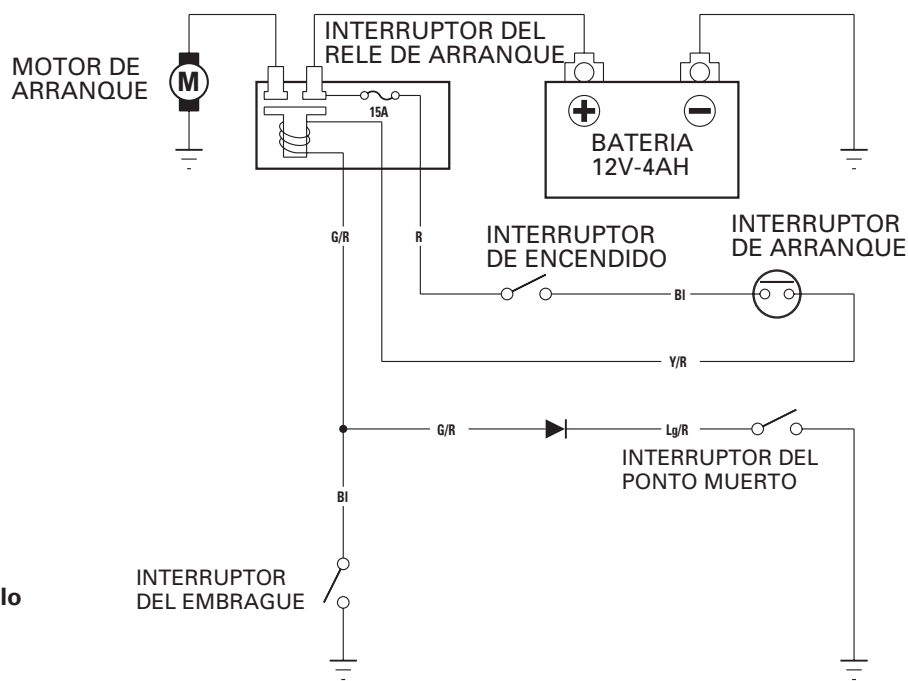
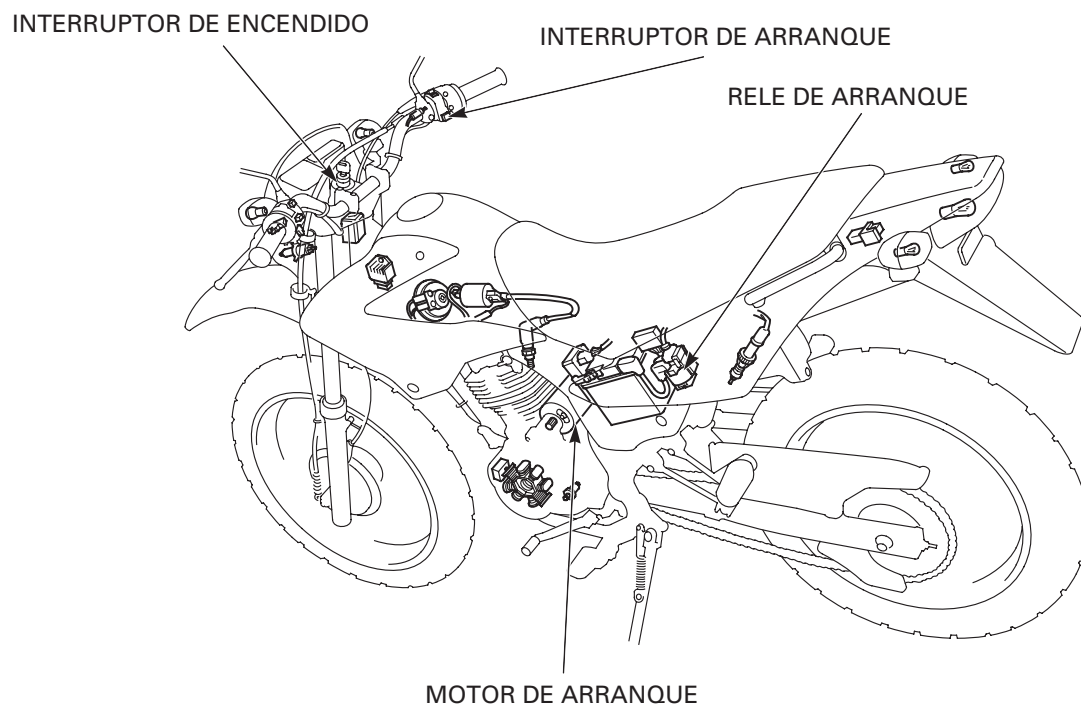


## DIAGRAMA DEL SISTEMA



BI: Negro  
Y: Amarillo  
G: Verde  
R: Rojo  
W: Blanco  
Lg: Verde Claro

<b>DIAGRAMA DEL SISTEMA</b>	<b>16-0</b>	<b>MOTOR DE ARRANQUE</b>	<b>16-4</b>
<b>INFORMACIONES DE SERVICIO</b>	<b>16-1</b>	<b>INTERRUPTOR DEL RELE DE ARRANQUE</b>	<b>16-11</b>
<b>INVESTIGACION DE AVERIAS</b>	<b>16-2</b>	<b>DIODO DA EMBREAGEM</b>	<b>16-12</b>

