

DIAGRAMA DEL SISTEMA

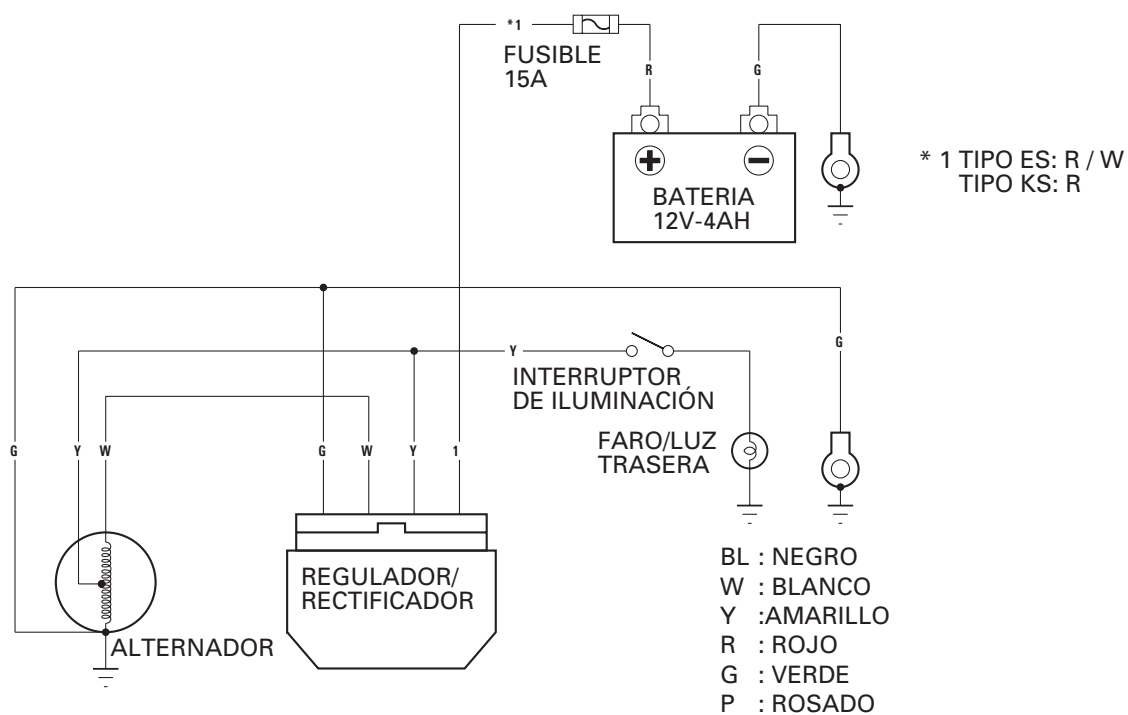
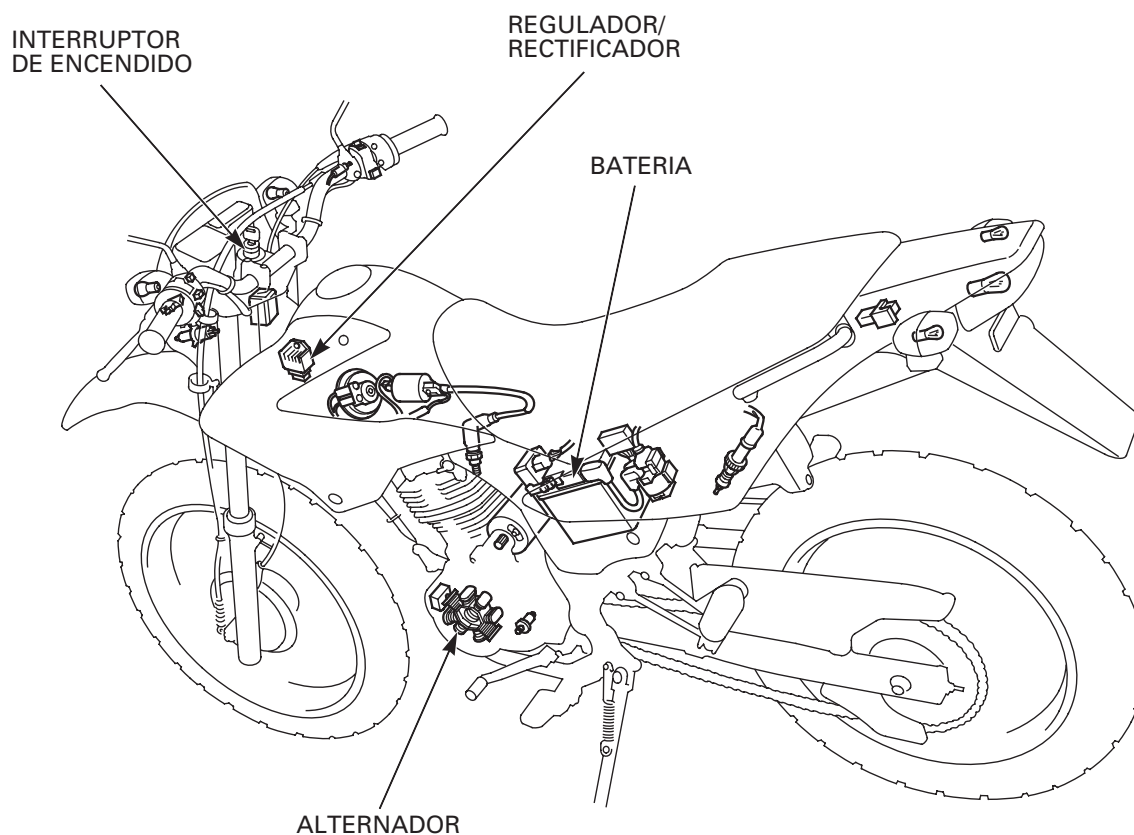


