEL EMBRAGUE DEL ARRANQUE (Solamente Tipo ES:)

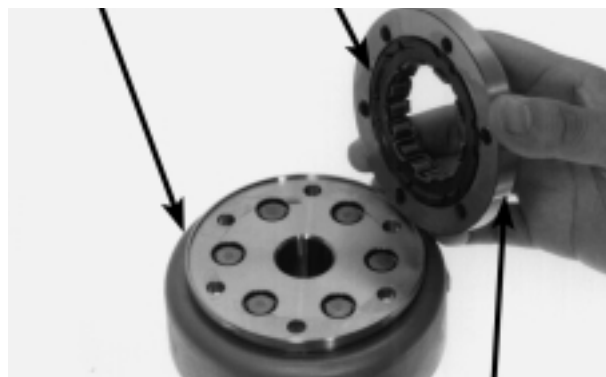
#### EMBRAGUE UNIDIRECCIONAL

Inspeccione los rodillos y el soporte de los rodillos del embrague unidireccional con respecto a desgaste, a daños o a movimientos irregulares.

#### CARCASA DEL EMBRAGUE DEL ARRANQUE

Inspeccione la superficie de contacto interna de la carcasa del embrague del arranque con respecto a daños.

ESTATOR EMBRAGUE UNIDIRECCIONAL

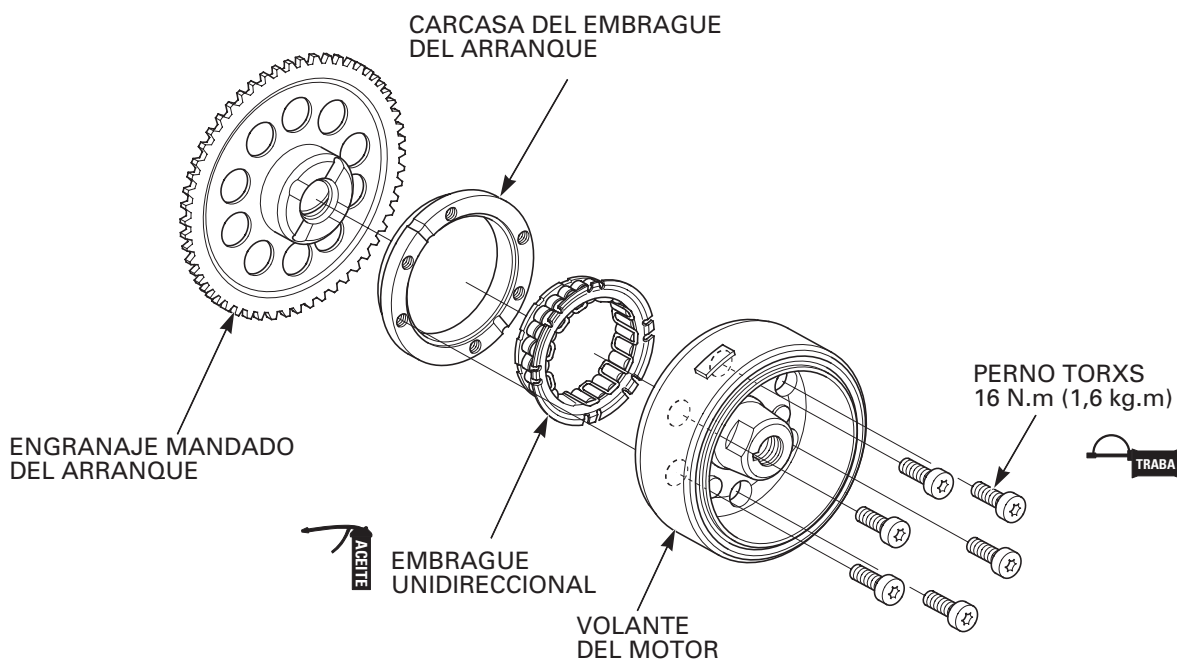


CARCASA

CARCASA EMBRAGUE UNIDIRECCIONAL



### ARMADO





Limpie el embrague unidireccional y aplique aceite de motor a los rodillos y al soporte de los rodillos. Instale el embrague unidireccional en la carcasa del embrague del arranque con el lado de la brida orientado hacia el volante del motor.

**NOTA**

Si se quita el resorte de la ranura del embrague unidireccional, reemplace el conjunto del embrague unidireccional (embrague y resorte) por uno nuevo.

