

INFORMACIONES DE SERVICIO	9-1	EMBRAGUE	9-5
INVESTIGACION DE AVERIAS	9-2	RESORTE DEL ARRANQUE (Tipo KS)	9-9
DESMONTAJE DE LA TAPA DERECHA DEL MOTOR	9-3	SELECTOR DE MARCHAS	9-10
DESMONTAJE/INSTALACION DEL BRAZO DE ACCIONAMIENTO DEL EMBRAGUE	9-4	INSTALACION DE LA TAPA DERECHA DEL MOTOR	9-12

INFORMACIONES DE SERVICIO

GENERAL

- Este capítulo presenta los procedimientos de servicio del embrague, rotor del filtro de aceite y selector de marchas. Todos los servicios de reparos se pueden efectuar con el motor instalado en el chasis.
- La viscosidad y el nivel de aceite afectan el desacoplamiento del embrague. Cuando el embrague no se desacopla o la motocicleta vibra con el embrague desacoplado, inspeccione el aceite del motor y su nivel antes de efectuar los servicios en el sistema de embrague.
- Quite los residuos de junta de las superficies de contacto de la tapa de la carcasa del motor y de la carcasa.
- No dañe las superficies de contacto de la tapa de la carcasa del motor ni de la carcasa.
- No permita que materiales extraños penetren en el interior del motor.
- En caso de que haya necesidad de efectuar servicios en las horquillas del cambio de marchas, en el tambor del cambio de marchas y en la transmisión, quite el motor y separe su carcasa (Capítulo 11).

ESPECIFICACIONES

Unidad: mm

Ítem		Padrón	Límite de Servicio
Embrague	Juego libre de la palanca	10 – 20	—
	Espesor del disco	2,92 – 3,08	2,6
	Alabeo de la placa del embrague	—	0,20
	Largo libre del resorte	35,50	34,20

VALORES DE PAR DE APRIETE

Perno del brazo limitador del tambor del cambio de marchas	12 N.m (1,2 kg.m)
Perno de fijación del pedal de apoyo	26 N.m (2,6 kg.m)
Perno de la placa de accionamiento del embrague	12 N.m (1,2 kg.m)

HERRAMIENTAS

Instalador de pinos, 3mm
07744-0010200



INVESTIGACION DE AVERIAS

Palanca del embrague demasiado dura

- Cable del embrague dañado, doblado o sucio
- Cable del embrague encaminado inadecuadamente
- Mecanismo de accionamiento del embrague dañado
- Rodamiento de la placa de accionamiento del embrague defectuoso

El embrague no se desacopla o la motocicleta vibra con el embrague desacoplado

- Palanca del embrague con demasiado juego libre
- Placa(s) del embrague alabeada(s)
- Nivel de aceite demasiado alto, viscosidad incorrecta o uso de aditamento

El embrague patina

- Mecanismo de accionamiento del embrague atascado
- Discos de fricción desgastados
- Resortes del embrague débiles
- Palanca del embrague sin juego libre

Es difícil cambiar de marcha

- Funcionamiento inadecuado del embrague
- Horquillas del cambio de marchas dañadas o alabeadas
- Eje de las horquillas del cambio de marchas alabeado
- Resaltes de acoplamiento de los engranajes desgastados
- Viscosidad del aceite del motor incorrecta

Las marchas escapan

- Horquillas del cambio de marchas dañadas o alabeadas
- Eje de las horquillas del cambio de marchas alabeado
- Brazo limitador del tambor del cambio de marchas dañado
- Resaltes o ranuras de acoplamiento del engranaje desgastados

El pedal del cambio no retorna

- Resorte de retorno del cambio débil o roto
- Husillo del cambio de marchas atascado en la carcasa

DESMONTAJE DE LA TAPA DERECHA DEL MOTOR

Drene el aceite del motor en un recipiente limpio (pág. 3-11).

Quite el silenciador (pág. 2-5).

Suelte el cable del embrague del brazo de accionamiento.

Quite el perno de fijación y el pedal de arranque. (Solamente Tipo KS).

Quite los pernos y la tapa derecha de la carcasa del motor.

NOTA

Afloje los pernos en secuencia entrecruzada, en 2 ó 3 etapas.

Quite la junta y las espigas de guía.

