

|                           |     |                                  |     |
|---------------------------|-----|----------------------------------|-----|
| INFORMACIONES DE SERVICIO | 2-1 | SOPORTE DE LA PLACA DE MATRÍCULA | 2-3 |
| INVESTIGACIÓN DE AVERÍAS  | 2-1 | PROTECTOR LATERAL                | 2-3 |
| SILLÍN                    | 2-2 | TANQUE DE COMBUSTIBLE            | 2-4 |
| TAPA LATERAL              | 2-2 | VISOR DELANTERO                  | 2-4 |
| AGARRADERO TRASERO        | 2-2 | GUARDAFANGOS DELANTERO           | 2-4 |
| COLETA                    | 2-3 | SISTEMA DE ESCAPE                | 2-5 |

## INFORMACIONES DE SERVICIO

### INFORMACIONES GENERALES

- Trabaje en un local bien ventilado. No fume y mantenga llamas y chispas alejadas del local de almacenaje de combustible. En caso contrario, podrá ocurrir un incendio o una explosión.
- Este capítulo contiene los procedimientos de remoción y de instalación del carenado, del tanque de combustible y del sistema de escape.
- Siempre reemplace la junta del escape después de haber quitado el tubo de escape del motor.
- Al instalar el sistema de escape, instale primero todos los elementos de fijación del tubo de escape sin apretarlos totalmente. Apriete primero las abrazaderas y enseguida, los elementos de fijación. Si usted aprieta primero los elementos de fijación, puede ser que el tubo de escape no se asiente adecuadamente.
- Después de la instalación, siempre inspeccione el sistema de escape con respecto a fugas.

### VALORES DE PAR DE APRIETE

|  |                   |
|--|-------------------|
| Tornillo de la abrazadera del silenciador        | 20 N m (2,0 kg m) |
| Tuerca de la junta del tubo de escape            | 20 N m (2,0 kg m) |
| Tornillo de fijación del silenciador (delantero) | 26 N m (2,6 kg m) |
| Tornillo de fijación del silenciador (trasero)   | 26 N m (2,6 kg m) |

## INVESTIGACIÓN DE AVERÍAS

### Ruido excesivo en el escape

- Sistema de escape roto
- Fuga de gases del escape

### Desempeño bajo

- Sistema de escape deformado
- Fuga de los gases del escape
- Silenciador obstruido

## SILLÍN

### REMOCIÓN

Quite la tapa lateral (vea a continuación).

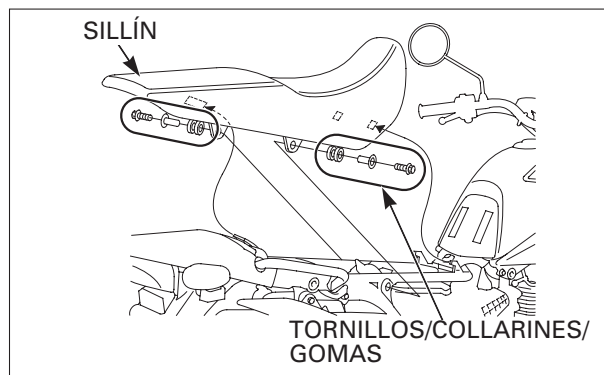
Quite los tornillos, los collarines y las gomas de ambos lados del sillín.

Tire del asiento hacia atrás y quítelo.

### INSTALACIÓN

Alinee los ganchos del bastidor con los orificios del sillín e instale el sillín.

Instale los tornillos, los collarines y las gomas en ambos lados del sillín. Enseguida, apriete los tornillos.



## TAPA LATERAL

### REMOCIÓN

Quite el tornillo y el collarín.

Quite las guías de la tapa lateral de las gomas del bastidor.

Enseguida, quite la tapa lateral.