DIAGRAMA DEL SISTEMA	14-0	INSPECCION DEL SISTEMA DE CARGA	14-7
INFORMACIONES DE SERVICIO	14-1	INSPECCION DEL ALTERNADOR	14-8
INVESTIGACION DE AVERIAS	14-3	REGULADOR/RECTIFICADOR	14-9
BATERIA	14-6		

INFORMACIONES DE SERVICIO

GENERAL

⚠ ADVERTENCIA

- La batería produce gases explosivos. No fume y mantenga llamas y chispas alejadas. Trabaje en un local bien ventilado al cargar la batería.
- La batería contiene ácido sulfúrico (electrólito). En contacto con la piel o con los ojos puede causar serias quemaduras. Utilice ropas protectoras y una protección en el rostro.
- En caso de contacto con la piel, lávela con bastante agua y busque auxilio médico inmediatamente.
- En caso de contacto con los ojos, lávelos con bastante agua, como mínimo, durante 15 minutos y busque auxilio médico inmediatamente.
- El electrólito es venenoso.
- En caso de ingestión, beba bastante agua, leche de magnesia o aceite vegetal y busque auxilio médico inmediatamente.
- MANTENER FUERA DEL ALCANCE DE LOS NIÑOS.

- Desactive siempre el interruptor de encendido antes de desconectar cualquier componente eléctrico.

⚠ ATENCION

Algunos componentes eléctricos se pueden dañar en caso de que los terminales o conectores se conecten o desconecten mientras el interruptor de encendido esté accionado y haya circulación de corriente eléctrica.

- En caso de que la motocicleta vaya a permanecer almacenada durante un período de tiempo prolongado, quite la batería, cárguela totalmente y manténgala en un local seco y ventilado. Para aumentar su vida útil, cargue la batería almacenada cada dos semanas.
- En caso de que la batería vaya a permanecer en una motocicleta almacenada, suelte el cable negativo del terminal de la batería.

⚠ ATENCION

No se deben quitar las tapas de la batería. Si se quitan las tapas de sellado de las celdas, la batería se puede dañar.

- La batería se puede dañar en caso de que reciba carga insuficiente o en exceso, o si permanece descargada durante un largo período de tiempo. Esas mismas condiciones también disminuyen su vida útil. Aun en condiciones normales de uso, el desempeño de la batería disminuirá después de 2 ó 3 años.
- La tensión de la batería se puede recuperar después de la carga; pero, si el consumo es muy grande, la tensión disminuirá rápidamente y eventualmente acabará. Por ese motivo, el sistema de carga se considera frecuentemente como siendo la causa del problema. Una sobrecarga en la batería, que puede aparentar ser un síntoma de sobrecarga, es normalmente el resultado de problemas en la propia batería. En caso de que una de las celdas esté en cortocircuito y la tensión de la batería no aumente, el regulador/rectificador suministrará tensión en exceso para la batería. Bajo esas condiciones, el nivel del electrólito disminuirá rápidamente.
- Antes de efectuar la investigación de averías del sistema de carga, verifique si el mantenimiento de la batería se ha efectuado correctamente y si la batería fue utilizada adecuadamente. Verifique si la batería se somete constantemente a consumo excesivo, tal como uso prolongado del faro y de la luz trasera sin que la motocicleta esté siendo conducida.
- La batería se descargará en caso de que la motocicleta no esté en uso. Por esa razón, cargue la batería cada dos semanas para evitar que ocurra sulfatación.

- Abastecer una batería nueva con electrolito producirá algo de tensión. Pero, para que alcance su desempeño máximo, siempre cargue la batería. También, la vida útil de la batería aumenta cuando se le aplica una carga inicial.
- Al verificar el sistema de carga de la batería, siga siempre las etapas en la tabla de flujo de investigación de averías (página 14-3).