Instale la carcasa del embrague del arranque/embrague unidireccional en el volante del motor.

Sujete el volante utilizando el soporte del volante del motor.

**Herramienta:**

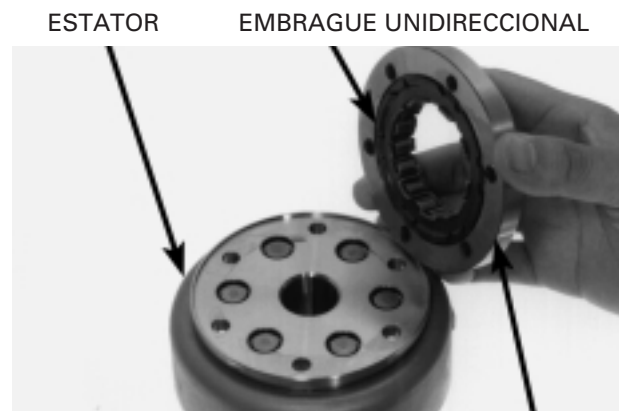
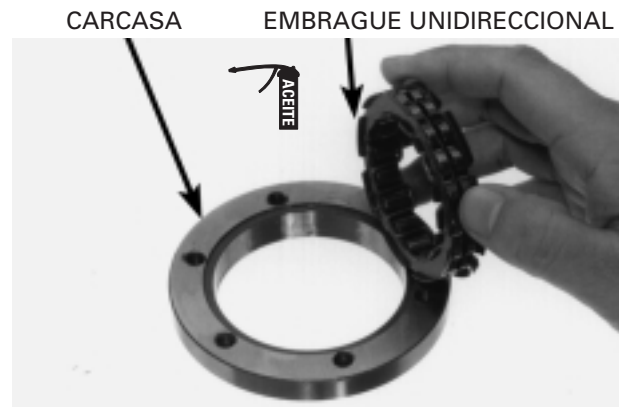
**Soporte del volante del motor 07725-0040000**

Limpie y aplique agente fijador (traba química) a las roscas de los pernos Torx del embrague unidireccional del arranque.

Instale y apriete los pernos Torx del embrague unidireccional del arranque al par especificado.

**PAR DE APRIETE: 16 N.m (1,6 kg.m)**

Instale el engranaje mandado del arranque en el volante del motor, mientras gira el engranaje mandado en sentido contrahorario.



## INSTALACION

Quite todo aceite de la extremidad del cigüeñal y del estator.

Instale la chaveta Woodruff en el cigüeñal.

### NOTA

Al instalar la chaveta Woodruff, tenga cuidado para no dañar su ranura ni el cigüeñal.

Instale el volante del motor, alineando la chaveta Woodruff en el cigüeñal con la ranura del volante del motor.

Lubrique la rosca y la superficie de asentamiento del volante del motor con aceite.

Instale la arandela y el perno traba.

Sujete el volante del motor con el soporte y, enseguida, apriete el perno traba al par especificado.

**PAR DE APRIETE: 74 N.m (7,4 kg.m)**

### Herramienta:

**Soporte del volante del motor** 07725-0040000

Lubrique el eje del engranaje intermedio del arranque con aceite.

Instale el engranaje intermedio del arranque y el eje.

## ESTATOR

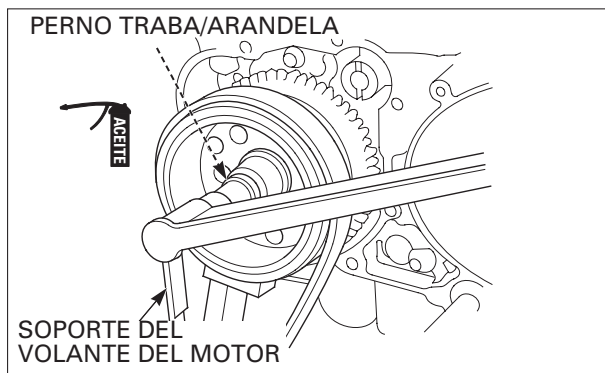
### DESMONTAJE

Quite la tapa izquierda de la carcasa del motor (pág. 10-2).

Quite los pernos Allen.

Quite los tres pernos, el estator y el generador de impulsos del encendido de la tapa izquierda de la carcasa del motor.

### CHAVETA WOODRUFF



### ENGRANAJE INTERMEDIO



### EJE

### GENERADOR DE IMPULSOS



ESTATOR

PERNOS

PERNOS  
ALLEN



**INSTALACION**

Instale el estator y la guía. Enseguida, apriete los pernos.