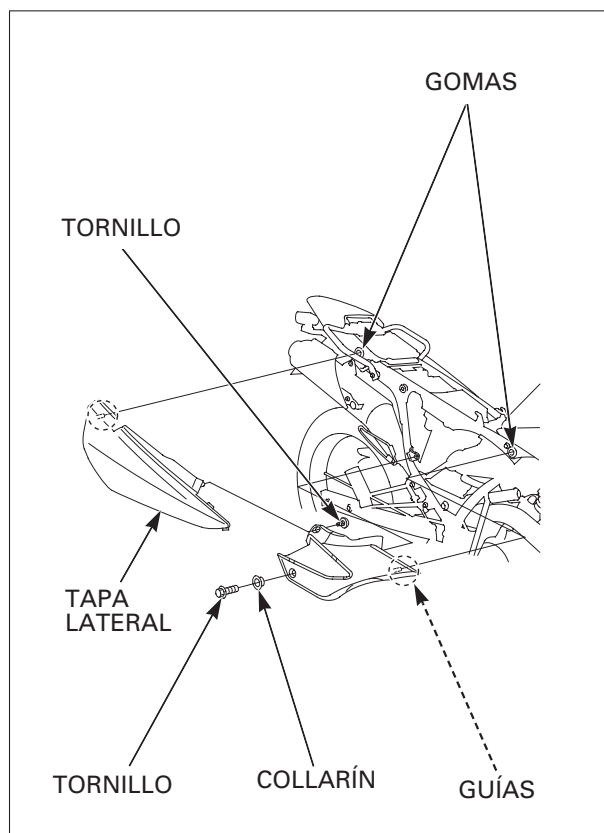
#### NOTA

Cuidado para no dañar las guías de la tapa lateral.

### DESARMADO

Quite el tornillo. Enseguida, separe la tapa lateral.

La instalación se hace en el orden inverso al de la remoción.



## AGARRADERO TRASERO

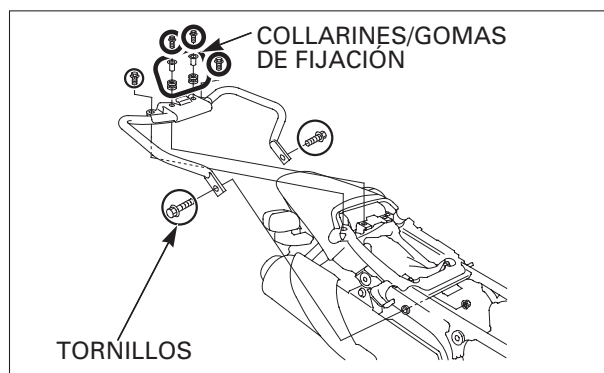
### REMOCIÓN/INSTALACIÓN

Quite el sillín (vea arriba).

Quite los tornillos, los collarines y las gomas de fijación.

Quite el agarradero trasero.

La instalación se hace en el orden inverso al de la remoción.



## COLETA

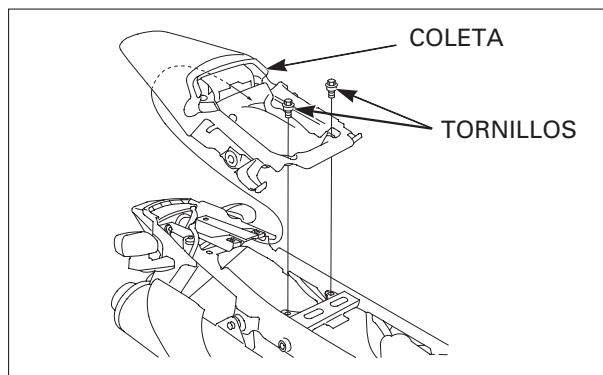
### REMOCIÓN/INSTALACIÓN

Quite el sillín y la tapa lateral (página 2-2).

Quite los tornillos.

Quite la coleta.

La instalación se hace en el orden inverso al de la remoción.



## SOPORTE DE LA PLACA DE MATRÍCULA

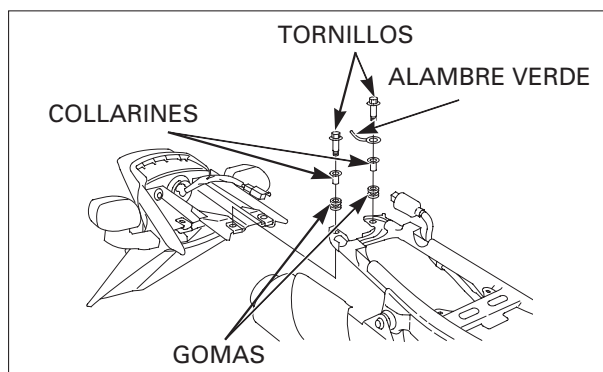
### REMOCIÓN

Quite la tapa lateral, el sillín y la coleta (vea arriba).