CABO DA EMBREAGEM



BRAZO DE ACCIONAMIENTO

PERNO

PEDAL DE ARRANQUE



(TIPO KS)



PERNOS

TAPA DERECHA DE LA CARCASA DEL MOTOR



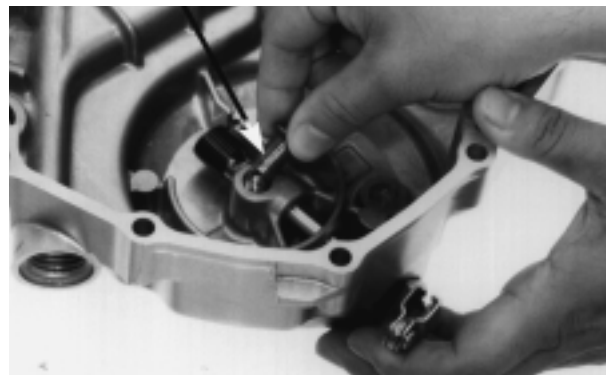
JUNTA

ESPIGAS DE GUIA

DESMONTAJE/INSTALACION DEL BRAZO DE ACCIONAMIENTO DEL EMBRAGUE

Quite el vástago de accionamiento del embrague.

VASTAGO DE ACCIONAMIENTO



Quite el resorte de rechazo.

BRAZO DE ACCIONAMIENTO PASADOR DEL RESORTE



RESORTE

Mida y anote la altura expuesta del pasador del resorte. Utilizando un instalador de pasadores de 3 mm, presione el pasador del resorte en el brazo de accionamiento del embrague hasta que la extremidad del pasador se nivele con la superficie del brazo.

HERRAMIENTA

Impulsor de pasadores 3 mm

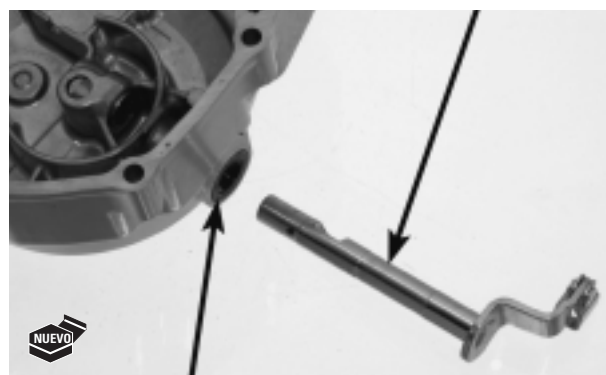
07744-0010200

IMPULSOR DE PASADORES



Quite el brazo de accionamiento del embrague. Verifique el guardapolvo con respecto a daños o desgaste. Reemplácelo, si necesario.

BRAZO DE ACCIONAMIENTO



GUARDAPOLVO

INSTALACIÓN

Aplique aceite e instale el brazo de accionamiento del embrague.
Utilizando un impulsor de pasadores de 3 mm, presione el pasador del resorte desde el lado opuesto, hasta que alcance la misma altura registrada en el paso de la página 9-4.

HERRAMIENTAS

Impulsor de pasadores 3 mm

07744-0010200

Instale el resorte de rechazo en el brazo de accionamiento, enganchando los extremos del resorte en la tapa lateral derecha y en el pasador del resorte.

Gire y sujete el brazo de accionamiento del embrague.
Instale el vástago de accionamiento del embrague en la ranura del brazo.

EMBRAGUE

DESMONTAJE

Quite la tapa derecha de la carcasa del motor (pág. 9-3).
Quite la bomba de aceite (pág. 4-2).
Quite los tornillos y la tapa del rotor del filtro de aceite.

Quite los pernos, la placa de accionamiento y los resortes del embrague.

NOTA

Suelte los pernos en secuencia entrecruzada, en 2 ó 3 etapas.

