

INFORMACIONES DE SERVICIO	5-1	CARBURADOR	5-6
INVESTIGACION DE AVERIAS	5-2	ADMISIÓN	5-12
CAJA DEL FILTRO DE AIRE	5-3	AJUSTE DEL TORNILLO PILOTO	5-13
VALVULA DE ACELERACION	5-4		

INFORMACIONES DE SERVICIO

GENERAL

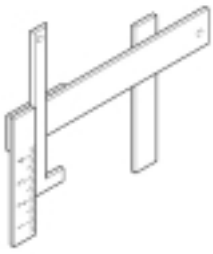
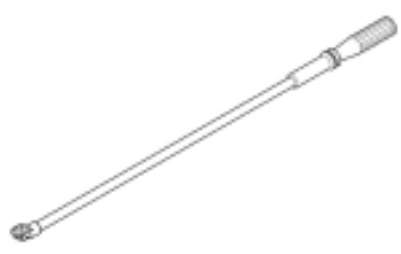
- Trabaje en un local bien ventilado. No fume y evite la presencia de llamas o de chispas en el local de trabajo o donde la nafta (gasolina) está almacenada. En caso contrario, podrá ocurrir un incendio o una explosión.
- Al desmontar los componentes del sistema de combustible, anote la ubicación de los anillos tóricos. Reemplácelos por otros nuevos durante la instalación.
- Antes de desmontar el carburador, coloque un recipiente adecuado debajo del tubo de drenaje de éste, suelte el tornillo y drene el carburador.
- Después de quitar el carburador, proteja los orificios de admisión del motor con un paño o cúbralos con un pedazo de cinta adhesiva para evitar la penetración de materiales extraños en el interior del motor.
- Remítase al Capítulo 2, página 2-4, con respecto a los procedimientos de desmontaje e instalación del tanque de combustible.

ESPECIFICACIONES

Unidad: mm

Ítem	Especificaciones
Número de identificación del carburador	PDN3A
Surtidor principal	nº 95
Surtidor del ralentí	nº 40 x nº 40
Posición de la traba de la aguja	3ª ranura a partir de la parte superior
Apertura inicial del tornillo piloto	2 vueltas hacia fuera
Apertura final del tornillo piloto	5/8 vueltas hacia fuera
Nivel del flotador	14 mm
Ralentí	1.400 ± 100 rpm
Juego libre de la empuñadura del acelerador	2 – 6 mm

HERRAMIENTA

<p>Calibrador de nivel del flotador del carburador 07401-0010000</p> 	<p>Llave del tornillo piloto 07908-4730002</p> 
--	---

INVESTIGACION DE AVERIAS

El motor no arranca

- Combustible fluyendo en exceso para el motor
 - Filtro de aire obstruido
 - Carburador anegado
- Penetración de aire falsa en la admisión
- Combustible contaminado / deteriorado
- Sin flujo de combustible para el carburador
 - Filtro de tamiz del combustible obstruido
 - Tubo de combustible obstruido
 - Válvula de combustible agarrotada
 - Nivel del flotador incorrecto

Mezcla pobre

- Surtidores de combustible obstruidos
- Válvula del flotador defectuosa
- Nivel del flotador demasiado bajo
- Línea de combustible obstruida
- Penetración de aire falsa en la admisión
- Válvula de aceleración defectuosa

Mezcla rica

- Válvula del estrangulador en la posición ON
- Válvula del flotador defectuosa
- Nivel del flotador demasiado alto
- Surtidores de aire obstruidos
- Carburador anegado

El motor para, arranca con dificultad, ralentí irregular

- Línea de combustible obstruida
- Mal funcionamiento del sistema de encendido
- Mezcla de combustible demasiado rica / pobre (ajuste del tornillo piloto)
- Combustible contaminado / deteriorado
- Penetración de aire falsa en la admisión
- Ralentí incorrecto
- Nivel del flotador incorrecto

Combustión retardada al utilizar el freno motor

- Mezcla demasiado pobre en el circuito del ralentí

Explosiones o falla del encendido durante la aceleración

- Mal funcionamiento del sistema de encendido
- Mezcla de combustible demasiado pobre

Bajo desempeño (dirigibilidad) y consumo excesivo de combustible

- Sistema de combustible obstruido
- Mal funcionamiento del sistema de encendido

CAJA DEL FILTRO DE AIRE

DESMONTAJE/INSTALACION

Levante la rueda trasera del suelo, colocando una caja o un soporte debajo del motor.

Quite los siguientes componentes:

- Tapa lateral (pág. 2-2)
- Sillín (pág. 2-2)
- Silenciador (pág.2-5)
- Batería (pág. 14-6)
- Modulo de Control del Encendido (ICM) (pág. 15-6)
- Interruptor del relé del arranque (pág. 16-11)
- Caja de fusibles

Afloje el tornillo de la abrazadera del tubo de conexión del filtro de aire.

Desacople el tubo de respiro de la carcasa del motor.

Quite los pernos de fijación de la caja del filtro de aire y, enseguida, quite la caja por el lado derecho.

Quite el perno de fijación superior del amortiguador.

Instale el tubo de conexión en el carburador.

Apriete el tornillo de la abrazadera del tubo de conexión del filtro de aire.

La instalación se realiza en orden inverso al desmontaje.