Carga de la batería

Este modelo viene equipado con una batería libre de mantenimiento (MF). Recuerde lo siguiente acerca de las baterías MF:

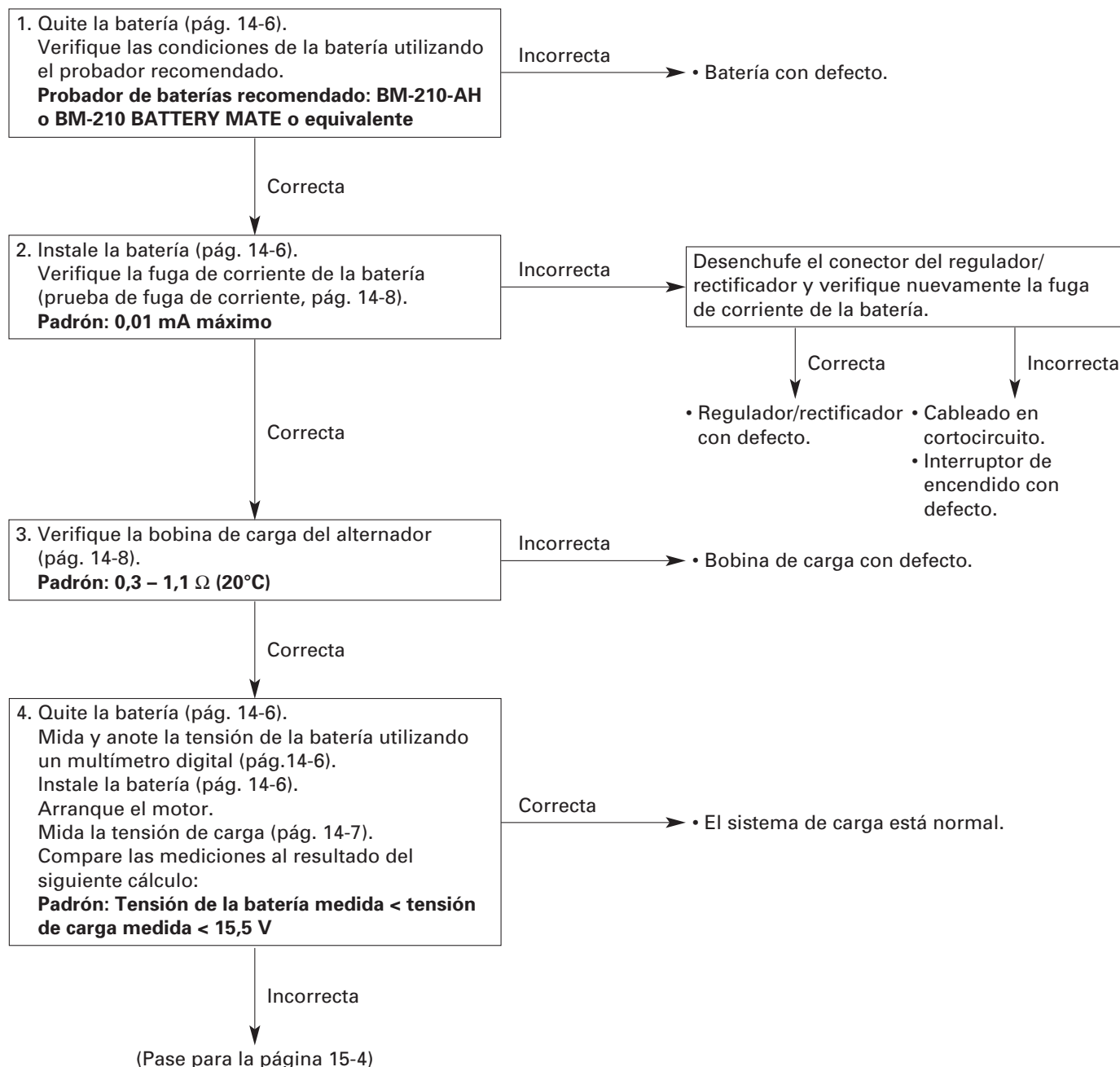
- Utilice solamente el electrolito que viene con la batería.
- Utilice todo el electrolito.
- Selle adecuadamente la batería.
- Nunca abra nuevamente los sellos.