IMPULSOR DE PASADORES

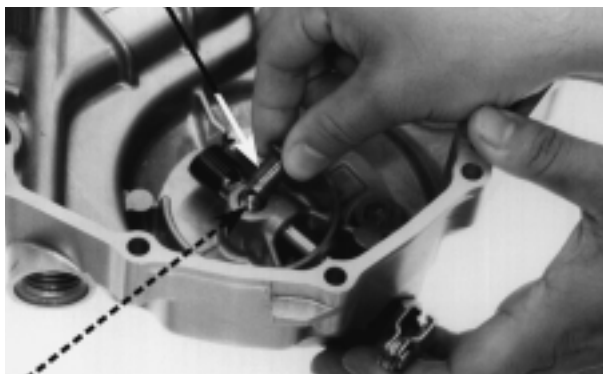


BRAZO DE ACCIONAMIENTO



EXTREMO DEL RESORTE

VASTAGO DE ACCIONAMIENTO



RANURA

PERNOS/RESORTES



PLACA DE ACCIONAMIENTO

Quite los siguientes componentes:

- Anillo de presión
- Cubo del embrague
- Discos de fricción
- Placas del embrague
- Placa de presión

Quite la arandela estriada y la campana del embrague.

Quite el engranaje primario de mando .

Quite la chaveta Woodruff.

NOTA

Al quitar la chaveta, tenga cuidado para no dañar su ranura ni el cigüeñal.

INSPECCION

Inspeccione el rodamiento de accionamiento del embrague con respecto a daños.

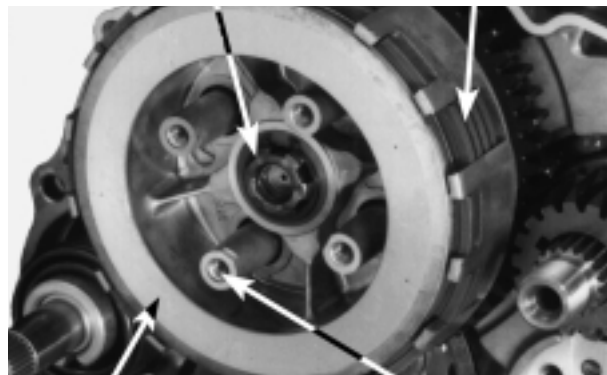
Gire la pista interna del rodamiento con el dedo.

Verifique también si la pista externa del rodamiento se encaja firmemente en la placa de accionamiento del embrague.

Reemplace el rodamiento en caso de que sea necesario.

ANILLO DE PRESION

DISCOS/PLACAS

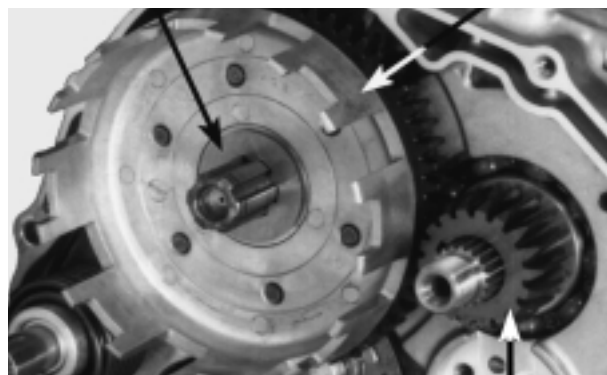


CUBO

PLACA DE PRESIÓN

ARANDELA ESTRIADA

CAMPANA DEL EMBRAGUE



ENGRANAJE PRIMARIO DE MANDO

CHAVETA WOODRUFF



PLACA DE ACCIONAMIENTO

RODAMIENTO



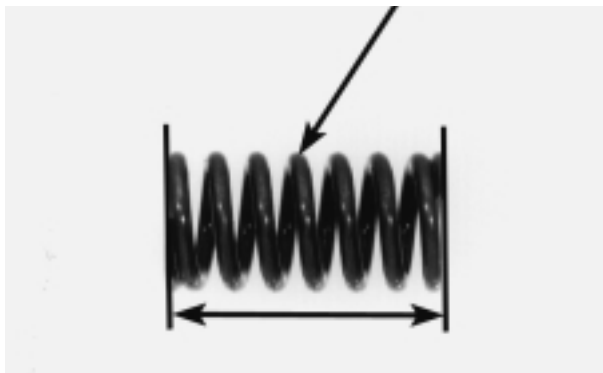
Mida el largo libre del resorte del embrague.

Límite de Servicio	34,20 mm
--------------------	----------

NOTA

Los resortes del embrague se deben reemplazar en conjunto, en caso de que algún exceda el límite de servicio.

RESORTE DEL EMBRAGUE



Reemplace los discos de fricción, en caso de que presenten señales de rayas o descolorimiento.

Mida el espesor de los discos de fricción.