## INFORMACIONES DE SERVICIO

### GENERAL

- El motor de arranque se puede quitar con el motor de la motocicleta instalado en el chasis.
- Para el desmontaje/instalación de los engranajes mandado y de mando del motor de arranque, remítase al capítulo 10.
- Remítase al capítulo 17 con respecto a la inspección de los interruptores de arranque y de encendido.
- Una batería descargada puede ser incapaz de accionar el motor de arranque con rapidez suficiente, o de suministrar la cantidad de corriente necesaria al sistema de encendido.
- El motor de arranque se puede dañar en caso de que el flujo de corriente se mantenga a través de éste mientras el motor no esté siendo accionado.

### ESPECIFICACIONES

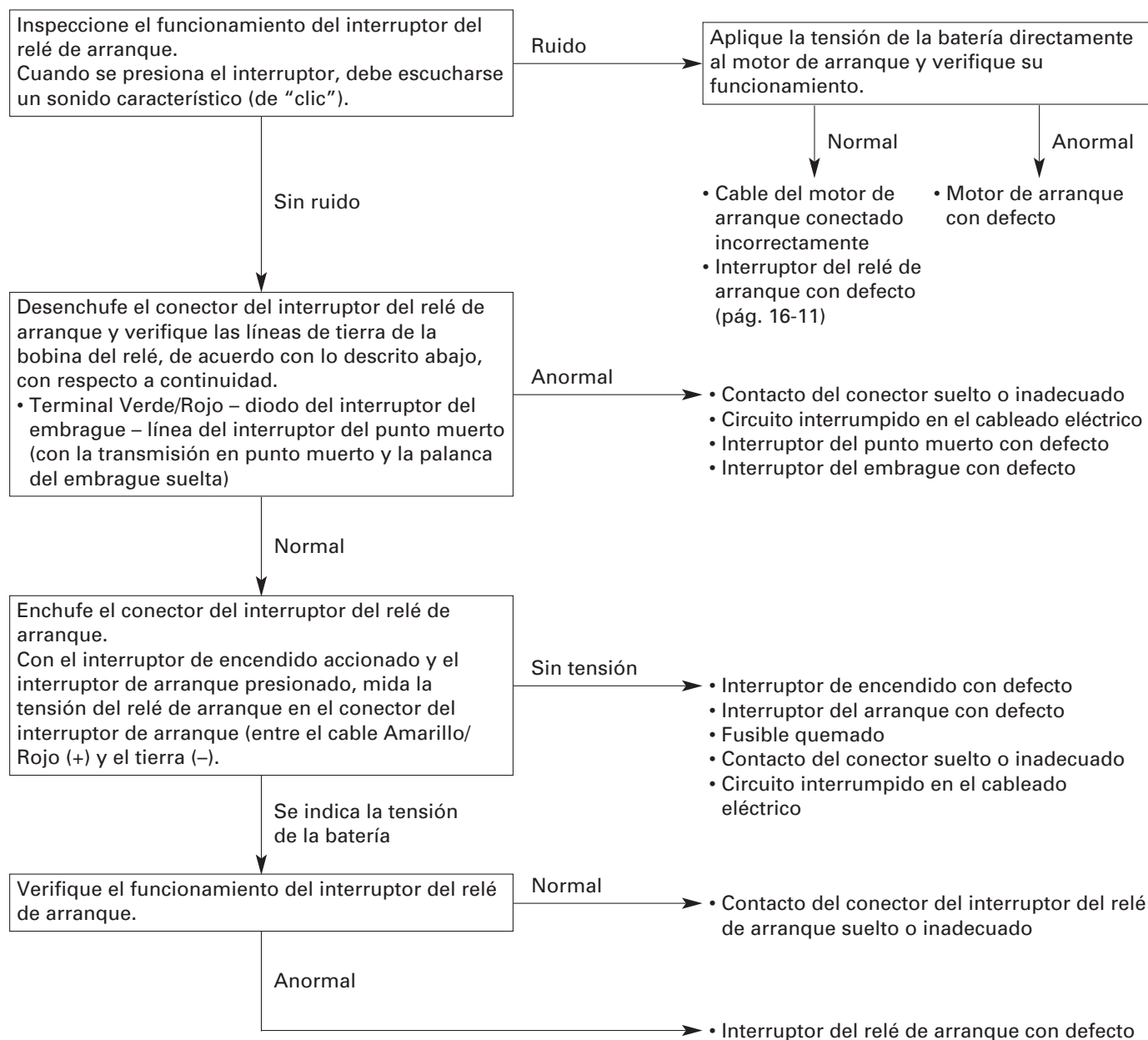
Unidade: mm

Ítem	Especificaciones	Límite de Servicio
Largo de las escobillas del motor de arranque	7,0	3,5

## INVESTIGACION DE AVERIAS

### No se acciona el motor de arranque

- Antes de comenzar los servicios, verifique si los fusibles no están quemados.
- Asegúrese de que la batería esté totalmente cargada y en buen estado.