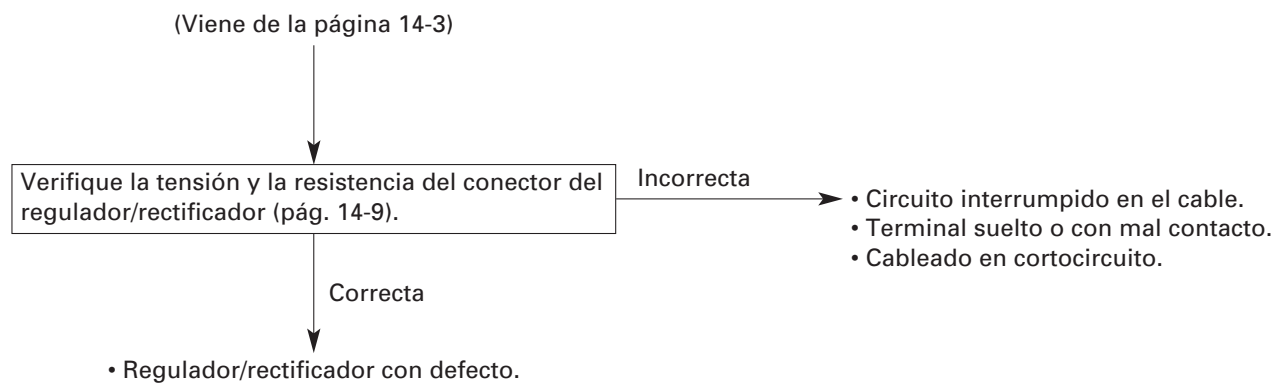
ESPECIFICACIONES

Ítem			Especificaciones	
Batería	Capacidad		12 V – 4 Ah	
	Fuga de corriente		0,01 mA máx.	
	Tensión (20°C)	Totalmente cargada	Superior a 12,8 V	
		Necesidad de carga	Inferior a 12,3 V	
	Corriente de carga		Normal	Rápida
0,4 A/5 – 10 h			4,0 A/0,5 h	
Alternador	Capacidad		0,088 kW/5.000 rpm	
	Resistencia de la bobina de carga (20°C)		0,3 – 1,1 Ω	
	Resistencia de la bobina de iluminación (20°C)		0,2 – 1,0 Ω	