Límite de Servicio	2,6 mm
--------------------	--------

NOTA

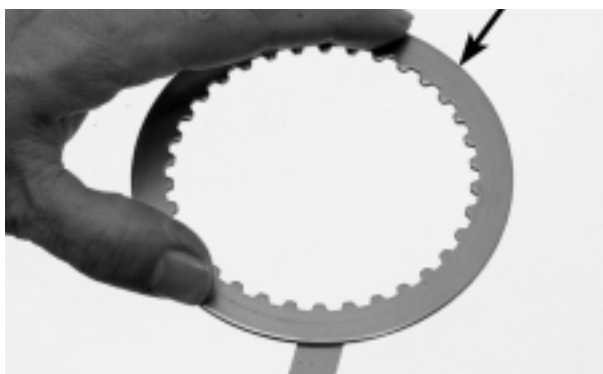
Los discos de fricción y las placas del embrague se deben reemplazar en conjunto, en caso de que uno o más de los componentes excedan el límite de servicio.



DISCO
PLACA

Verifique el alabeo de las placas del embrague en una superficie plana, utilizando un calibrador de espesores.

Límite de Servicio	0,20 mm
--------------------	---------



Inspeccione los rebajes de la campana del embrague con respecto a surcos o a daños provocados por los discos de fricción.

Inspeccione los dientes del engranaje mandado primario con respecto a desgaste o daños. Reemplácelos, si necesario.

CAMPANA DEL EMBRAGUE

REBAJE



Inspeccione el cubo del embrague con respecto a surcos o a daños provocados por las placas del embrague. Reemplácelo, si necesario.

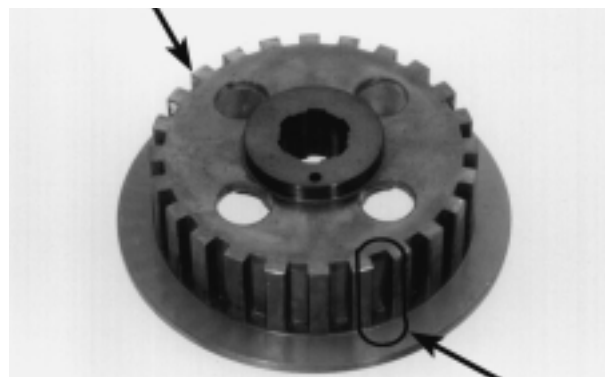
INSTALACION

Instale la chaveta Woodruff.

NOTA

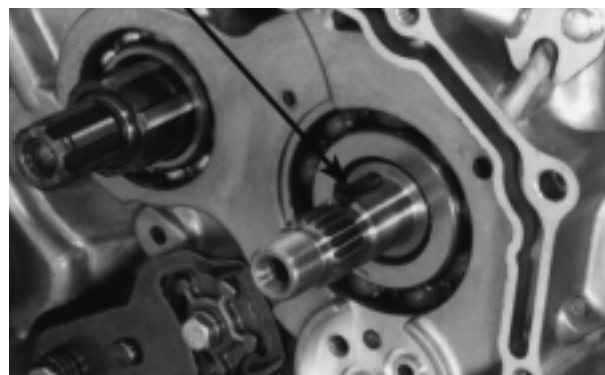
Al instalar la chaveta Woodruff, tenga cuidado para no dañar su ranura ni el cigüeñal.

CAMPANA DEL EMBRAGUE



RANURA

CHAVETA WOODRUFF

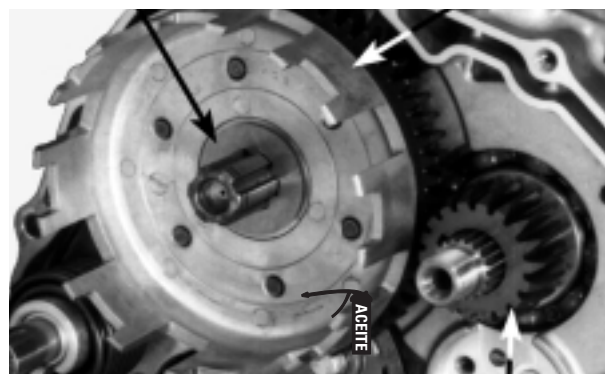


Instale la campana del embrague y la arandela estriada.

Aplique aceite al engranaje primario de mando.

Instale el engranaje primario de mando .