**El motor de arranque gira muy despacio**

- Batería con baja tensión
- Contacto inadecuado del cable del terminal de la batería
- Contacto inadecuado del cable del motor de arranque
- Motor de arranque con defecto
- Contacto inadecuado del cable tierra de la batería

**El motor de arranque gira, pero el motor de la motocicleta no**

- El motor de arranque está funcionando invertido
  - Carcasa montada incorrectamente
  - Terminales conectados de forma incorrecta
- Engranaje de arranque con defecto
- Engranaje de mando del arranque con defecto o dañado

**El interruptor del relé de arranque emite un ruido característico (de "clic"), pero el motor no gira**

- El cigüeñal no gira debido a problemas en el motor.

## MOTOR DE ARRANQUE

### DESMONTAJE

#### ⚠ ADVERTENCIA

Con el interruptor de encendido desactivado, quite el cable negativo de la batería antes de comenzar los servicios en el motor de arranque.

Quite la capa de goma.

Quite la tuerca del cable del motor de arranque.

Quite los pernos y el cable tierra.

### DESMONTAJE

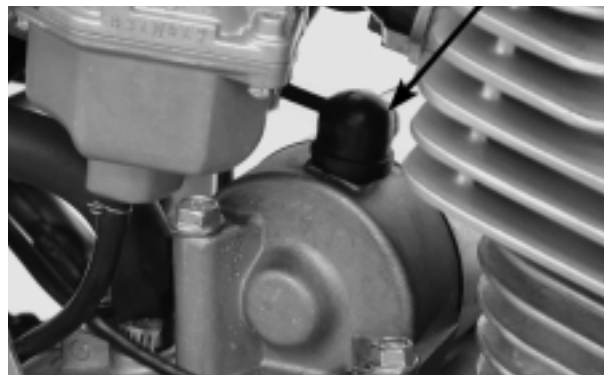
#### NOTA

Anote la posición y el número de calces y arandelas.

Quite los pernos, las placas de fijación y los anillos tóricos.  
Quite la tapa frontal.

Quite la arandela de traba y las arandelas de apoyo.

CAPA DE GOMA



TUERCA CABLE TIERRA



PERNOS

PERNOS/PLACAS/ANILLOS TORICOS



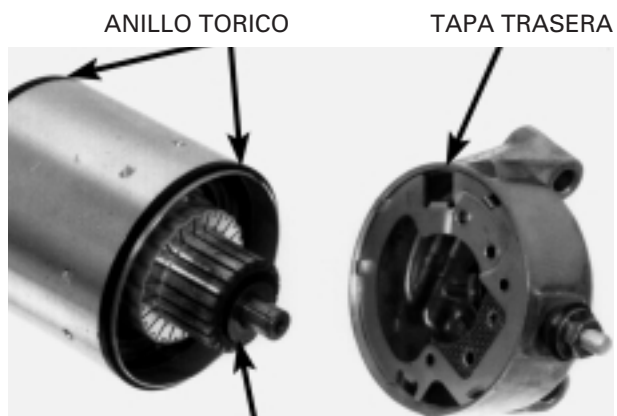
TAPA FRONTAL

ARANDELAS DE APOYO



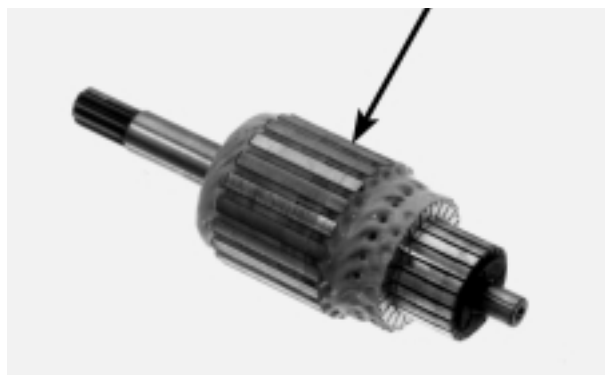
ARANDELA DE TRABA

Quite la tapa trasera.  
Quite las arandelas de apoyo.  
Quite los anillos tóricos.



ARANDELAS DE APOYO  
INDUCIDO

Quite el inducido.



Quite la tuerca del terminal.  
Quite la arandela, los aisladores y el anillo tórico.  
Quite el conjunto del portaescobillas.

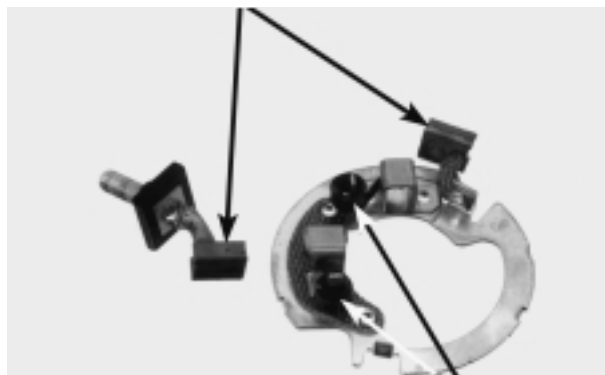
TUERCA/ARANDELA/AISLADORES/ANILLO TORICO



CONJUNTO DEL PORTAESCOBILLAS  
ESCOBILLAS

### DESARMADO DEL PORTAESCOBILLAS

Quite las escobillas y sus resortes.