INVESTIGACION DE AVERIAS

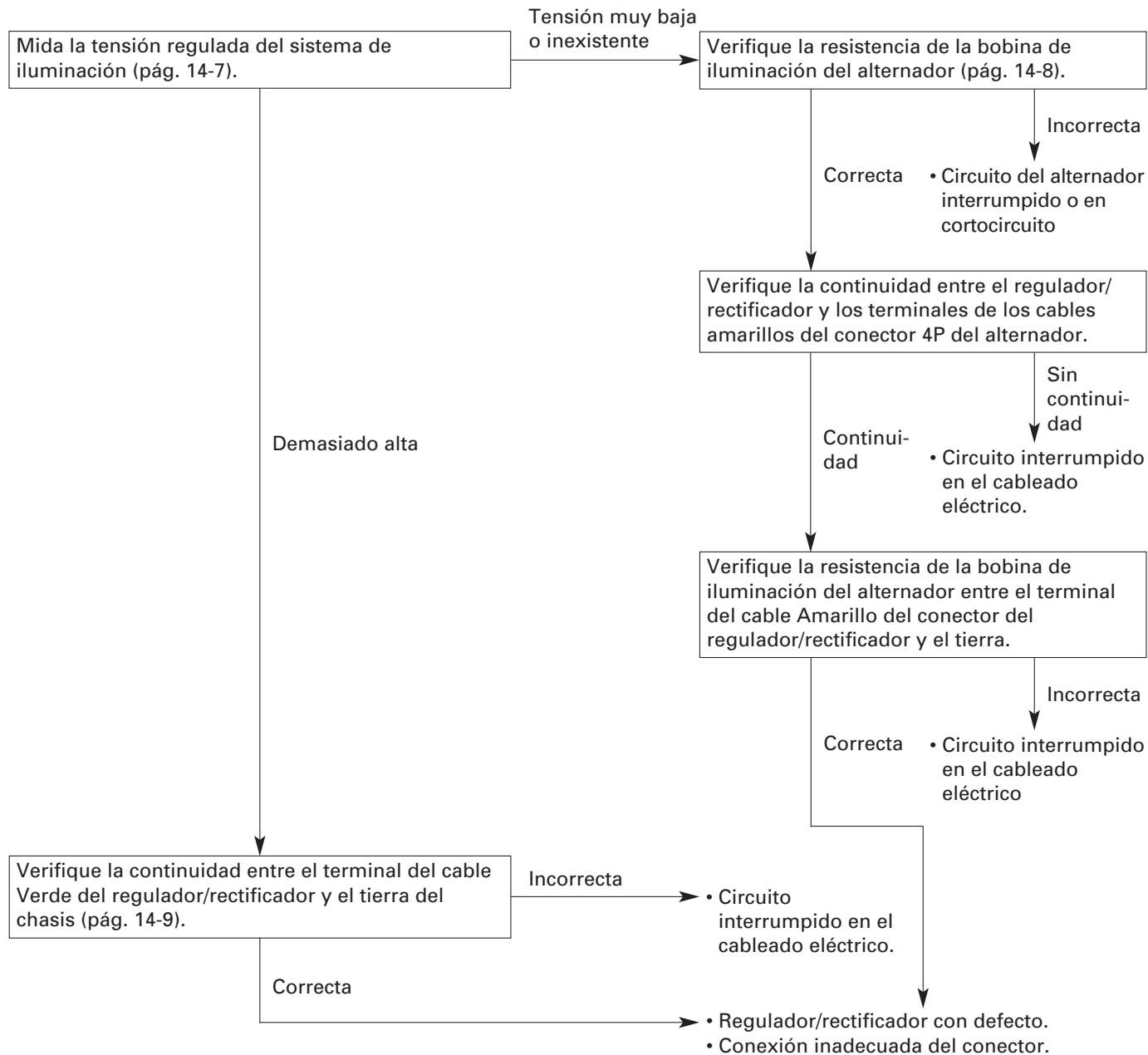
BATERIA DAÑADA O DESCARGADA





CIRCUITO DE ILUMINACION CON DEFECTO

Antes de empezar la investigación de averías, inspeccione el faro, la luz trasera y la luz de los indicadores con respecto a bombilla quemada. Enseguida, asegúrese de que las bombillas sean las especificadas.



BATERIA

DESMONTAJE

Quite la tapa lateral izquierda (pág. 2-2).
Quite el perno y el soporte de la batería.
Desenchufe primero el conector del cable negativo y, enseguida, el conector del cable positivo. Quite la batería.

INSTALACION

Instale la batería en el orden inverso al desmontaje, conectando los cables correctamente, conforme se muestra.

NOTA

Primero conecte el cable positivo y, enseguida, el negativo.

Después de instalar la batería, cubra los terminales con grasa limpia.
Instale la tapa lateral izquierda (pág. 2-2).

INSPECCION

Mida la tensión de la batería utilizando un multímetro digital comercialmente disponible.

Tensión: Totalmente cargada Superior a 12,8 V (20°C)
Necesidad de carga Inferior a 12,3 V (20°C)

CARGA DE LA BATERIA

Quite la batería.
Conecte el cable positivo (+) del cargador al terminal positivo (+) de la batería.
Conecte el cable negativo (-) del cargador al terminal negativo (-) de la batería.

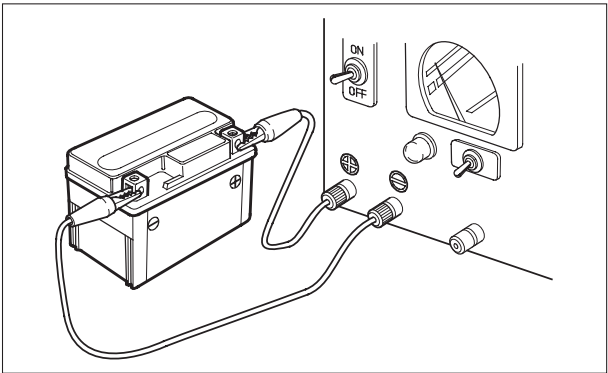
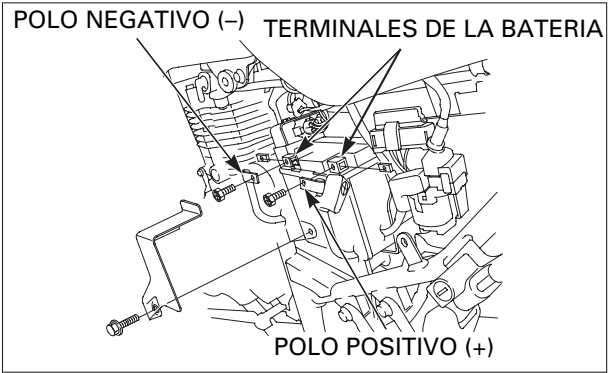
	Normal	Rápida
Corriente de carga	0,4 A	4 A
Tiempo de carga	5 – 10 h	0,5 h

ADVERTENCIA

- La batería produce gases explosivos. No fume y mantenga alejadas llamas y chispas. Trabaje en un local bien ventilado al cargar la batería.
- Conecte y desconecte la alimentación en el cargador y no en el terminal de la batería.

ATENCION

- La carga rápida se debe aplicar sólo en caso de emergencia. Recomendamos la aplicación de carga lenta siempre que sea posible.
- Al cargar la batería, no exceda la corriente o el tiempo de carga especificados. En caso contrario, la batería podrá se dañar.



INSPECCION DEL SISTEMA DE CARGA

INSPECCION DE LA TENSION DE CARGA

NOTA

- Al inspeccionar el sistema de carga, verifique los componentes y las líneas del sistema de acuerdo con la investigación de averías en la página 15-3.
- El probador se dañará si la capacidad del circuito medida es superior a la capacidad del probador. Antes de empezar las pruebas, ajuste inicialmente el probador en su capacidad máxima. Solamente entonces, disminuya gradualmente la capacidad hasta alcanzar el valor correcto.
- Al medir circuitos de pequeña capacidad, mantenga el interruptor de encendido desactivado. En caso de que el interruptor se accione repentinamente durante la prueba, el fusible del probador podrá quemarse.