ARANDELA ESTRIADA CAMPANA DEL EMBRAGUE



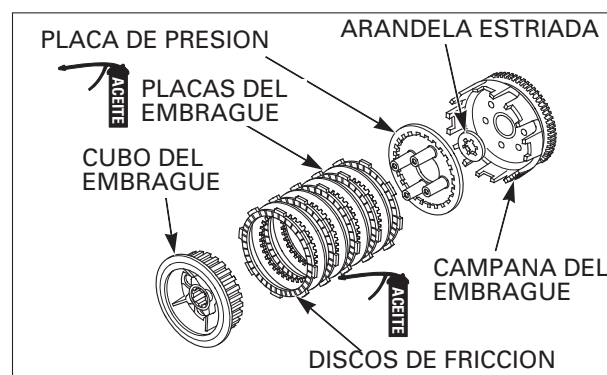
ENGRANAJE PRIMARIO DE MANDO

Aplique aceite de motor limpio a los nuevos discos y placas.

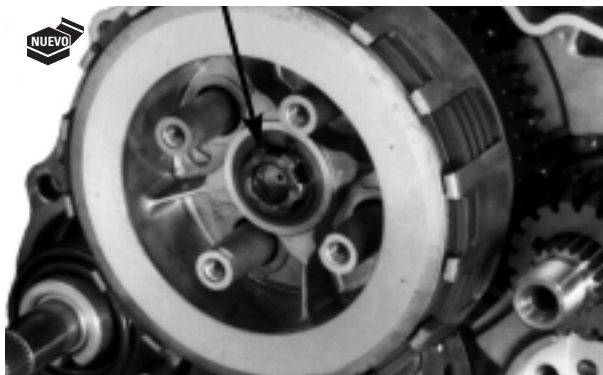
Arme la placa de presión, los discos de fricción, las placas y el cubo del embrague. Instálelos en la campana.

NOTA

Instale los discos y las placas alternadamente.



Instale el anillo de presión firmemente en la ranura del eje principal.

ANILLO DE PRESION


Instale los resortes y la placa de accionamiento del embrague.

Aplique aceite al rodamiento de la placa de accionamiento del embrague.

Instale el rotor del filtro de aceite.

Apriete los pernos en secuencia entrecruzada, en 2 ó 3 etapas.

Enseguida, apriételos al par especificado.

PAR DE APRIETE: 12 N.m (1,2 kg.m)

PERNOS/RESORTES

PLACA DE ACCIONAMIENTO
GANCHO
ESPACIADOR

RESORTE

RESORTE DEL ARRANQUE (Tipo KS)

DESMONTAJE

Quite la tapa lateral derecha (pág. 9-3).

Quite la bomba de aceite (pág. 4-3).

Suelte el resorte del arranque.

Quite el espaciador.

Quite el resorte del arranque.

INSTALACION

Instale el extremo del resorte del arranque en el orificio del husillo del arranque.


ORIFICIO
HUSILLO
**EXTREMO
DEL RESORTE**

Alinee el entalle del espaciador con el extremo del resorte.

ESPACIADOR



RESORTE

Enganche el resorte del arranque en la carcasa del motor.



RESORTE

SELECTOR DE MARCHAS

DESMONTAJE

Quite el embrague (pág. 9-5).

Quite la bomba de aceite (pág. 4-3).

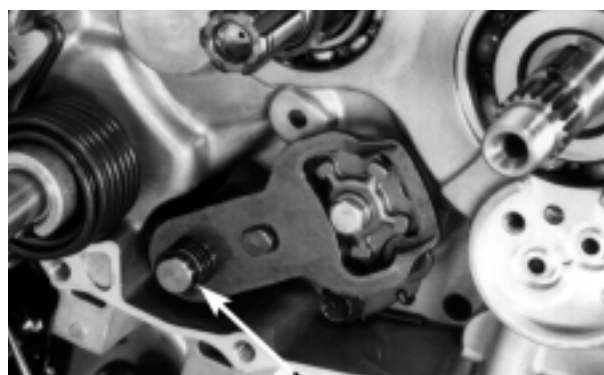
Quite el perno y el pedal del cambio de marchas.



PEDAL DEL CAMBIO DE MARCHAS

PERNO

Quite el husillo del cambio de marchas.