Suelte el enchufe 3P de la luz trasera/luz de freno y las conexiones de ambos intermitentes de dirección.

Quite los tornillos, los collarines del alambre verde y las gomas.

Quite el soporte de la placa matrícula.

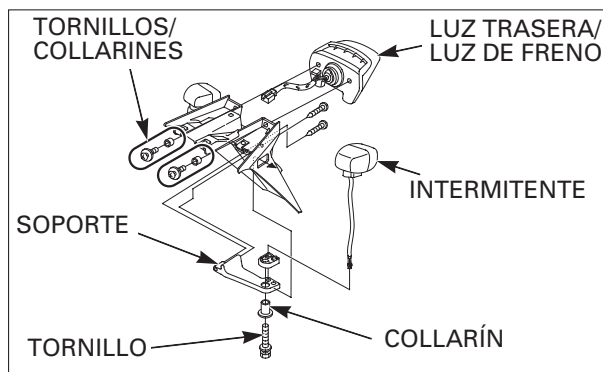


### DESARMADO

Quite los tornillos/collarines y la luz trasera/luz de freno.

Quite los tornillos, los collarines, los soportes de los indicadores de dirección y los indicadores de dirección.

La instalación se hace en el orden inverso al de la remoción.



## PROTECTOR LATERAL

### REMOCIÓN/INSTALACIÓN

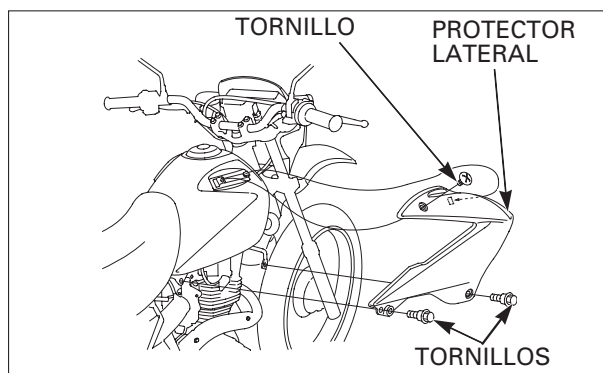
Quite la tapa lateral (página 2-2).

Quite los tornillos del protector lateral.

Desencaje el gancho del tanque del soporte del protector lateral.

Quite el protector lateral.

La instalación se hace en el orden inverso al de la remoción.



## TANQUE DE COMBUSTIBLE

### REMOCIÓN/INSTALACIÓN

Quite los siguientes componentes:

- Tapa lateral (página 2-2).
- Sillín (página 2-2).
- Protector lateral (página 2-3).

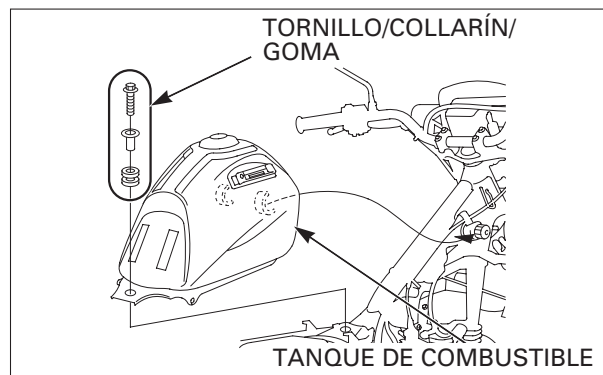
Cierre la válvula de combustible.

Desconecte la manguera de la válvula de combustible.

Quite el tornillo, el collarín y la goma.

Quite el tanque de combustible.

La instalación se hace en el orden inverso al de la remoción.