Aplique agente fijador (traba química) a las roscas de los pernos Allen.

Instale el generador de impulsos del encendido y apriete los pernos Allen al par especificado.

**PAR DE APRIETE: 5 N.m (0,5 kg.m)**

Instale la tapa lateral izquierda (Vea abajo).

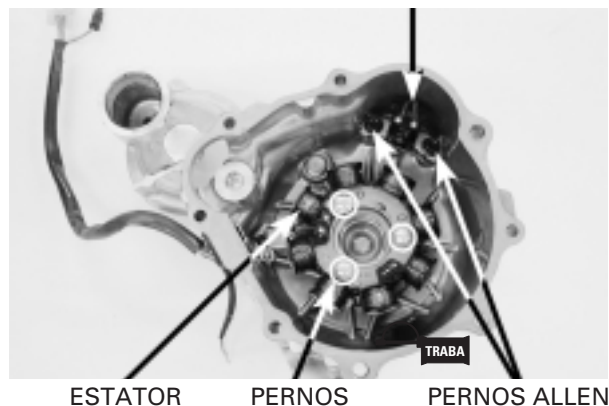
## INSTALACION DE LA TAPA IZQUIERDA DE LA CARCASA DEL MOTOR

Instale una junta nueva y las espigas de guía.

Instale la tapa izquierda de la carcasa del motor y apriete firmemente los pernos.

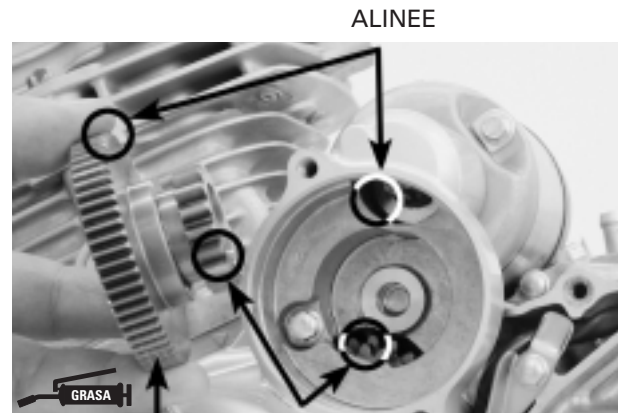
Conecte el interruptor del punto muerto.

Instale el prendedor del cable del alternador y apriete el perno.

**GENERADOR DE IMPULSOS****ESPIGAS DE GUIA****JUNTA****TAPA LATERAL ESQUIERDA****PERNOS****PRENEDORES****PERNO****CABLE****INTERRUPTOR DEL PUNTO MUERTO**

**Solamente Tipo ES**

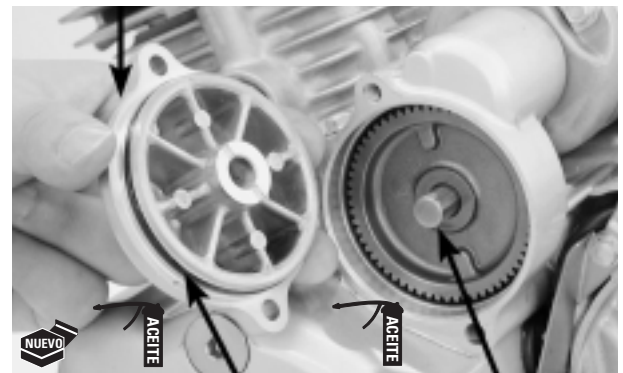
Aplique grasa al engranaje de reducción del arranque.  
 Instale el engranaje de reducción del arranque alineando el engranaje del motor de arranque y el engranaje mandado.



EJE DEL ENGRANAJE DE REDUCCION  
 TAPA DEL ENGRANAJE

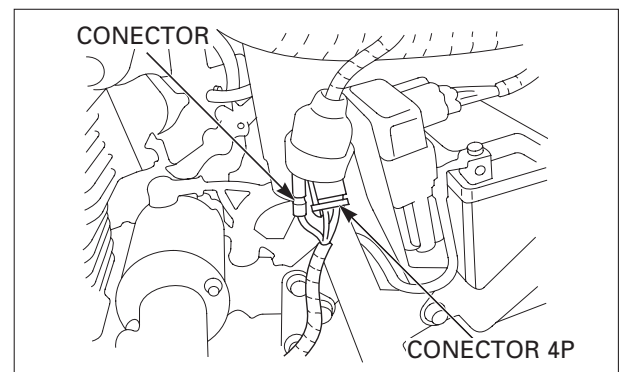
**Solamente Tipo ES**

Aplique aceite al eje del engranaje y al anillo tórico.  
 Instale el eje del engranaje de reducción del arranque.  
 Utilice un anillo tórico nuevo al instalar la tapa del engranaje de reducción del arranque.  
 Instale y apriete los tornillos de la tapa del engranaje de reducción del arranque.