HUSILLO DEL CAMBIO DE MARCHAS

Quite los siguientes componentes:

- Perno de la placa de leva del cambio de marchas
- Placa de leva del cambio de marchas
- Espiga de guía
- Perno del brazo limitador del tambor de cambio de marchas
- Brazo limitador del tambor de cambio de marchas
- Resorte de retorno/arandela

INSPECCION

Inspeccione el resorte de retorno con respecto a daños e inspeccione el husillo del cambio de marchas con respecto a desgaste o a alabeo.

INSTALACION

Instale la arandela del resorte de retorno del brazo limitador y el brazo limitador del tambor del cambio de marchas.

Instale y apriete el perno del brazo limitador al par especificado.

PAR DE APRIETE: 12 N.m (1,2 kg.m)

Instale la espiga de guía en el orificio del tambor del cambio de marchas.

Sujete el brazo limitador con un destornillador. Enseguida, instale la placa de leva del cambio de marchas alineando el orificio de la placa de leva con la espiga de guía del tambor del cambio de marchas.

Instale la arandela en el husillo del cambio de marchas.

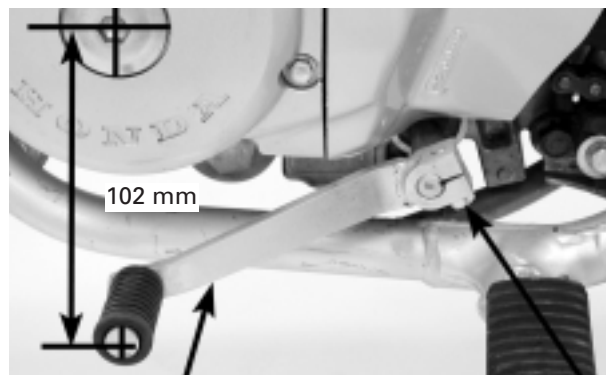
Instale el husillo del cambio de marchas con el resorte de retorno firmemente sujeto en la lengüeta de la carcasa del motor.



Instale el embrague (pág. 9-8).

Instale la bomba de aceite (pág. 4-6).

Instale el pedal del cambio de marchas de modo que la distancia entre las líneas centrales horizontales de la tapa del orificio del cigüeñal y del pedal del cambio de marchas sea de 102 mm.



PEDAL DE ARRANQUE

PERNO

INSTALACION DE LA TAPA DERECHA DEL MOTOR

Instale las espigas de guía y una nueva junta.



JUNTA

ESPIGAS DE GUIA

Instale la tapa derecha de la carcasa del motor.

Instale y apriete los pernos en secuencia entrecruzada, en 2 ó 3 etapas.



PERNOS

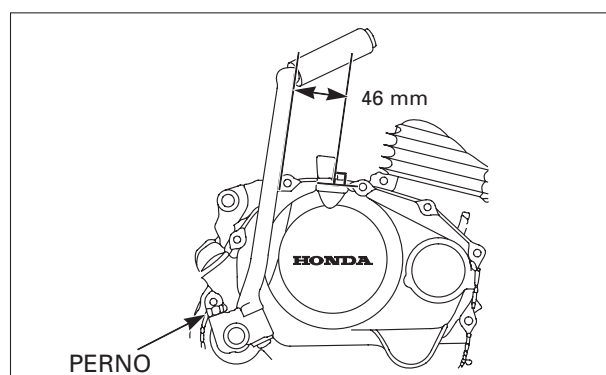
TAPA LATERAL DERECHA

Solamente Tipo KS

Instale el pedal del arranque de manera que la distancia paralela entre la extremidad del pedal y el centro del brazo de accionamiento del embrague sea de 46 mm.

Instale y apriete el perno al par especificado.

PAR DE APRIETE: 26 N.m (2,6 kg.m)



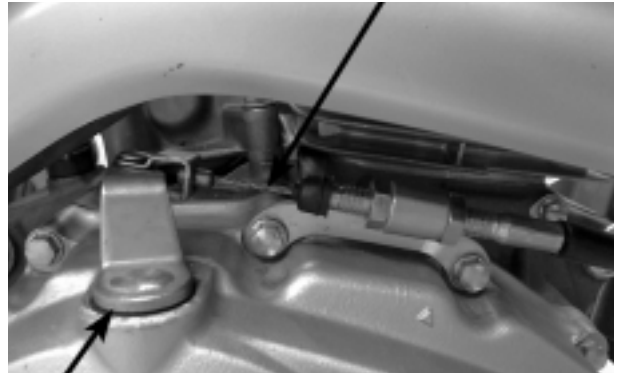
PERNO

Conecte el cable del embrague en el brazo de accionamiento.