RESORTES

**INSPECCION**

Mida el largo de cada escobilla.

Límite de Servicio	3,5 mm
--------------------	--------

Verifique si hay continuidad entre el terminal del motor de arranque y la escobilla positiva.

Debe haber continuidad.

Verifique si hay continuidad entre el terminal del motor de arranque y su carcasa.

No debe haber continuidad.

Inspeccione el colector con respecto a daños o a desgaste anormal.

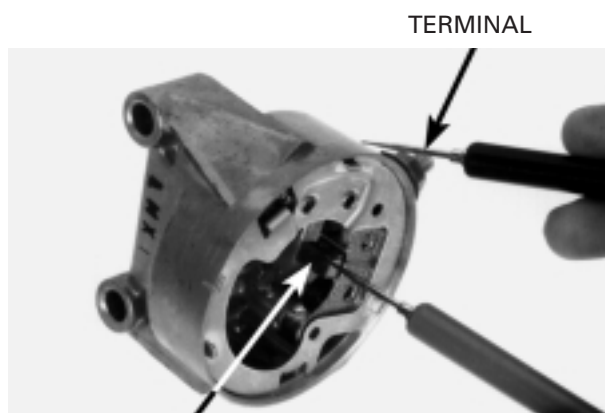
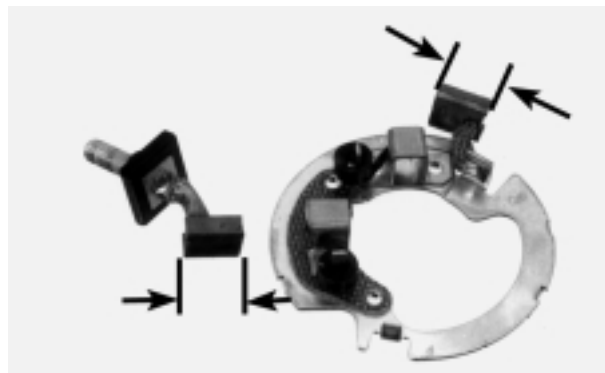
Si es necesario, reemplace el inducido por otro nuevo.

Inspeccione con respecto a presencia de partículas metálicas entre las barras del colector.

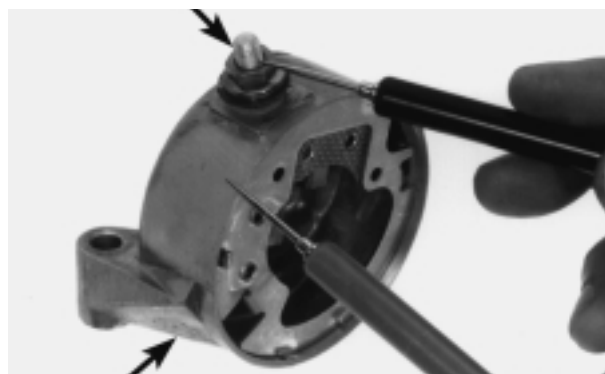
Limpie las partículas metálicas existentes entre las barras del colector.

**NOTA**

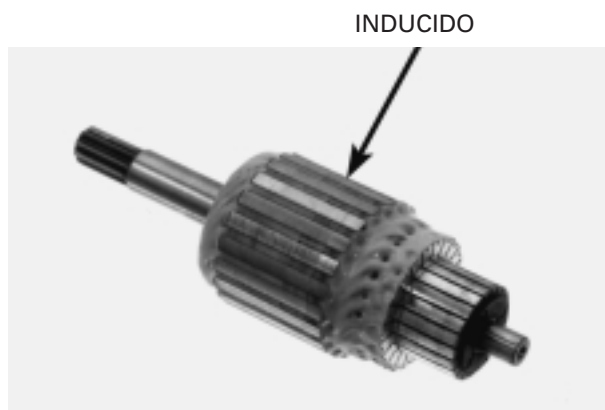
No utilice lija ni esmeril en el colector.



TERMINAL  
ESCOBILLA POSITIVA  
TERMINAL



TAPA TRASERA

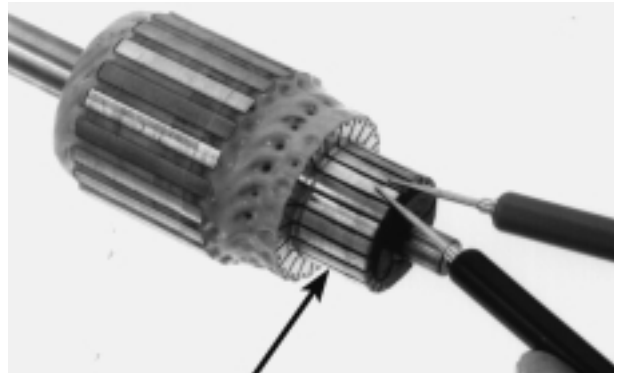


INDUCIDO

Verifique la continuidad entre los pares de barras del colector.

