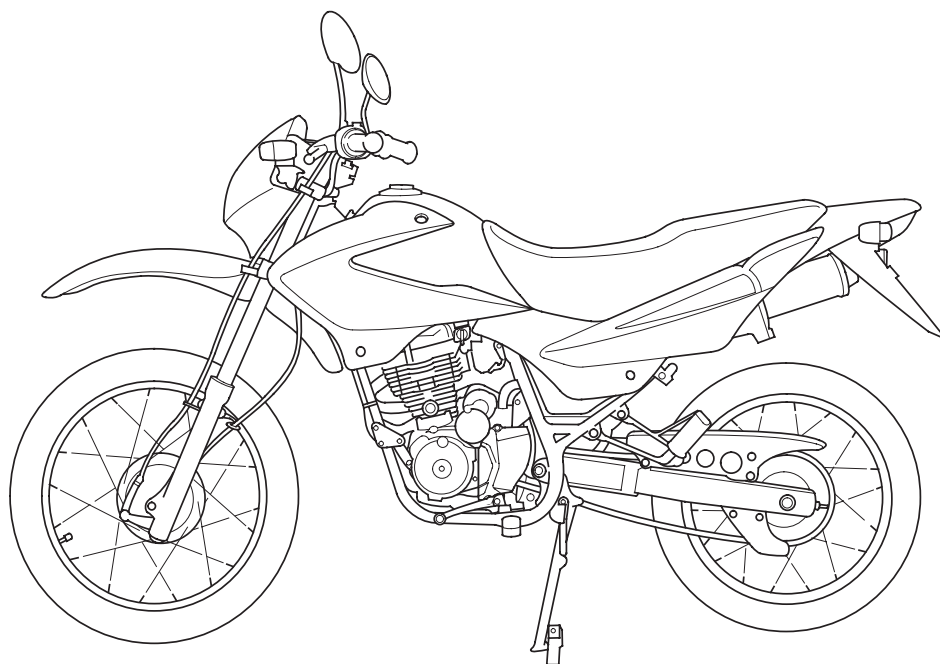


REGLAS DE SERVICIO	1-1	ENCAMINAMIENTO DE CABLES Y CABLEADOS ELECTRICOS	1-16
IDENTIFICACION DEL MODELO	1-2	SISTEMAS DE CONTROL DE EMISIONES	1-25
ESPECIFICACIONES TECNICAS	1-3	ETIQUETA DE INFORMACIONES DE CONTROL DE EMISIONES	1-26
VALORES DE PAR DE APRIETE	1-12		
PUNTOS DE LUBRICACION Y DE SELLADO	1-14		

REGLAS DE SERVICIO

- 1. Use piezas genuinas HONDA o piezas y lubricantes recomendados por HONDA o sus equivalentes. Piezas que no atiendan a las especificaciones de diseño HONDA pueden dañar la motocicleta.
- 2. Utilice las herramientas especiales diseñadas para este producto.
- 3. Utilice solamente herramientas métricas al efectuar servicios en la motocicleta. Pernos, tornillos y tuercas métricas no son intercambiables con elementos de fijación ingleses. La utilización de herramientas y de elementos de fijación incorrectos puede dañar la motocicleta.
- 4. Instale nuevas juntas, anillos tóricos, pasadores hendidos y placas de traba durante el nuevo montaje.
- 5. Al apretar pernos, tornillos o tuercas en serie, empiece por los de diámetro mayor o por los pernos o tornillos internos. Apriételos al par especificado en secuencia diagonal y entrecruzada en dos o tres etapas, a menos que se especifique una secuencia diferente.
- 6. Limpie las piezas con disolvente limpio después del desmontaje. Lubrique las superficies deslizantes antes de montarlas nuevamente.
- 7. Después del montaje, verifique todas las piezas con respecto a la instalación y funcionamiento adecuados.
- 8. Encamine todos los cables como se muestra en las ilustraciones en las páginas de 1-16 a 1-24, "Encaminamiento de Cables y Cableados Eléctricos".

IDENTIFICACION DEL MODELO



NUMERO DE SERIE DEL CHASIS

El número de serie del chasis está grabado en el lado derecho de la columna de dirección.



NUMERO DE SERIE DEL MOTOR

El número de identificación del motor está grabado en el lado izquierdo inferior del motor.



NUMERO DE IDENTIFICACION DEL CARBURADOR

El número de identificación del carburador está grabado en el lado derecho del carburador.