Instale los siguientes componentes:

- Caja de fusibles
- Interruptor del relé del arranque (pág. 16-11)
- Modulo de Control del Encendido (ICM) (pág. 15-6)
- Batería (pág. 14-6)
- Silenciador (pág. 2-6)
- Sillín (pág. 2-2)
- Tapa lateral (pág. 2-2)

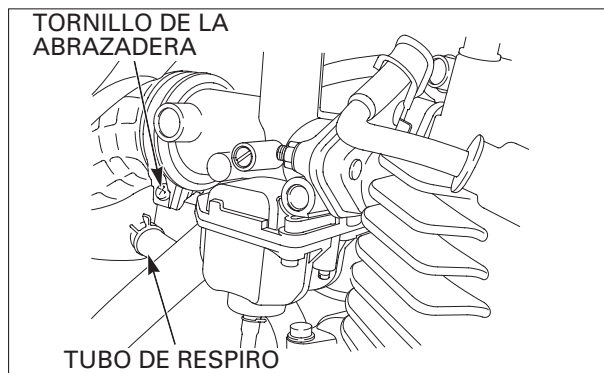
CAJA DE FUSIBLES



MODULO DE CONTROL DEL ENCENDIDO (ICM)

BATERIA

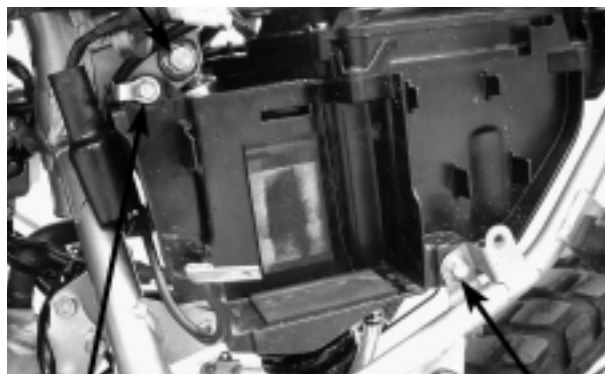
RELÉ DEL ARRANQUE



TORNILLO DE LA ABRAZADERA

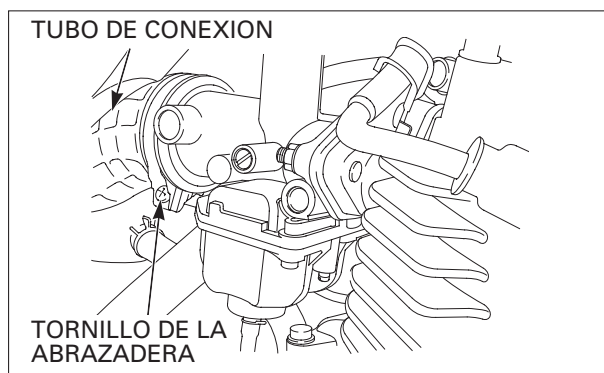
TUBO DE RESPIRO

PERNO DE FIJACIÓN SUPERIOR



PERNO/ABRAZADERA

PERNO



TUBO DE CONEXION

TORNILLO DE LA ABRAZADERA

VALVULA DE ACELERACION

DESMONTAJE

Quite la tapa lateral (pág. 2-2).
Quite el protector lateral (pág. 2-3).
Afloje la tapa superior del carburador.

Quite la tapa del carburador y la válvula de aceleración del carburador.
Tenga cuidado para no dañar la aguja durante el desmontaje de la válvula de aceleración.

Quite el cable del acelerador de la válvula de aceleración mientras comprime el resorte de la válvula de aceleración.

Quite la traba de la aguja y la aguja.

Quite el prendedor de la aguja.

Inspeccione la válvula de aceleración y la aguja con respecto a rayas, a desgaste o a daños.

TAPA DEL CARBURADOR



VALVULA DE ACELERACIÓN



RESORTE

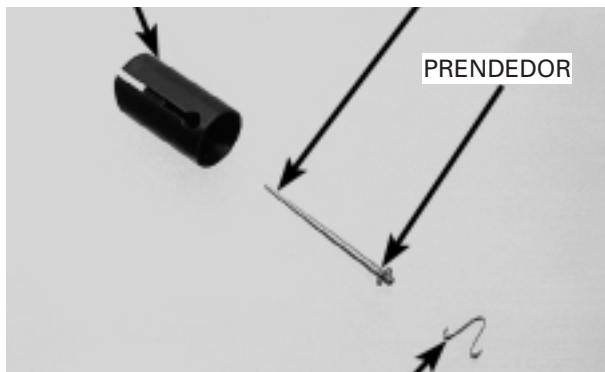
VALVULA DE ACELERACION



CABLE DEL ACELERADOR

VALVULA DE ACELERACIÓN

AGUJA



TRABA DE LA AGUJA

INSTALACION

Instale el prendedor en la aguja.

Posición padrón: 3ª ranura a partir de la parte superior

Instale la aguja en la válvula de aceleración.
Instale la traba de la aguja.

Instale el resorte de la válvula de aceleración en el cable del acelerador.
Conecte el cable del acelerador en la válvula de aceleración mientras comprime el resorte del acelerador.

Tenga cuidado para no dañar la aguja.
Instale la válvula de aceleración en el cuerpo del carburador, alineando su ranura con el tornillo de tope del pistón de aceleración.

Apriete firmemente la tapa del carburador.

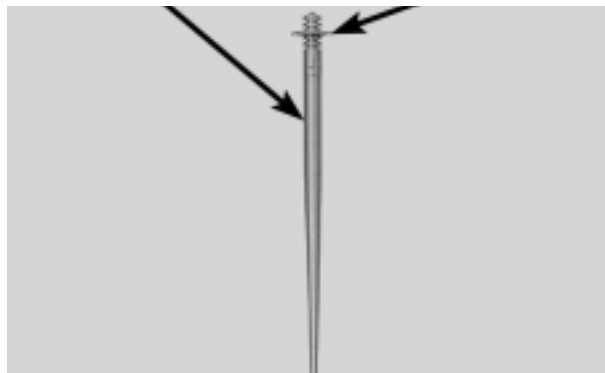
Instale el protector lateral (pág. 2-3).

Instale la tapa lateral (pág. 2-2).