Debe haber continuidad.

Si es necesario, reemplace el inducido por otro nuevo.



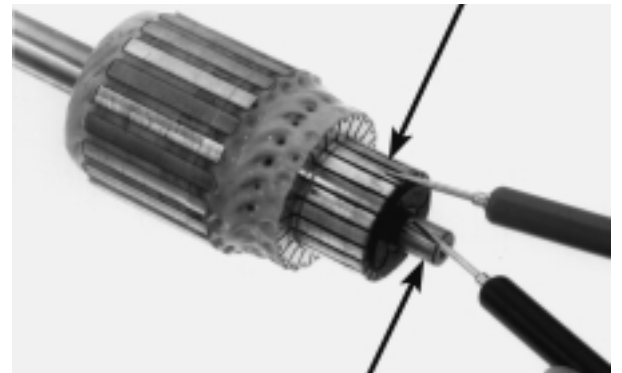
BARRAS DEL COLECTOR

BARRA DEL COLECTOR

Verifique la continuidad entre cada barra del colector y el eje del inducido.

No debe haber continuidad.

Si es necesario, reemplace el inducido por otro nuevo.



EJE DEL INDUCIDO

Inspeccione el guardapolvo con respecto a desgaste o a daños.

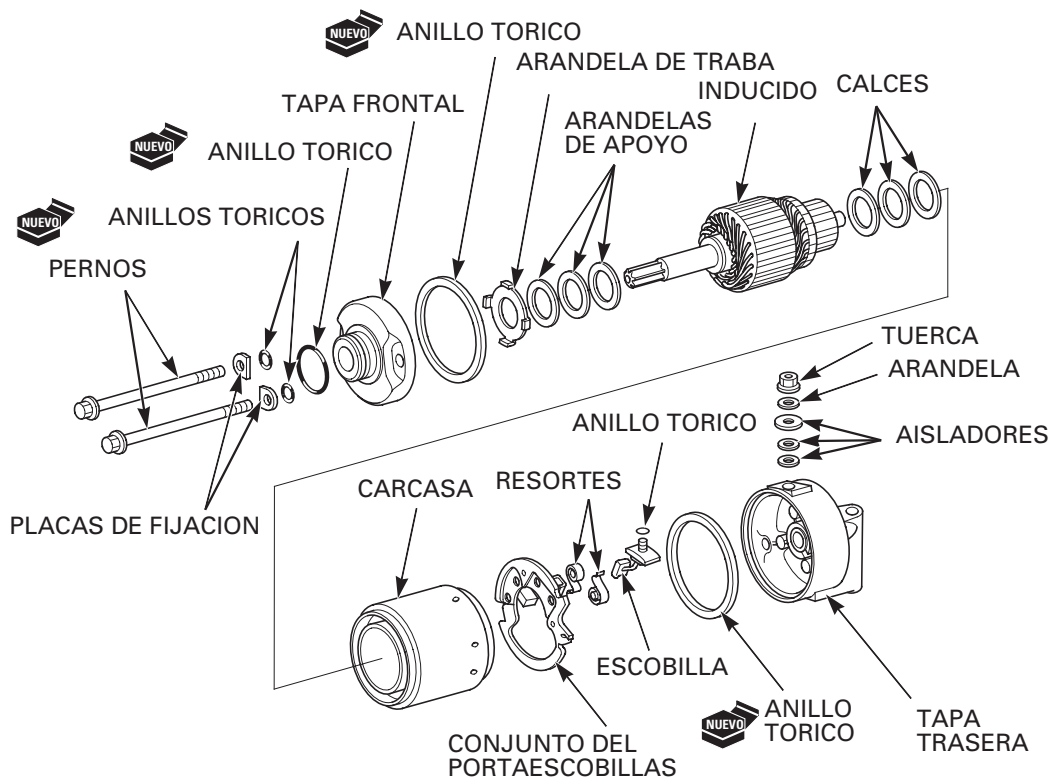
Aplique grasa a los labios del guardapolvo.



GUARDAPOLVO



## ARMADO



## CONJUNTO DEL PORTAESCOBILLAS

Instale el resorte, las escobillas y el tornillo del terminal.

Instale el conjunto del portaescobillas en la tapa trasera, alineando su resalte con la ranura en la tapa trasera.

Instale los siguientes componentes:

- Anillo tórico
- Aisladores
- Arandela
- Tuerca

## NOTA

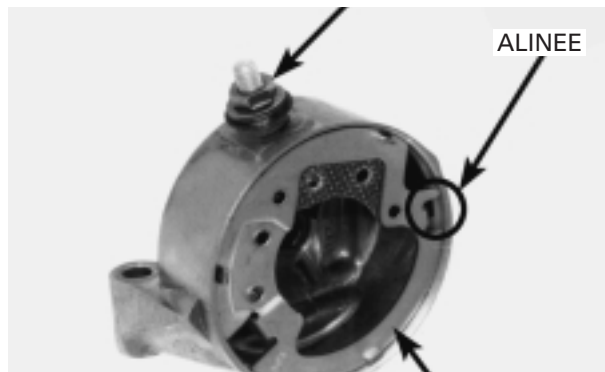
Instale correctamente los aisladores, conforme a lo observado durante el desmontaje.