## VISOR DELANTERO

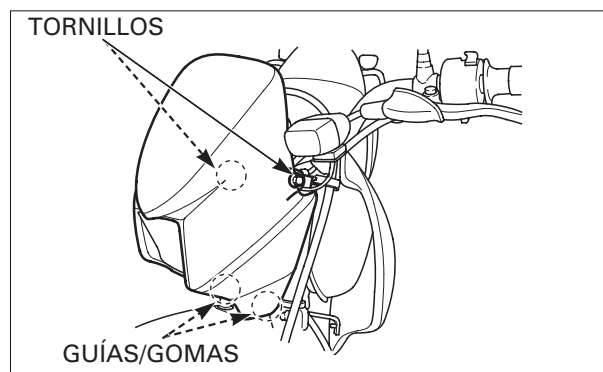
### REMOCIÓN

Quite los dos tornillos.

Quite las guías del visor delantero de las gomas de la columna de dirección.

Suelte el enchufe del faro.

Quite el relé del intermitente de dirección.



### DESARMADO

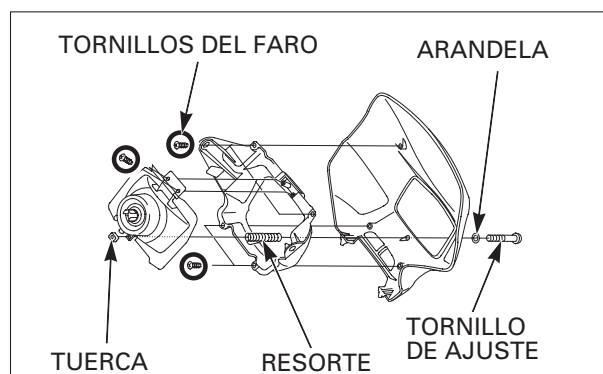
Quite el tornillo de ajuste del faro, el resorte/arandela y la tuerca.

Quite los tornillos del faro y el faro.

Quite los tornillos y, enseguida, separe el visor y la carcasa.

La instalación se hace en el orden inverso al de la remoción.

Después de la instalación, ajuste el faro (página 3-17).



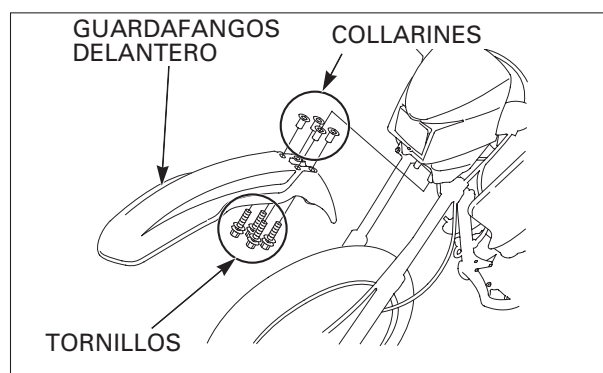
## GUARDAFANGOS DELANTERO

### REMOCIÓN/INSTALACIÓN

Quite los tornillos.

Quite el guardafangos delantero y los collarines.

La instalación se hace en el orden inverso al de la remoción.



## SISTEMA DE ESCAPE

### REMOCIÓN

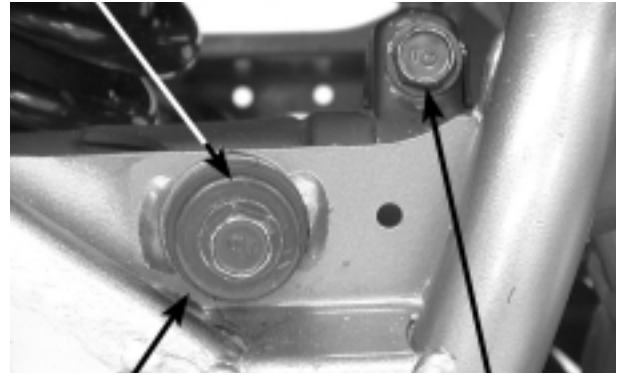
Quite la tapa lateral (página 2-2).

#### SILENCIADOR:

Afloje el tornillo de la abrazadera del silenciador.  
Quite el tornillo/arandela de fijación delantera y la goma/collarín del silenciador.

Quite el tornillo/tuerca de fijación trasera y la goma/collarín.  
Quite el silenciador.