Después de instalar la válvula de aceleración, verifique lo siguiente:

- Juego libre de la empuñadura del acelerador (pág. 3-4)
- Ralentí del motor (pág. 3-12)

AGUJA PRENDEDOR DE LA AGUJA



AGUJA VALVULA DE ACELERACIÓN



TRABA DE LA AGUJA
RESORTE VALVULA DE ACELERACIÓN



CABLE DEL ACELERADOR
RANURA VALVULA DE ACELERACIÓN



TORNILLO DE TOPE DEL PISTÓN DE ACELERACIÓN

CARBURADOR

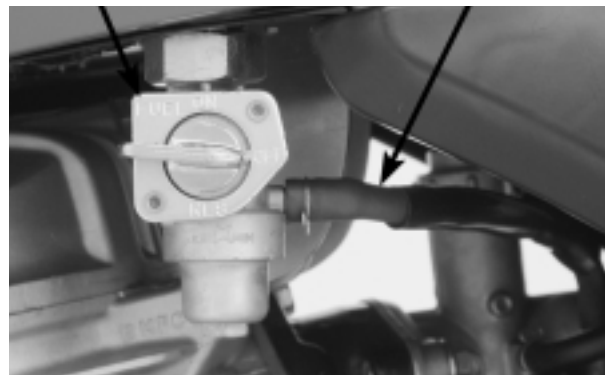
DESMONTAJE

Quite la tapa lateral (pág. 2-2).
Quite el protector lateral (2-3).

Coloque la válvula de combustible en la posición OFF (cerrada) y suelte el tubo de combustible de la válvula.

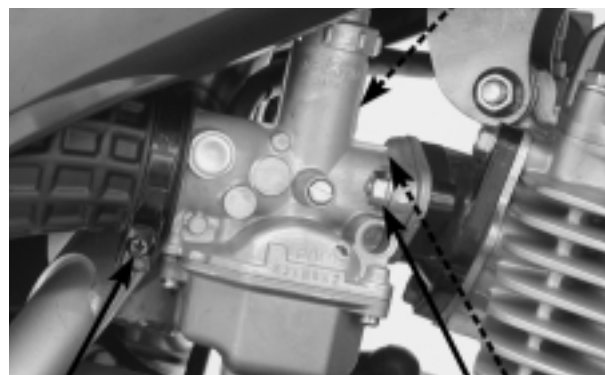
VALVULA DE COMBUSTIBLE

TUBO DE COMBUSTIBLE



Quite la válvula de aceleración (pág. 5-4).
Afloje el tornillo de la abrazadera del tubo de conexión del filtro de aire.
Quite las tuercas de fijación del carburador y el carburador.

VALVULA DE ACELERACIÓN



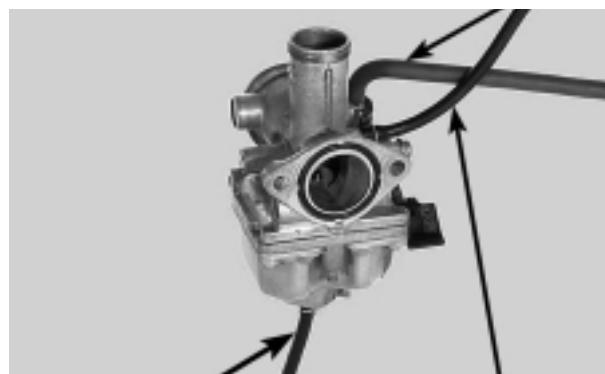
TORNILLO DE LA ABRAZADERA

TUERCAS

TUBO DE COMBUSTIBLE

DESARMADO

Quite el tubo de combustible, el tubo de respiro y el tubo de drenaje del carburador.



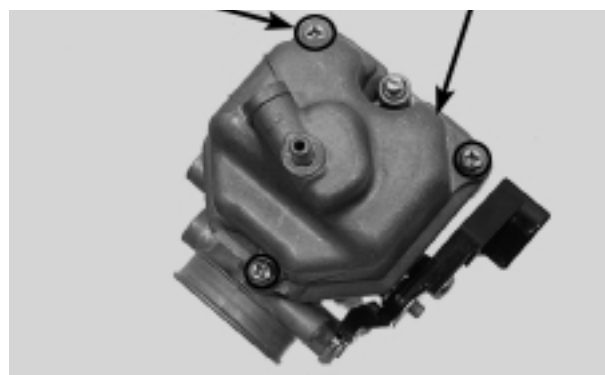
TUBO DE DRENAJE

TUBO DE RESPIRO

TORNILLOS

CUBETA DEL FLOTADOR

Quite los tornillos y la cubeta del flotador.



Quite la placa del flotador.
Quite el pasador del flotador y el flotador.

Inspeccione el asiento de la válvula del flotador con respecto a rayas, a obstrucciones o a daños.

Inspeccione el extremo de la válvula del flotador en el área de contacto con el asiento de la válvula, con respecto a desgaste excesivo o a contaminación.

Reemplace la válvula en caso de que su extremo esté desgastado o contaminado.

En caso de que el asiento esté dañado, reemplace el cuerpo del carburador.

Quite los siguientes componentes:

- Surtidor principal
- Surtidor de aguja
- Pulverizador
- Tornillo piloto / resorte / arandela / anillo tórico
- Surtidor del ralentí
- Tornillo de tope del pistón de aceleración / anillo tórico / resorte

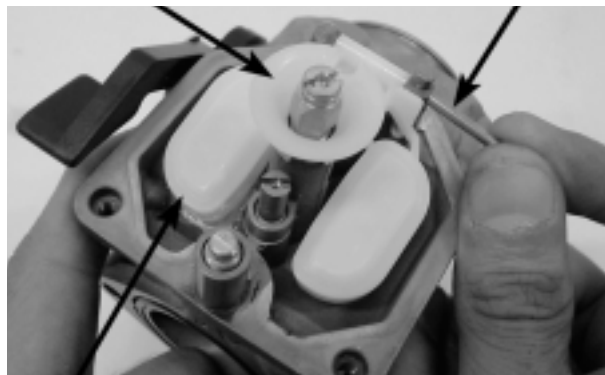
NOTA

Antes de quitar el tornillo piloto, anote el número de vueltas necesarias hasta que el tornillo quede ligeramente asentado y, enseguida, quítelo.