Instale el silenciador (pág. 2-6).

Abastezca el motor con el aceite recomendado hasta alcanzar la marca del nivel superior de la varilla medidora (pág. 3-10).

Inspeccione y ajuste el juego libre de la palanca del embrague (pág. 3-18).

CABLE DEL EMBRAGUE**BRAZO DE ACCIONAMIENTO**

NOTAS

COMO USAR ESTE MANUAL

Este manual describe los procedimientos de servicio para la motocicleta NXR125 KS/ES.

Siga las recomendaciones de la Tabla de Mantenimiento (Capítulo 3) para asegurarse de que el vehículo esté en perfectas condiciones de funcionamiento.

La realización del primer mantenimiento programado es extremadamente importante. El desgaste inicial que ocurre durante el período de ablande será compensado.

Los capítulos 1 y 3 se aplican para toda la motocicleta. El capítulo 2 ilustra los procedimientos de desmontaje / instalación de componentes que pueden ser necesarios para efectuar los servicios descritos en los capítulos siguientes.

Los capítulos de 4 a 17 describen los componentes de la motocicleta, agrupados de acuerdo con su ubicación.

Encuentre el capítulo deseado en esta página y consulte el índice en la primera página del capítulo.

La mayoría de los capítulos presenta inicialmente la ilustración de un conjunto o sistema, informaciones de servicio e investigación de averías para aquella sección.

Las páginas siguientes presentan procedimientos detallados.

No conociendo la causa del problema, consulte el capítulo 19, "Investigación de Averías".

TODAS LAS INFORMACIONES, ILUSTRACIONES, INSTRUCCIONES Y ESPECIFICACIONES INCLUIDAS EN ESTA PUBLICACION SE BASAN EN INFORMACIONES LO MAS ACTUALIZADAS POSIBLE DISPONIBLES EN EL MOMENTO DE LA APROBACION DE LA IMPRESION DEL MANUAL. MOTO HONDA DA AMAZÔNIA SE RESERVA EL DERECHO DE ALTERAR LAS CARACTERISTICAS DE LA MOTOCICLETA A CUALQUIER MOMENTO Y SIN PREVIO AVISO, NO INCURRIENDO, DE ESTA MANERA, EN OBLIGACIONES DE CUALQUIER ESPECIE. NINGUNA PARTE DE ESTA PUBLICACION PUEDE SER REPRODUCIDA SIN AVISO PREVIO. ESTE MANUAL FUE ELABORADO PARA PERSONAS QUE TENGAN CONOCIMIENTO BASICOS EN MANTENIMIENTO DE MOTOCICLETAS HONDA.

MOTO HONDA DA AMAZÔNIA LTDA.
Departamento de Servicios de Posventa
Sector de Publicaciones Técnicas

INDICE GENERAL

	INFORMACIONES GENERALES	1
	CHASIS/AGREGADOS DEL CHASIS/ SISTEMA DE ESCAPE	2
	MANTENIMIENTO	3
MOTOR Y TRANSMISION	SISTEMA DE LUBRICACION	4
	SISTEMA DE COMBUSTIBLE	5
	DESMONTAJE/INSTALACION DEL MOTOR	6
	CULATA/VALVULAS	7
	CILINDRO/PISTON/ARBOL DE LEVAS	8
	EMBRAGUE/SELECTOR DE MARCHAS	9
	ALTERNADOR/EMBRAGUE DEL ARRANQUE (TIPO ES)	10
	CIGÜEÑAL/TRANSMISION/ CONJUNTO DEL ARRANQUE (TIPO KS)	11
CHASIS	RUEDA DELANTERA/FRENO/ SUSPENSION/DIRECCION	12
	RUEDA TRASERA/FRENO/SUSPENSION	13
SISTEMA ELECTRICO	BATERIA/SISTEMA DE CARGA	14
	SISTEMA DE ENCENDIDO	15
	MOTOR DE ARRANQUE (TIPO ES)	16
	LUCES/INSTRUMENTOS/ INTERRUPTORES	17
	DIAGRAMA ELECTRICO	18
	INVESTIGACION DE AVERIAS	19