⚠ ADVERTENCIA

En caso de que sea necesario mantener el motor en funcionamiento para efectuar algún servicio, asegúrese de que el local esté bien ventilado. Nunca trabaje con el motor funcionando en local cerrado. Los gases del escape contienen monóxido de carbono venenoso que puede causar la pérdida de conocimiento e incluso la muerte. Haga funcionar el motor solamente en un local abierto o en un local que esté equipado con un sistema de ventilación y extracción de los gases del escape.

Caliente el motor hasta su temperatura normal de funcionamiento.

Pare el motor y conecte el multímetro conforme se muestra.

⚠ ATENCION

- Para evitar cortocircuito, asegúrese de cuáles son los cables o terminales positivos o negativos.
- Nunca desconecte la batería o cualquier cable del sistema de carga sin desconectar antes el interruptor de encendido. El probador o los componentes eléctricos se dañarán en caso que ese procedimiento no se siga correctamente.

Arranque el motor nuevamente.

Con el faro alto, mida la tensión en el multímetro cuando el motor alcance 5.000 r.p.m.

Padrón:

Tensión de la batería medida (pág. 14-6) <

tensión de la carga medida (vea arriba) < 15,5 V a 5.000 rpm

SALIDA DE ILUMINACION

NOTA

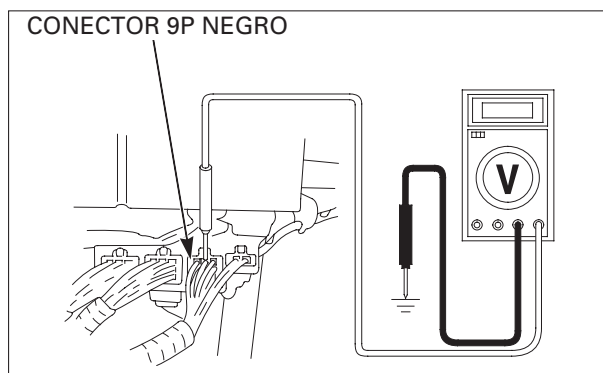
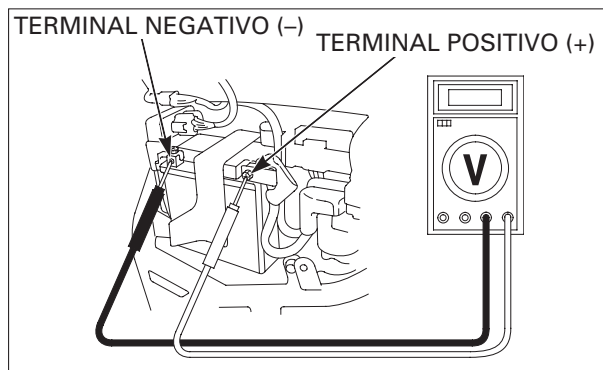
Mida la tensión con los conectores de los cables del faro enchufados.

Quite el conjunto del faro (pág. 17-2).

Conecte la punta de prueba positiva (+) del voltímetro al terminal del cable Azul del conector 9P Negro, y la punta de prueba negativa (-) al terminal del cable Verde.

Arranque el motor, accione el interruptor del faro, coloque el conmutador del faro en "Hi" (alto) y lea la tensión.

Tensión regulada: 12,6 – 13,6 V a 5.000 rpm



INSPECCION DE LA FUGA DE CORRIENTE

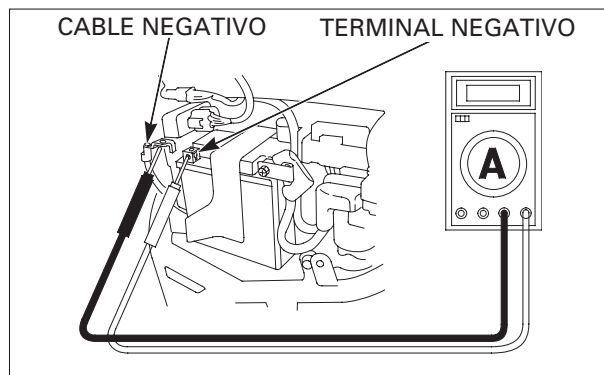
Desconecte el interruptor de encendido y el cable negativo de la batería.

Conecte la punta de prueba positiva (+) del amperímetro al cable tierra, y la punta de prueba negativa (-) al terminal negativo (-) de la batería.

Con el interruptor de encendido desactivado, verifique con respecto a fuga de corriente.