Sople todos los conductos de aire y de combustible del carburador con aire comprimido.

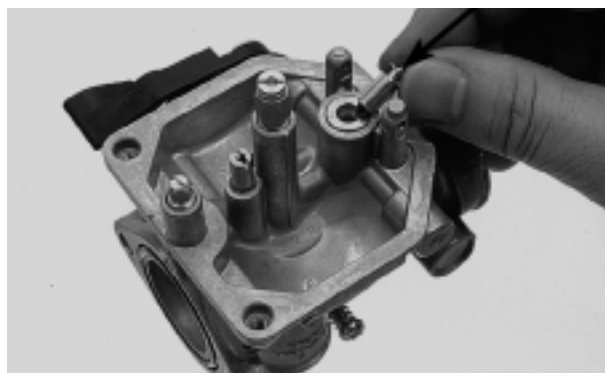
Inspeccione todos los componentes con respecto a desgaste o a daños y reemplácelos en caso de que sea necesario.

PLACA DEL FLOTADOR PASADOR DEL FLOTADOR

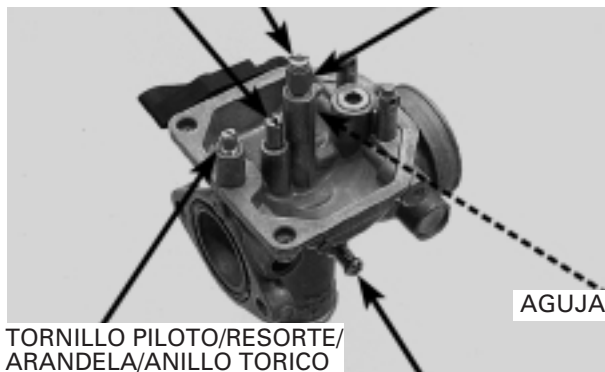


FLOTADOR

VALVULA DEL FLOTADOR



SURTIDOR DEL RALENTI SURTIDOR PRINCIPAL PULVERIZADOR



TORNILLO PILOTO/RESORTE/
ARANDELA/ANILLO TORICO

TORNILLO DE TOPE DEL PISTON DE
ACELERACION/ANILLO TORICO/RESORTE
CAJA DEL ACELERADOR



Quite el tornillo.

Quite la placa de fijación, la palanca del estrangulador y la arandela.

INSTALACION

Instale la arandela y la palanca del estrangulador en el cuerpo del carburador, alineando la palanca del estrangulador con la articulación.

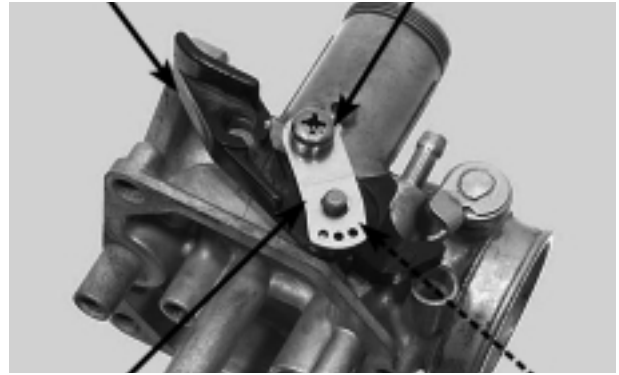
Instale la placa de fijación del estrangulador.

Instale y apriete el tornillo.

Verifique si la palanca del estrangulador se mueve libremente y si se detiene en los tres orificios.