ESCOBILLAS



RESORTES

TUERCA/ARANDELA/AISLADORES/ANILLO TORICO



CONJUNTO DEL PORTAESCOBILLAS

Al instalar el inducido en la carcasa del motor de arranque, sujete firmemente el inducido para evitar que el imán lo presione contra la carcasa del motor de arranque.

### ATENCION

**La bobina se puede dañar en caso de que el imán presione el inducido contra la carcasa.**

Instale un nuevo anillo tórico en la carcasa del motor de arranque.

Aplique una fina capa de grasa al extremo del eje del inducido.

Empuje la escobilla hacia adentro del portaescobillas y, enseguida, instale la tapa trasera, alineando su ranura con la lengüeta del conjunto del portaescobillas.

Instale un nuevo anillo tórico en la otra extremidad de la carcasa.

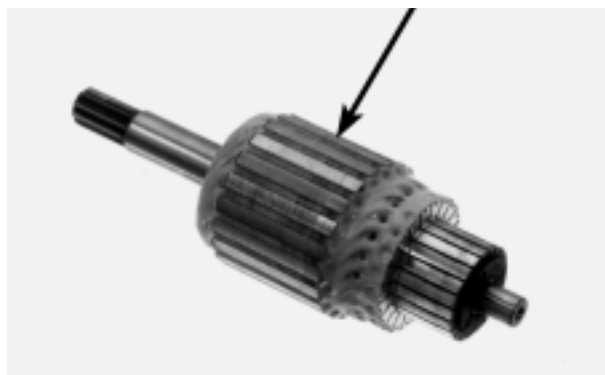
Instale el mismo número de arandelas de apoyo en las mismas localizaciones, conforme observado durante el desmontaje.

Instale el nuevo anillo tórico y la tapa frontal.

Aplique aceite al anillo tórico.

Alinee las marcas de referencia en la carcasa del motor de arranque y en la tapa frontal.

INDUCIDO



ANILLO TORICO

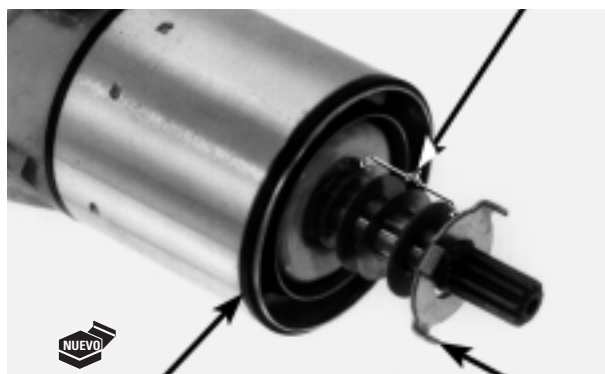
TAPA TRASERA



ARANDELAS DE APOYO

ESCOBILLAS

ARANDELAS DE APOYO



ANILLO TORICO

ARANDELA DE TRABA  
MARCAS DE REFERENCIA



ANILLO TORICO

Instale los nuevos anillos tóricos, las placas de fijación y los pernos.

Apriete firmemente los pernos.

ANILLOS TORICOS



PLACAS DE FIJACION/PERNOS

## INSTALACION

### NOTA

Pase el cable del motor de arranque y el cable tierra de forma correcta (pág. 1-16).

Instale el motor de arranque en la carcasa del motor por el lado derecho.



MOTOR DE ARRANQUE

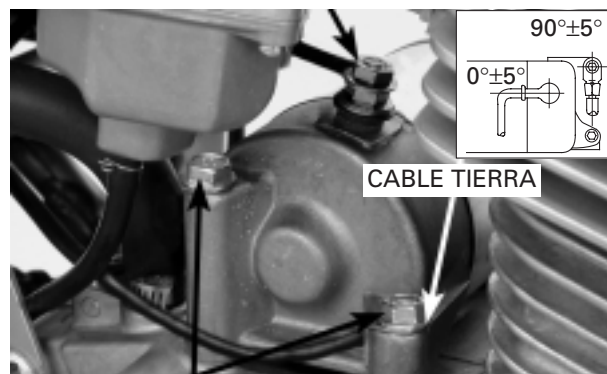
TUERCA

Instale el cable tierra.

Instale y apriete firmemente los pernos.

Conecte el cable del motor de arranque.

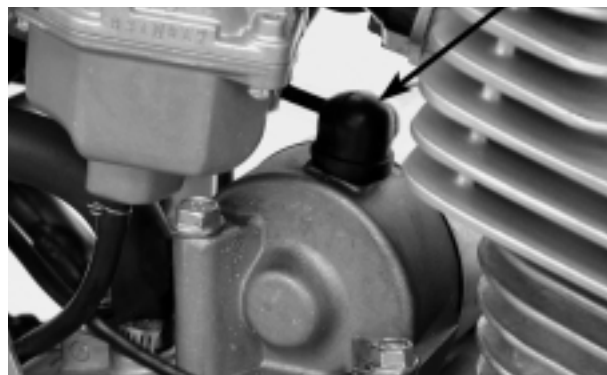
Instale y apriete la tuerca del cable del motor de arranque.