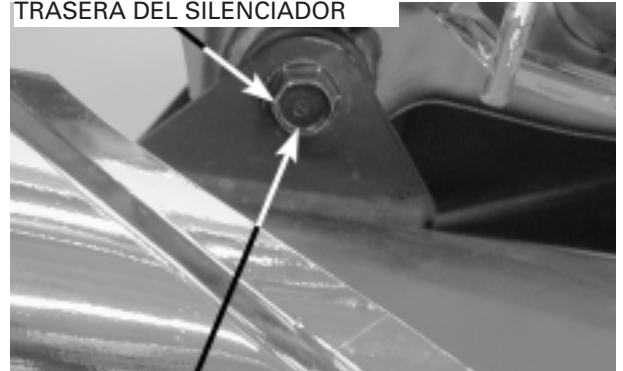
TORNILLO/ARANDELA DE FIJACIÓN  
DELANTERA DEL SILENCIADOR



GOMA/  
COLLARÍN

TORNILLO DE LA ABRAZADERA  
DEL SILENCIADOR

TORNILLO/TUERCA DE FIJACIÓN  
TRASERA DEL SILENCIADOR



GOMA/COLLARÍN

JUNTA

TUBO DE ESCAPE

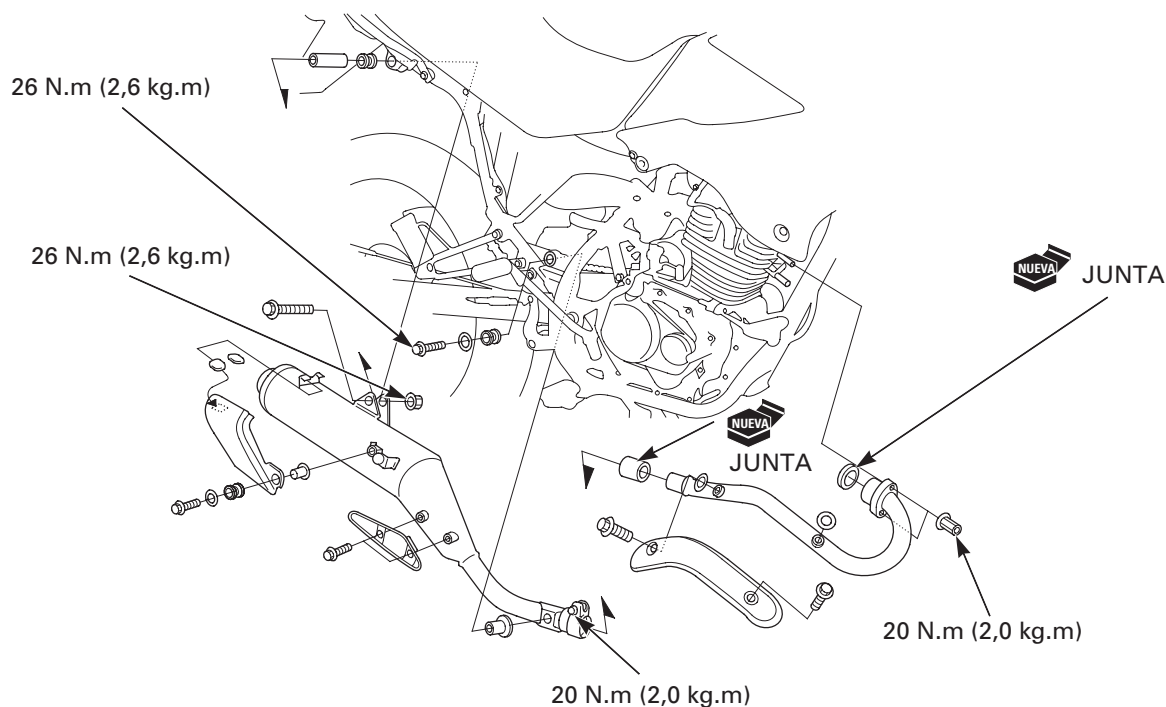
#### TUBO DE ESCAPE

Quite el silenciador (vea arriba).  
Quite las tuercas de unión del tubo de escape.  
Quite el tubo de escape y la junta.



TUERCAS DE UNIÓN

## INSTALACIÓN



Instale una nueva junta del tubo de escape.  
Instale temporalmente el tubo de escape y el silenciador en el orden inverso al de la remoción apretando levemente todos los elementos de fijación.