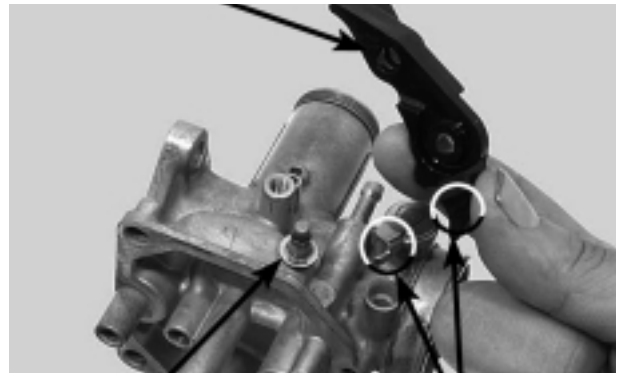
PALANCA DEL
ESTRANGULADOR

TORNILLO



PLACA DE FIJACIÓN DE LA
PALANCA DEL ESTRANGULADOR
PALANCA DEL ESTRANGULADOR

ARANDELA

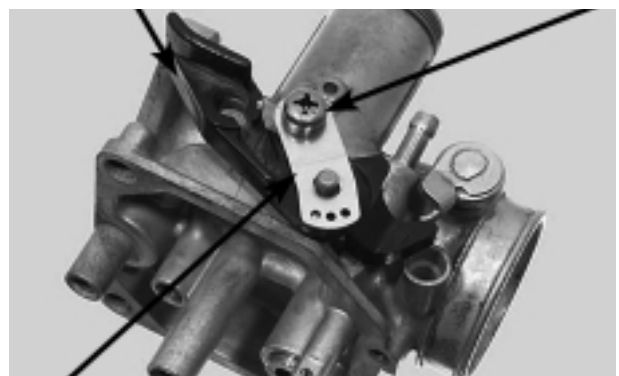


ARANDELA

ALINEE

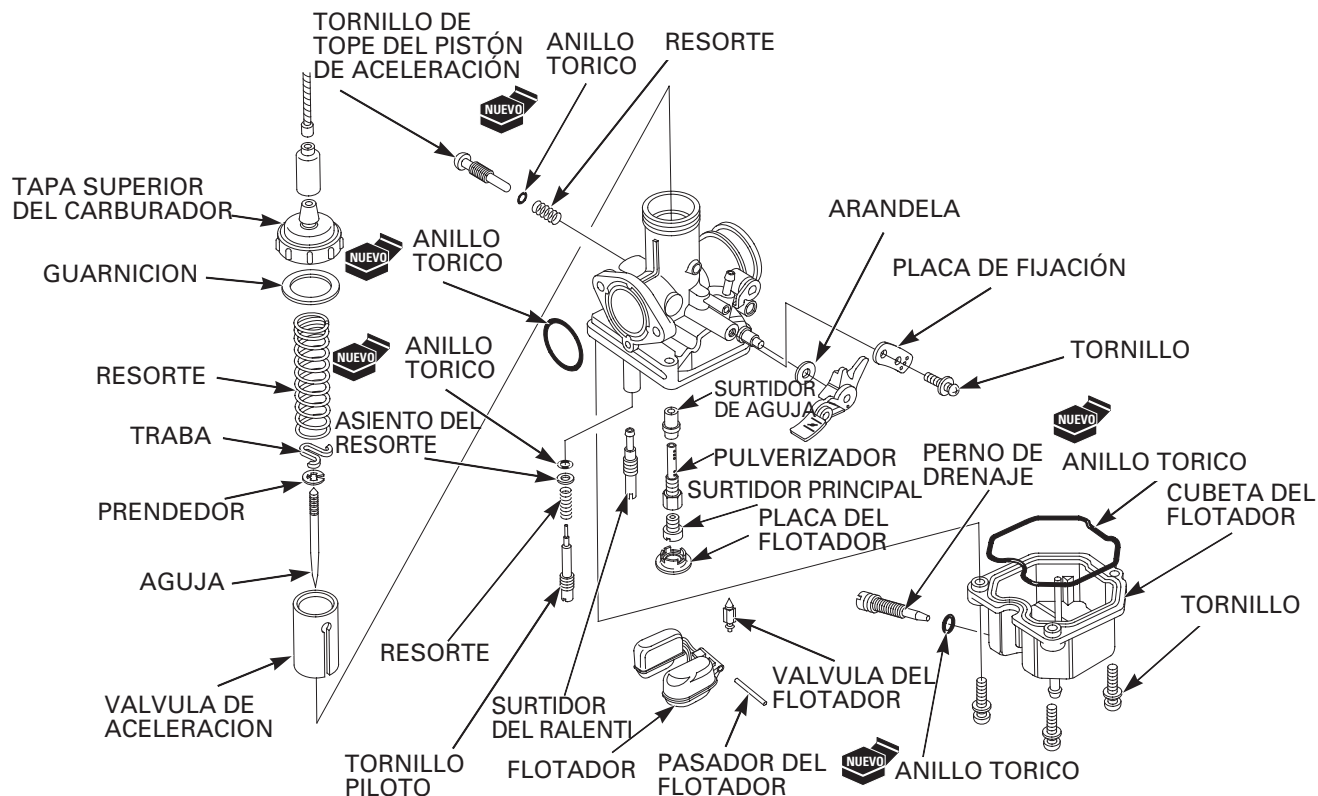
PALANCA DEL ESTRANGULADOR

TORNILLO



PLACA DE FIJACIÓN DE LA PALANCA
DEL ESTRANGULADOR

ARMADO



Instale los siguientes componentes:

- Tornillo de tope del pistón de aceleración
- Anillo torico nuevo/Resorte
- Surtidor del ralenti
- Pulverizador
- Surtidor de aguja
- Surtidor principal

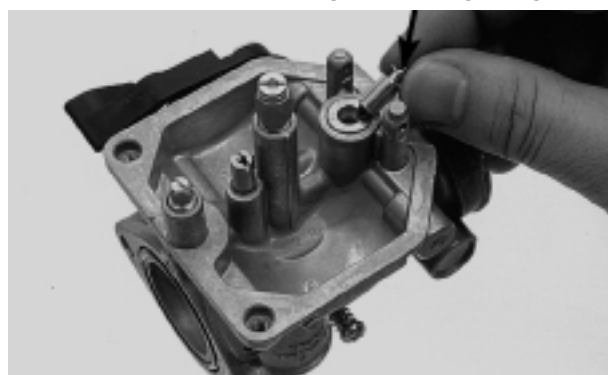
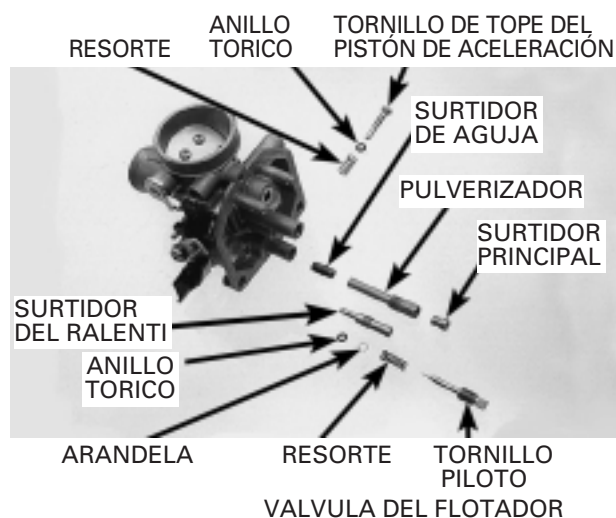


CUIDADO

Tenga cuidado al manipular los surtidores. Estos se pueden marcar o rayar fácilmente.