NOTA

- Al medir la corriente con el multímetro, ajústelo inicialmente en su capacidad máxima. Sólo entonces, ajústelo a un nivel más bajo. En caso contrario el fusible del amperímetro se quemará si el flujo de corriente es mayor que el valor ajustado.
- No accione el encendido mientras esté midiendo la corriente. Una oscilación repentina de corriente puede quemar el fusible del multímetro.



Fuga de corriente especificada: 0,01 mA máximo

En caso de que la fuga de corriente sobrepase el valor especificado, la ocurrencia de un cortocircuito es probable.

Ubique el cortocircuito soltando las conexiones una por una y midiendo la corriente.

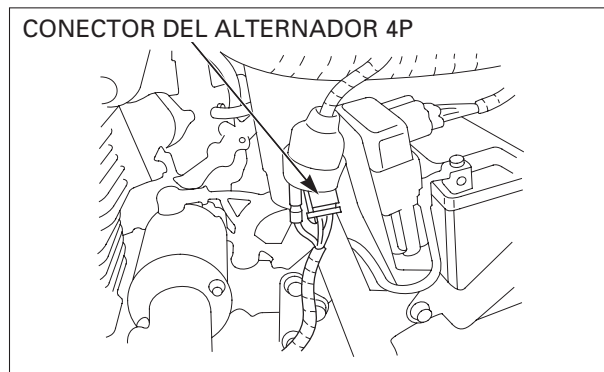
INSPECCION DEL ALTERNADOR

NOTA

No es necesario quitar la bobina del estator para efectuar esta prueba.

Quite la tapa lateral izquierda (pág. 2-2).

Desenchufe el conector 4P del alternador.



Verifique la resistencia entre los siguientes terminales.

Padrón:

Bobina de carga (Blanco-Verde [Tierra]):

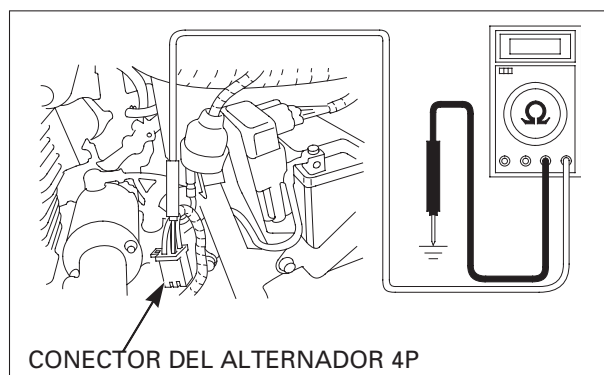
0,3 – 1,1 Ω (a 20°C)

Bobina de iluminación (Amarillo-Verde [Tierra]):

0,2 – 1,0 Ω (a 20°C)

Reemplace el estator del alternador en caso de que las lecturas sean superiores al padrón.

Consulte el capítulo 10 con respecto a desmontaje del estator.



REGULADOR/RECTIFICADOR

INSPECCION DEL SISTEMA

Quite el tanque de combustible (pág. 2-4).

Desenchufe el conector del regulador/rectificador y verifique con respecto a mal contacto o a terminales corroídos.

Si la lectura de la tensión regulada (pág. 14-7) no corresponde a la especificación, mida la tensión entre los terminales del conector (lado del cableado eléctrico) como sigue:

Ítem	Terminal	Especificación
Línea de carga de la batería	Rojo (+) (Tipo KS), Rojo/Blanco (Tipo ES) y Tierra (-)	Tensión de la batería
Línea de la bobina de carga	Blanco y Tierra	0,3 – 1,1 Ω (a 20°C)
Línea de la bobina de iluminación	Amarillo y Verde	0,2 – 1,0 Ω (a 20°C)
Línea de tierra	Verde y Tierra	Debe haber continuidad

Si todos los componentes del sistema de carga están normales y no existen conexiones sueltas en los conectores del regulador/rectificador, reemplace el conjunto del regulador/rectificador.

DESMONTAJE/INSTALACION

Quite el perno de fijación del conjunto del regulador/rectificador.

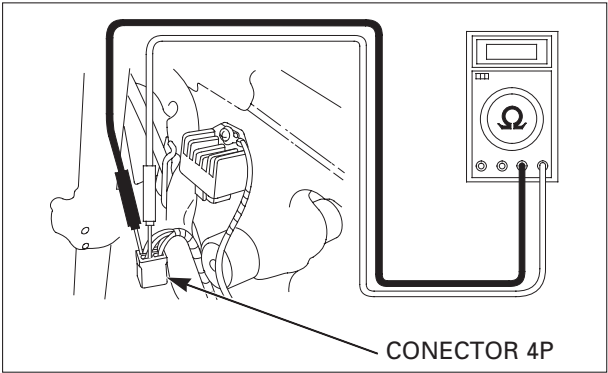
Desenchufe el conector y quite el conjunto del regulador/rectificador.