Apriete las tuercas de unión del tubo de escape al par de apriete especificado.

**PAR DE APRIETE: 20.N m (2,0 kg.m)**

Apriete el tornillo de la abrazadera del silenciador al par de apriete especificado.

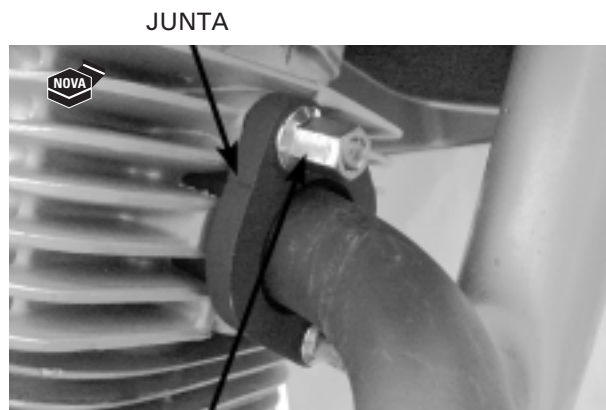
**PAR DE APRIETE: 20.N m (2,0 kg.m)**

Apriete el tornillo de fijación delantero del silenciador al par de apriete especificado.

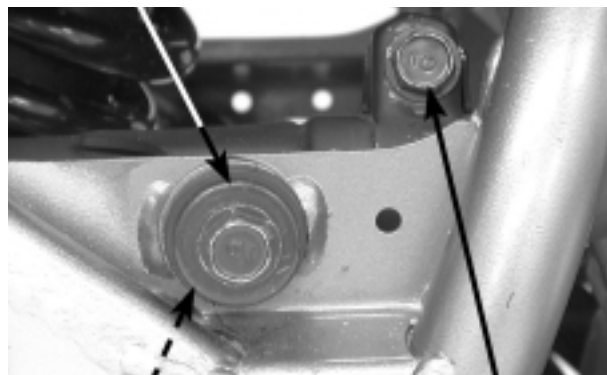
**PAR DE APRIETE: 26.N m (2,6 kg.m)**

**NOTA**

Para evitar la fuga de gases del escape, apriete primero las tuercas de unión del tubo de escape de forma que el tubo quede asentado correctamente.



JUNTA  
TUERCAS DE UNIÓN  
TORNILLO/ARANDELA DE FIJACIÓN  
DELANTERA DEL SILENCIADOR



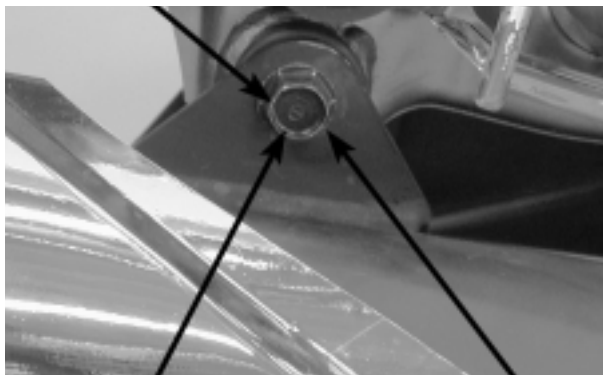
GOMA/  
COLLARÍN  
TORNILLO DE LA ABRAZADERA  
DEL SILENCIADOR

Apriete el tornillo de fijación trasero del silenciador al par de apriete especificado.

**PAR DE APRIETE: 26 N m (2,6 kg m)**

Después de la instalación, verifique el sistema con respecto a fugas.

TORNILLO DE FIJACIÓN  
TRASERA DEL SILENCIADOR



GOMA/  
COLLARÍN

TUERCA DE FIJACIÓN  
TRASERA DEL SILENCIADOR

## NOTAS

[illegible]



## COMO USAR ESTE MANUAL

Este manual describe los procedimientos de servicio para la motocicleta NXR125 KS/ES.

Siga las recomendaciones de la Tabla de Mantenimiento (Capítulo 3) para asegurarse de que el vehículo esté en perfectas condiciones de funcionamiento.