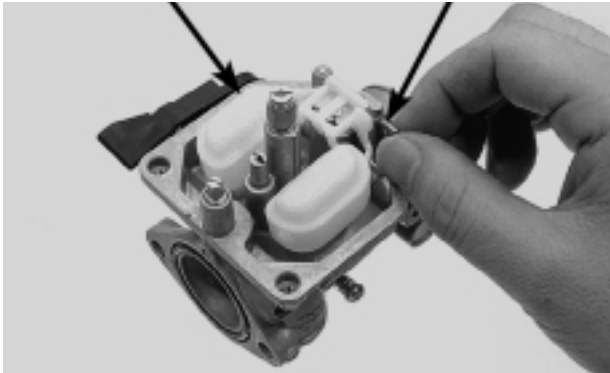
Instale el anillo tórico nuevo, la arandela, el resorte y el tornillo piloto. Retorne el tornillo a su posición original de acuerdo a lo anotado durante el desmontaje. En caso de que se instale un nuevo tornillo piloto, efectúe el procedimiento de ajuste del mismo (pág. 5-13).

Instale la válvula del flotador en el cuerpo del carburador.



Instale el flotador y, enseguida, instale el pasador del flotador a través del cuerpo del carburador y del flotador. Verifique el funcionamiento del flotador.

FLOTADOR PASADOR DEL FLOTADOR



INSPECCION DEL NIVEL DEL FLOTADOR

Con la válvula del flotador asentada y el brazo del flotador tocando levemente la válvula, mida el nivel del flotador con la herramienta especial, como se muestra.

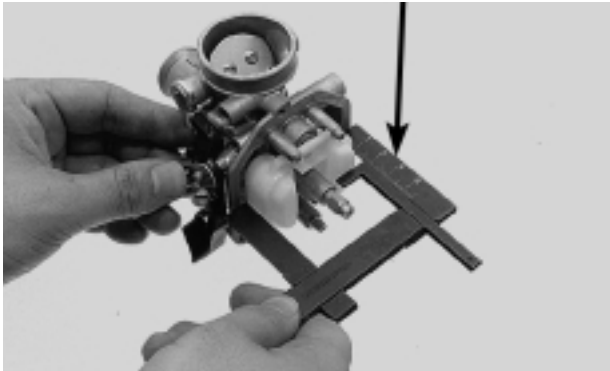
Nivel del flotador	14 mm
--------------------	-------

Herramienta:
Calibrador de nivel del
flotador del carburador 07401-0010000

No es posible ajustar el flotador.
En caso de que el nivel del flotador esté fuera de lo especificado, reemplace el conjunto del flotador.

Instale la placa del flotador.
Instale los nuevos anillos tóricos en la ranura de la cubeta del flotador.
Instale la cubeta del flotador.

CALIBRADOR DE NIVEL DEL FLOTADOR



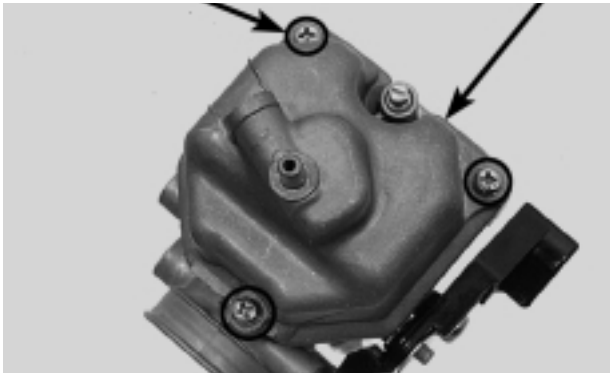
ANILLO TORICO PLACA DEL FLOTADOR



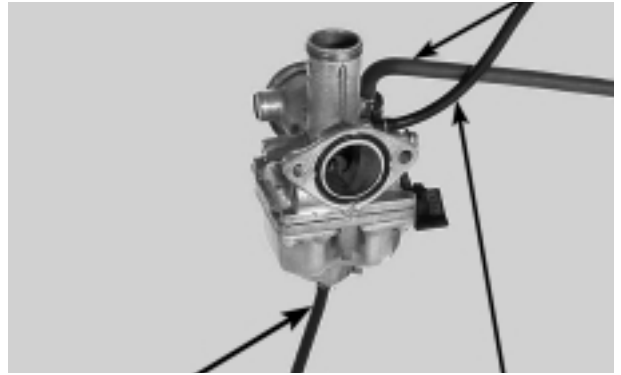
CUBETA DEL FLOTADOR

TORNILLOS CUBETA DEL FLOTADOR

Instale y apriete los tornillos de la cubeta del flotador.

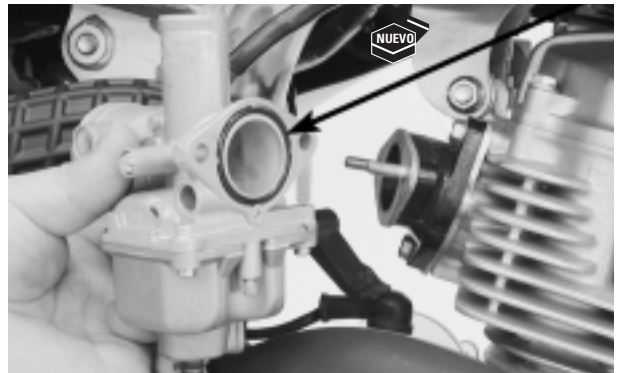


Instale el tubo de combustible, el tubo de respiro y el tubo de drenaje del carburador.