Instale el conjunto del regulador/rectificador en el orden inverso al desmontaje.

REGULADOR/RECTIFICADOR

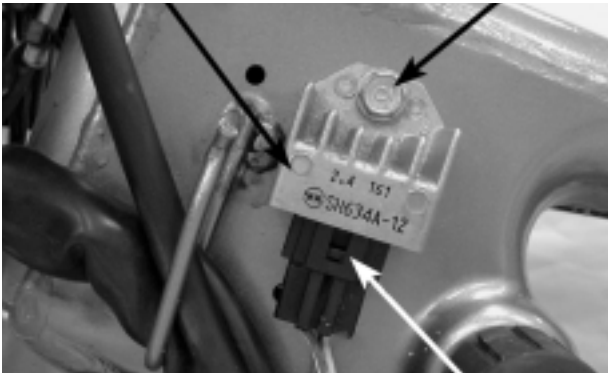


CONECTOR 4P



REGULADOR/RECTIFICADOR

PERNO



CONECTOR

COMO USAR ESTE MANUAL

Este manual describe los procedimientos de servicio para la motocicleta NXR125 KS/ES.

Siga las recomendaciones de la Tabla de Mantenimiento (Capítulo 3) para asegurarse de que el vehículo esté en perfectas condiciones de funcionamiento.

La realización del primer mantenimiento programado es extremadamente importante. El desgaste inicial que ocurre durante el período de ablande será compensado.

Los capítulos 1 y 3 se aplican para toda la motocicleta. El capítulo 2 ilustra los procedimientos de desmontaje / instalación de componentes que pueden ser necesarios para efectuar los servicios descritos en los capítulos siguientes.

Los capítulos de 4 a 17 describen los componentes de la motocicleta, agrupados de acuerdo con su ubicación.

Encuentre el capítulo deseado en esta página y consulte el índice en la primera página del capítulo.

La mayoría de los capítulos presenta inicialmente la ilustración de un conjunto o sistema, informaciones de servicio e investigación de averías para aquella sección.

Las páginas siguientes presentan procedimientos detallados.

No conociendo la causa del problema, consulte el capítulo 19, "Investigación de Averías".

TODAS LAS INFORMACIONES, ILUSTRACIONES, INSTRUCCIONES Y ESPECIFICACIONES INCLUIDAS EN ESTA PUBLICACION SE BASAN EN INFORMACIONES LO MAS ACTUALIZADAS POSIBLE DISPONIBLES EN EL MOMENTO DE LA APROBACION DE LA IMPRESION DEL MANUAL. MOTO HONDA DA AMAZÔNIA SE RESERVA EL DERECHO DE ALTERAR LAS CARACTERISTICAS DE LA MOTOCICLETA A CUALQUIER MOMENTO Y SIN PREVIO AVISO, NO INCURRIENDO, DE ESTA MANERA, EN OBLIGACIONES DE CUALQUIER ESPECIE. NINGUNA PARTE DE ESTA PUBLICACION PUEDE SER REPRODUCIDA SIN AVISO PREVIO. ESTE MANUAL FUE ELABORADO PARA PERSONAS QUE TENGAN CONOCIMIENTO BASICOS EN MANTENIMIENTO DE MOTOCICLETAS HONDA.

MOTO HONDA DA AMAZÔNIA LTDA.
Departamento de Servicios de Posventa
Sector de Publicaciones Técnicas

INDICE GENERAL

	INFORMACIONES GENERALES	1
	CHASIS/AGREGADOS DEL CHASIS/ SISTEMA DE ESCAPE	2
	MANTENIMIENTO	3
MOTOR Y TRANSMISION	SISTEMA DE LUBRICACION	4
	SISTEMA DE COMBUSTIBLE	5
	DESMONTAJE/INSTALACION DEL MOTOR	6
	CULATA/VALVULAS	7
	CILINDRO/PISTON/ARBOL DE LEVAS	8
	EMBRAGUE/SELECTOR DE MARCHAS	9
	ALTERNADOR/EMBRAGUE DEL ARRANQUE (TIPO ES)	10
	CIGÜEÑAL/TRANSMISION/ CONJUNTO DEL ARRANQUE (TIPO KS)	11
CHASIS	RUEDA DELANTERA/FRENO/ SUSPENSION/DIRECCION	12
	RUEDA TRASERA/FRENO/SUSPENSION	13
SISTEMA ELECTRICO	BATERIA/SISTEMA DE CARGA	14
	SISTEMA DE ENCENDIDO	15
	MOTOR DE ARRANQUE (TIPO ES)	16
	LUCES/INSTRUMENTOS/ INTERRUPTORES	17
	DIAGRAMA ELECTRICO	18
	INVESTIGACION DE AVERIAS	19