PERNOS

CAPA DE GOMA

Instale firmemente la capa de goma.



## INTERRUPTOR DEL RELE DE ARRANQUE

### INSPECCION

#### NOTA

Antes de inspeccionar el interruptor del relé de arranque, verifique el estado de la batería.

Quite la tapa lateral izquierda (pág. 2-2).

Coloque la transmisión en punto muerto.

Accione el interruptor de encendido.

Presione el botón del interruptor de arranque.

La bobina estará normal si el interruptor del relé de arranque emitir un sonido (de "clic").

Si no se escucha el ruido, inspeccione el interruptor del relé de arranque de acuerdo con los procedimientos abajo descritos.

### INSPECCION DE LA LINEA DE TIERRA

Desenchufe el conector 4P del interruptor del relé de arranque.

Verifique si hay continuidad entre el cable Verde/Rojo (línea de tierra) y el tierra.

Si hay continuidad cuando la transmisión está en punto muerto o cuando el embrague está desacoplado, el circuito de tierra estará normal (en punto muerto existe una pequeña resistencia debida al diodo).

### INSPECCION DE LA TENSION DEL RELE DE ARRANQUE

Enchufe el conector 4P del interruptor del relé de arranque. Coloque la transmisión en punto muerto.

Mida la tensión entre el cable Amarillo/Rojo (+) y el tierra en el conector 4P del interruptor del relé de arranque.

La indicación de tensión de la batería solamente cuando se presiona el botón del interruptor de arranque con el interruptor de encendido accionado es normal.

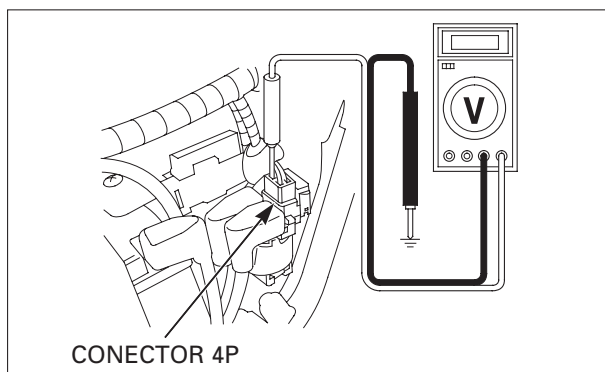
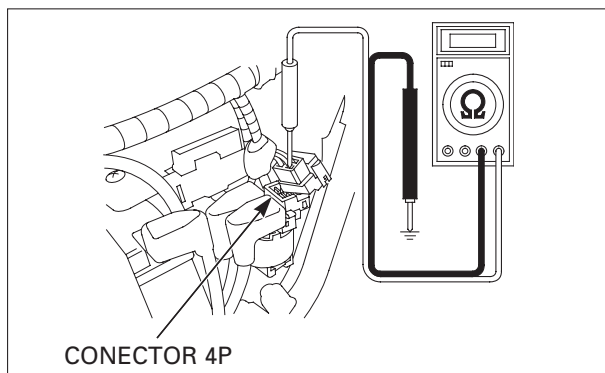
### DESMONTAJE/INSTALACION

Quite la tapa lateral izquierda (pág. 2-2).

Desenchufe el conector 4P del relé de arranque.



INTERRUPTOR DEL RELE DE ARRANQUE



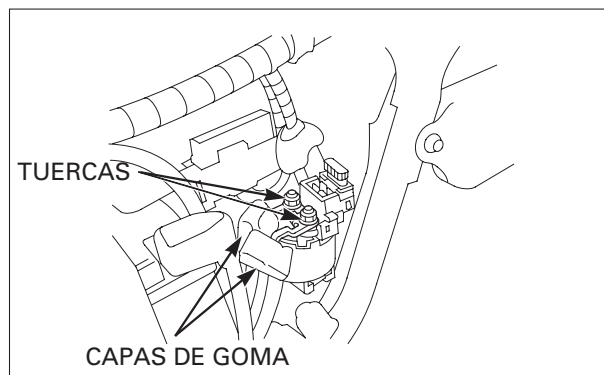
CONECTOR 4P



De vuelta a las capas de goma y quite las tuercas y los cables.

Quite el interruptor del relé de arranque de la caja de la batería.

La instalación se realiza en el orden inverso al desmontaje.

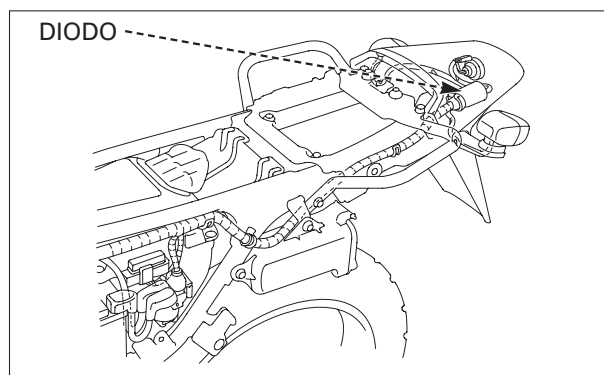


## DIODO DEL EMBRAGUE

### INSPECCION

Quite el sillín (página 2-2).