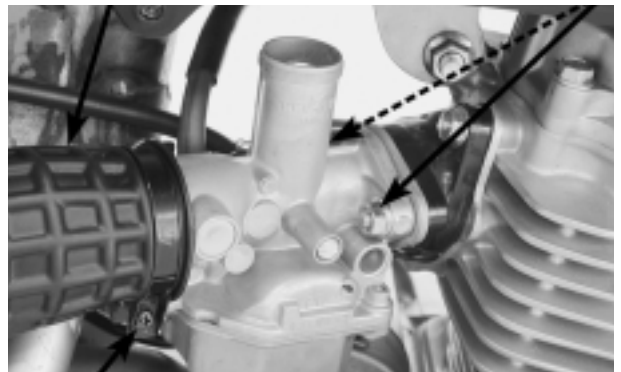
TUBO DE COMBUSTIBLE

TUBO DE DRENAJE
TUBO DE RESPIRO
ANILLO TORICO

INSTALACION

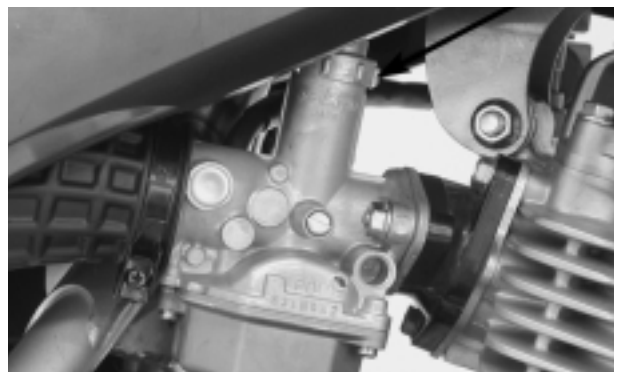
Instale un anillo tórico nuevo en el carburador.



Instale el carburador en el tubo de conexión.
Apriete las tuercas firmemente.
Apriete el tornillo de la abrazadera del tubo de conexión.

TUBO DE CONEXIÓN
TUERCAS

TORNILLO
TAPA DEL CARBURADOR

Instale la válvula de aceleración y la tapa del carburador (pág. 5-5).
Acople el tubo a la válvula de combustible.
Después de la instalación del carburador verifique lo siguiente:
– Juego libre de la empuñadura del acelerador (pág. 3-4).
– Ralentí del motor (pág. 3-12).
– Ajuste del tornillo piloto (pág. 5-13).



AISLADOR DEL CARBURADOR

DESMONTAJE

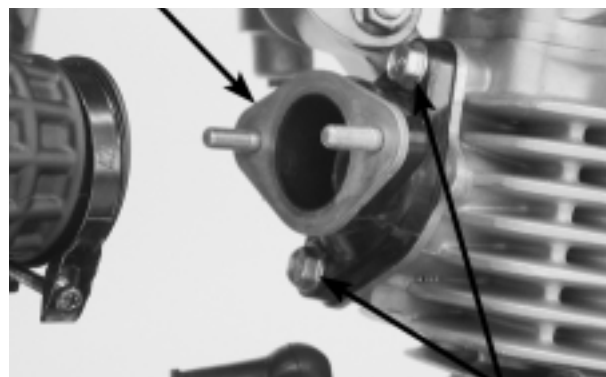
Quite los pernos del aislador del carburador.
Quite el aislador del carburador.

INSTALACION

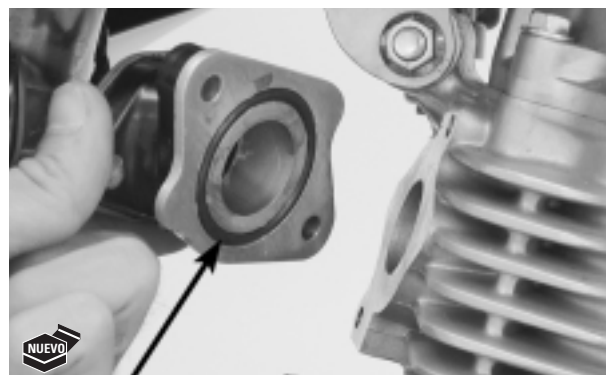
Instale un anillo torico nuevo en la ranura del aislador del carburador.

Instale el aislador y apriete firmemente los pernos.

AISLADOR DEL CARBURADOR

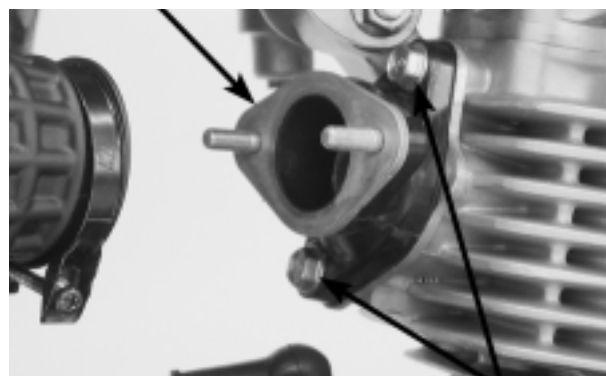


PERNOS



ANILLO TORICO

AISLADOR DEL CARBURADOR

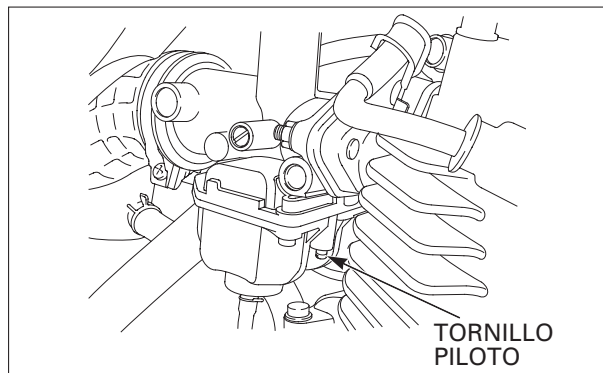


PERNOS

AJUSTE DEL TORNILLO PILOTO

NOTA

- El tornillo piloto es previamente ajustado en la fábrica y no necesita ajustes a menos que se reemplace. El ajuste del tornillo piloto es muy importante para el mantenimiento de los valores de emisión de gases CO y HC dentro de los límites especificados. Por esto se debe efectuarlo cuidadosamente.
- Utilice un tacómetro con graduaciones de 50 rpm o menos, que indicará variaciones de 50 rpm con precisión.