ANILLO TORICO EJE

Acople el conector 4P del alternador y el conector del cableado del generador de impulsos del encendido.



## COMO USAR ESTE MANUAL

Este manual describe los procedimientos de servicio para la motocicleta NXR125 KS/ES.

Siga las recomendaciones de la Tabla de Mantenimiento (Capítulo 3) para asegurarse de que el vehículo esté en perfectas condiciones de funcionamiento.

La realización del primer mantenimiento programado es extremadamente importante. El desgaste inicial que ocurre durante el período de ablande será compensado.

Los capítulos 1 y 3 se aplican para toda la motocicleta. El capítulo 2 ilustra los procedimientos de desmontaje / instalación de componentes que pueden ser necesarios para efectuar los servicios descritos en los capítulos siguientes.

Los capítulos de 4 a 17 describen los componentes de la motocicleta, agrupados de acuerdo con su ubicación.

Encuentre el capítulo deseado en esta página y consulte el índice en la primera página del capítulo.

La mayoría de los capítulos presenta inicialmente la ilustración de un conjunto o sistema, informaciones de servicio e investigación de averías para aquella sección.

Las páginas siguientes presentan procedimientos detallados.

No conociendo la causa del problema, consulte el capítulo 19, "Investigación de Averías".

TODAS LAS INFORMACIONES, ILUSTRACIONES, INSTRUCCIONES Y ESPECIFICACIONES INCLUIDAS EN ESTA PUBLICACION SE BASAN EN INFORMACIONES LO MAS ACTUALIZADAS POSIBLE DISPONIBLES EN EL MOMENTO DE LA APROBACION DE LA IMPRESION DEL MANUAL. MOTO HONDA DA AMAZÔNIA SE RESERVA EL DERECHO DE ALTERAR LAS CARACTERISTICAS DE LA MOTOCICLETA A CUALQUIER MOMENTO Y SIN PREVIO AVISO, NO INCURRIENDO, DE ESTA MANERA, EN OBLIGACIONES DE CUALQUIER ESPECIE. NINGUNA PARTE DE ESTA PUBLICACION PUEDE SER REPRODUCIDA SIN AVISO PREVIO. ESTE MANUAL FUE ELABORADO PARA PERSONAS QUE TENGAN CONOCIMIENTO BASICOS EN MANTENIMIENTO DE MOTOCICLETAS HONDA.

**MOTO HONDA DA AMAZÔNIA LTDA.**  
**Departamento de Servicios de Posventa**  
**Sector de Publicaciones Técnicas**

## INDICE GENERAL

	INFORMACIONES GENERALES	1
	CHASIS/AGREGADOS DEL CHASIS/ SISTEMA DE ESCAPE	2
	MANTENIMIENTO	3
MOTOR Y TRANSMISION	SISTEMA DE LUBRICACION	4
	SISTEMA DE COMBUSTIBLE	5
	DESMONTAJE/INSTALACION DEL MOTOR	6
	CULATA/VALVULAS	7
	CILINDRO/PISTON/ARBOL DE LEVAS	8
	EMBRAGUE/SELECTOR DE MARCHAS	9
	ALTERNADOR/EMBRAGUE DEL ARRANQUE (TIPO ES)	10
	CIGÜEÑAL/TRANSMISION/ CONJUNTO DEL ARRANQUE (TIPO KS)	11
CHASIS	RUEDA DELANTERA/FRENO/ SUSPENSION/DIRECCION	12
	RUEDA TRASERA/FRENO/SUSPENSION	13
SISTEMA ELECTRICO	BATERIA/SISTEMA DE CARGA	14
	SISTEMA DE ENCENDIDO	15
	MOTOR DE ARRANQUE (TIPO ES)	16
	LUCES/INSTRUMENTOS/ INTERRUPTORES	17
	DIAGRAMA ELECTRICO	18
	INVESTIGACION DE AVERIAS	19