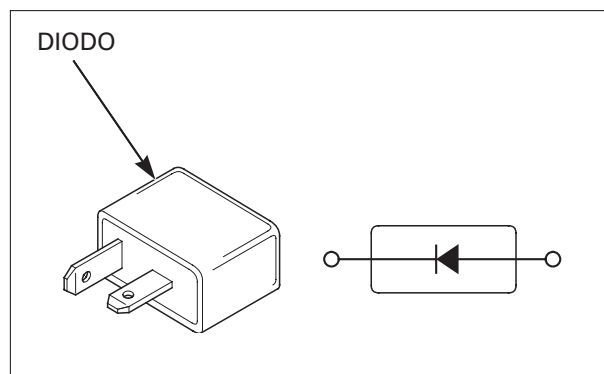
Quite el diodo del embrague.



Verifique la continuidad entre los terminales del diodo.

En caso de que haya continuidad, se registrará un pequeño valor de resistencia.

En caso de que haya continuidad solamente en una dirección, esto indica que el diodo está normal.



## NOTAS

This image shows a single sheet of white paper with horizontal ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There are no margins, text, or other markings on the paper.

## COMO USAR ESTE MANUAL

Este manual describe los procedimientos de servicio para la motocicleta NXR125 KS/ES.

Siga las recomendaciones de la Tabla de Mantenimiento (Capítulo 3) para asegurarse de que el vehículo esté en perfectas condiciones de funcionamiento.

La realización del primer mantenimiento programado es extremadamente importante. El desgaste inicial que ocurre durante el período de ablande será compensado.

Los capítulos 1 y 3 se aplican para toda la motocicleta. El capítulo 2 ilustra los procedimientos de desmontaje / instalación de componentes que pueden ser necesarios para efectuar los servicios descritos en los capítulos siguientes.

Los capítulos de 4 a 17 describen los componentes de la motocicleta, agrupados de acuerdo con su ubicación.

Encuentre el capítulo deseado en esta página y consulte el índice en la primera página del capítulo.

La mayoría de los capítulos presenta inicialmente la ilustración de un conjunto o sistema, informaciones de servicio e investigación de averías para aquella sección.

Las páginas siguientes presentan procedimientos detallados.

No conociendo la causa del problema, consulte el capítulo 19, "Investigación de Averías".

TODAS LAS INFORMACIONES, ILUSTRACIONES, INSTRUCCIONES Y ESPECIFICACIONES INCLUIDAS EN ESTA PUBLICACION SE BASAN EN INFORMACIONES LO MAS ACTUALIZADAS POSIBLE DISPONIBLES EN EL MOMENTO DE LA APROBACION DE LA IMPRESION DEL MANUAL. MOTO HONDA DA AMAZÔNIA SE RESERVA EL DERECHO DE ALTERAR LAS CARACTERISTICAS DE LA MOTOCICLETA A CUALQUIER MOMENTO Y SIN PREVIO AVISO, NO INCURRIENDO, DE ESTA MANERA, EN OBLIGACIONES DE CUALQUIER ESPECIE. NINGUNA PARTE DE ESTA PUBLICACION PUEDE SER REPRODUCIDA SIN AVISO PREVIO. ESTE MANUAL FUE ELABORADO PARA PERSONAS QUE TENGAN CONOCIMIENTO BASICOS EN MANTENIMIENTO DE MOTOCICLETAS HONDA.

**MOTO HONDA DA AMAZÔNIA LTDA.**  
**Departamento de Servicios de Posventa**  
**Sector de Publicaciones Técnicas**

## INDICE GENERAL

	INFORMACIONES GENERALES	1
	CHASIS/AGREGADOS DEL CHASIS/ SISTEMA DE ESCAPE	2
	MANTENIMIENTO	3
MOTOR Y TRANSMISION	SISTEMA DE LUBRICACION	4
	SISTEMA DE COMBUSTIBLE	5
	DESMONTAJE/INSTALACION DEL MOTOR	6
	CULATA/VALVULAS	7
	CILINDRO/PISTON/ARBOL DE LEVAS	8
	EMBRAGUE/SELECTOR DE MARCHAS	9
	ALTERNADOR/EMBRAGUE DEL ARRANQUE (TIPO ES)	10
	CIGÜEÑAL/TRANSMISION/ CONJUNTO DEL ARRANQUE (TIPO KS)	11
CHASIS	RUEDA DELANTERA/FRENO/ SUSPENSION/DIRECCION	12
	RUEDA TRASERA/FRENO/SUSPENSION	13
SISTEMA ELECTRICO	BATERIA/SISTEMA DE CARGA	14
	SISTEMA DE ENCENDIDO	15
	MOTOR DE ARRANQUE (TIPO ES)	16
	LUCES/INSTRUMENTOS/ INTERRUPTORES	17
	DIAGRAMA ELECTRICO	18
	INVESTIGACION DE AVERIAS	19