PROCEDIMIENTO PARA EL AJUSTE DEL RALENTÍ

1. Gire el tornillo piloto en sentido horario hasta que quede ligeramente asentado y, enseguida, retórnelo de acuerdo con el número de vueltas indicado abajo.

APERTURA INICIAL: 2 vueltas hacia fuera

HERRMIENTA:

Llave del tornillo piloto

07908-4730002

ATENCIÓN

Pueden ocurrir daños en el asiento del tornillo piloto si se aprieta demasiado el tornillo contra el asiento.

TORNILLO DE TOPE DEL PISTÓN DE ACELERACIÓN



2. Caliente el motor hasta que éste alcance su temperatura normal de funcionamiento.
Diez minutos de funcionamiento son suficientes.
3. Pare el motor y conecte el tacómetro siguiendo las instrucciones del fabricante.
4. Arranque el motor y ajuste la rotación del ralentí a través del tornillo de tope del pistón de aceleración.

ROTACIÓN DEL RALENTÍ: 1.400 ± 100 rpm

5. Enrosque o desenrosque lentamente el tornillo piloto para obtener la más alta rotación del motor.
6. Acelere lentamente dos o tres veces y vuelva a ajustar la rotación del ralentí, de acuerdo al valor especificado, a través del tornillo de tope del pistón de aceleración.
7. De vueltas al tornillo piloto gradativamente, hacia dentro, hasta que las rotaciones del motor lleguen a 100 rpm.
8. Gire el tornillo piloto hacia fuera hasta que alcance la apertura final.

APERTURA FINAL: 1/2 vuelta desde la posición obtenida en el paso 7.

9. Vuelva a ajustar la rotación del ralentí a través del tornillo de tope del pistón de aceleración.
10. Verifique nuevamente los valores de las emisiones del escape durante el ralentí (pág. 3-13).

En caso de que los valores de emisión de CO y / o HC estén fuera del límite especificado, verifique los procedimientos de investigación de averías:

Bajo desempeño a bajas rotaciones y en ralentí (pág. 19-3).

COMO USAR ESTE MANUAL

Este manual describe los procedimientos de servicio para la motocicleta NXR125 KS/ES.

Siga las recomendaciones de la Tabla de Mantenimiento (Capítulo 3) para asegurarse de que el vehículo esté en perfectas condiciones de funcionamiento.

La realización del primer mantenimiento programado es extremadamente importante. El desgaste inicial que ocurre durante el período de ablande será compensado.

Los capítulos 1 y 3 se aplican para toda la motocicleta. El capítulo 2 ilustra los procedimientos de desmontaje / instalación de componentes que pueden ser necesarios para efectuar los servicios descritos en los capítulos siguientes.

Los capítulos de 4 a 17 describen los componentes de la motocicleta, agrupados de acuerdo con su ubicación.

Encuentre el capítulo deseado en esta página y consulte el índice en la primera página del capítulo.

La mayoría de los capítulos presenta inicialmente la ilustración de un conjunto o sistema, informaciones de servicio e investigación de averías para aquella sección.

Las páginas siguientes presentan procedimientos detallados.

No conociendo la causa del problema, consulte el capítulo 19, "Investigación de Averías".

TODAS LAS INFORMACIONES, ILUSTRACIONES, INSTRUCCIONES Y ESPECIFICACIONES INCLUIDAS EN ESTA PUBLICACION SE BASAN EN INFORMACIONES LO MAS ACTUALIZADAS POSIBLE DISPONIBLES EN EL MOMENTO DE LA APROBACION DE LA IMPRESION DEL MANUAL. MOTO HONDA DA AMAZÔNIA SE RESERVA EL DERECHO DE ALTERAR LAS CARACTERISTICAS DE LA MOTOCICLETA A CUALQUIER MOMENTO Y SIN PREVIO AVISO, NO INCURRIENDO, DE ESTA MANERA, EN OBLIGACIONES DE CUALQUIER ESPECIE. NINGUNA PARTE DE ESTA PUBLICACION PUEDE SER REPRODUCIDA SIN AVISO PREVIO. ESTE MANUAL FUE ELABORADO PARA PERSONAS QUE TENGAN CONOCIMIENTO BASICOS EN MANTENIMIENTO DE MOTOCICLETAS HONDA.

MOTO HONDA DA AMAZÔNIA LTDA.
Departamento de Servicios de Posventa
Sector de Publicaciones Técnicas

INDICE GENERAL

	INFORMACIONES GENERALES	1
	CHASIS/AGREGADOS DEL CHASIS/ SISTEMA DE ESCAPE	2
	MANTENIMIENTO	3
MOTOR Y TRANSMISION	SISTEMA DE LUBRICACION	4
	SISTEMA DE COMBUSTIBLE	5
	DESMONTAJE/INSTALACION DEL MOTOR	6
	CULATA/VALVULAS	7
	CILINDRO/PISTON/ARBOL DE LEVAS	8
	EMBRAGUE/SELECTOR DE MARCHAS	9
	ALTERNADOR/EMBRAGUE DEL ARRANQUE (TIPO ES)	10
	CIGÜEÑAL/TRANSMISION/ CONJUNTO DEL ARRANQUE (TIPO KS)	11
CHASIS	RUEDA DELANTERA/FRENO/ SUSPENSION/DIRECCION	12
	RUEDA TRASERA/FRENO/SUSPENSION	13
SISTEMA ELECTRICO	BATERIA/SISTEMA DE CARGA	14
	SISTEMA DE ENCENDIDO	15
	MOTOR DE ARRANQUE (TIPO ES)	16
	LUCES/INSTRUMENTOS/ INTERRUPTORES	17
	DIAGRAMA ELECTRICO	18
	INVESTIGACION DE AVERIAS	19