La realización del primer mantenimiento programado es extremadamente importante. El desgaste inicial que ocurre durante el período de ablande será compensado.

Los capítulos 1 y 3 se aplican para toda la motocicleta. El capítulo 2 ilustra los procedimientos de desmontaje / instalación de componentes que pueden ser necesarios para efectuar los servicios descritos en los capítulos siguientes.

Los capítulos de 4 a 17 describen los componentes de la motocicleta, agrupados de acuerdo con su ubicación.

Encuentre el capítulo deseado en esta página y consulte el índice en la primera página del capítulo.

La mayoría de los capítulos presenta inicialmente la ilustración de un conjunto o sistema, informaciones de servicio e investigación de averías para aquella sección.

Las páginas siguientes presentan procedimientos detallados.

No conociendo la causa del problema, consulte el capítulo 19, "Investigación de Averías".

TODAS LAS INFORMACIONES, ILUSTRACIONES, INSTRUCCIONES Y ESPECIFICACIONES INCLUIDAS EN ESTA PUBLICACION SE BASAN EN INFORMACIONES LO MAS ACTUALIZADAS POSIBLE DISPONIBLES EN EL MOMENTO DE LA APROBACION DE LA IMPRESION DEL MANUAL. MOTO HONDA DA AMAZÔNIA SE RESERVA EL DERECHO DE ALTERAR LAS CARACTERISTICAS DE LA MOTOCICLETA A CUALQUIER MOMENTO Y SIN PREVIO AVISO, NO INCURRIENDO, DE ESTA MANERA, EN OBLIGACIONES DE CUALQUIER ESPECIE. NINGUNA PARTE DE ESTA PUBLICACION PUEDE SER REPRODUCIDA SIN AVISO PREVIO. ESTE MANUAL FUE ELABORADO PARA PERSONAS QUE TENGAN CONOCIMIENTO BASICOS EN MANTENIMIENTO DE MOTOCICLETAS HONDA.

**MOTO HONDA DA AMAZÔNIA LTDA.**  
**Departamento de Servicios de Posventa**  
**Sector de Publicaciones Técnicas**

## INDICE GENERAL

|                            |  |           |
|----------------------------|--|-----------|
|                            | INFORMACIONES GENERALES                                  | <b>1</b>  |
|                            | CHASIS/AGREGADOS DEL CHASIS/<br>SISTEMA DE ESCAPE        | <b>2</b>  |
|                            | MANTENIMIENTO  | <b>3</b>  |
| <b>MOTOR Y TRANSMISION</b> | SISTEMA DE LUBRICACION                                   | <b>4</b>  |
|                            | SISTEMA DE COMBUSTIBLE                                   | <b>5</b>  |
|                            | DESMONTAJE/INSTALACION<br>DEL MOTOR                      | <b>6</b>  |
|                            | CULATA/VALVULAS  | <b>7</b>  |
|                            | CILINDRO/PISTON/ARBOL DE LEVAS                           | <b>8</b>  |
|                            | EMBRAGUE/SELECTOR DE MARCHAS                             | <b>9</b>  |
|                            | ALTERNADOR/EMBRAGUE<br>DEL ARRANQUE (TIPO ES)            | <b>10</b> |
|                            | CIGÜEÑAL/TRANSMISION/<br>CONJUNTO DEL ARRANQUE (TIPO KS) | <b>11</b> |
| <b>CHASIS</b>              | RUEDA DELANTERA/FRENO/<br>SUSPENSION/DIRECCION           | <b>12</b> |
|                            | RUEDA TRASERA/FRENO/SUSPENSION                           | <b>13</b> |
| <b>SISTEMA ELECTRICO</b>   | BATERIA/SISTEMA DE CARGA                                 | <b>14</b> |
|                            | SISTEMA DE ENCENDIDO                                     | <b>15</b> |
|                            | MOTOR DE ARRANQUE (TIPO ES)                              | <b>16</b> |
|                            | LUCES/INSTRUMENTOS/<br>INTERRUPTORES                     | <b>17</b> |
|                            | DIAGRAMA ELECTRICO                                       | <b>18</b> |
|                            | INVESTIGACION DE AVERIAS                                 | <b>19</b> |