ESPECIFICACIONES TECNICAS

Ítem		Especificacion
Dimensiones	Largo total	2053 mm
	Ancho total	820 mm
	Altura total	1139 mm
	Distancia entre ejes	1353 mm
	Altura del sillín	825 mm
	Distancia mínima del suelo	244 mm
	Peso seco	114,4 kg
	TIPO ES	112,7 kg
	TIPO KS	124,4 kg
	Peso en orden de marcha	122,7 kg
	TIPO KS	159 kg
	Capacidad máxima de carga	
Chasis	Tipo	Cuna semidoble
	Suspensión delantera	Horquilla telescópica
	Carrera de la suspensión delantera	162,4 mm
	Suspensión trasera	Brazo oscilante
	Carrera de la suspensión trasera	150 mm
	Medida del neumático delantero	90/90-19 M/C 52P
	Medida del neumático trasero	110/90-17 M/C 60P
	Marca de los neumáticos	PIRELLI
	Delantero/Trasero	
	Freno delantero	Zapata de expansión interna
	Freno trasero	Zapata de expansión interna
	Angulo de avance	26°34'
	Trail	95 mm
Motor	Capacidad del tanque de combustible	12,0 litros
	Capacidad de reserva de combustible	3,5 litros
	Diámetro y curso	56,5 x 49,5 mm
	Cilindrada	124,1 cm ³
	Relación de compresión	9,5:1
	Mando de válvulas	OHV
	Válvula de admisión	11° APMS
	Abre	29° DPPI
	Cierra	41° APPI
	Válvula de escape	1° DPMS
	Abre	
	Cierra	
	Sistema de lubricación	Forzada por bomba de aceite
Motor	Tipo de bomba de aceite	Trocoidal
	Sistema de refrigeración	Arrefecido por aire
	Sistema de filtrado del aire	Filtro de papel
	Peso seco del motor	29,6 kg
	TIPO ES	27,9 kg
	TIPO KS	

Ítem		Especificacion
Transmisión	Embrague	Multidisco en baño de aceite
	Sistema de funcionamiento	Operado a cable
	Transmisión	5 velocidades constantemente engranadas
	Reducción primaria	3.333 (60/18D)
	Reducción final	3.176 (54/17D)
	Relación de transmisión 1ª	2.769 (36/13D)
	2ª	1.882 (32/17D)
	3ª	1.400 (28/20D)
	4ª	1.130 (26/23D)
	5ª	0.960 (24/25D)
	Sistema de cambio de marchas	Operado por el pie izquierdo
	Secuencia de cambio de marchas	1-N-2-3-4-5
Sistema Eléctrico	Sistema de encendido	CDI (encendido por descarga capacitiva)
	Sistema de arranque	Motor de arranque
	TIPO ES	Pedal de arranque
	TIPO KS	Alternador monofásico
	Sistema de carga	SCR / monofásico, rectificación por media onda
	Regulador/rectificador	Alternador
	Sistema de iluminación	

SISTEMA DE LUBRICACIÓN

Unidad: mm

Ítem		Padrón	Límite de Servicio
Capacidad de aceite del motor	Al drenar	0,9 ℓ	—
	Al desmontar	1,1 ℓ	—
Aceite para motor recomendado		MOBIL SUPERMOTO 4T Clasificación de servicio API: SF Viscosidad: SAE 20W-50	—
Rotor de la bomba de aceite	Holgura entre los rotores interno y externo	0,15	0,20
	Holgura entre el rotor externo y la carcasa de la bomba	0,30 – 0,36	0,40
	Holgura entre los rotores y el flanco de la carcasa de la bomba	0,15 – 0,20	0,25

SISTEMA DE COMBUSTIBLE

Unidad: mm

Ítem	Especificaciones
Número de identificación del carburador	PDN3A
Surtidor principal	nº 95
Surtidor del ralentí	nº 40 x nº 40
Posición de la traba de la aguja	3ª ranura a partir de la parte superior
Apertura inicial del tornillo piloto	2 vueltas hacia fuera
Apertura final del tornillo piloto	5/8 vueltas hacia fuera
Nivel del flotador	14 mm
Ralentí	1.400 ± 100 rpm
Juego libre de la empuñadura del acelerador	2 – 6 mm

CULATA/VALVULAS

Unidad: mm

Ítem			Padrón	Limite de servicio
Compresión del cilindro			1.294 kPa (13,2 kgf/cm ² , 188 psi) a 450 rpm	—
Alabeo de la culata			—	0,05
Válvula, guía de válvula	Holgura de válvula	ADM	0,08 ± 0,02	—
		ESC	0,08 ± 0,02	—
	D.E. del vástago de válvula	ADM	4,975 – 4,990	4,92
		ESC	4,955 – 4,970	4,90
	D.I. de la guía de válvula	ADM	5,000 – 5,012	5,02
		ESC	5,000 – 5,012	5,02
	Holgura entre el vástago de válvula y la guía	ADM	0,010 – 0,037	0,12
		ESC	0,030 – 0,057	0,14
Ancho del asiento de válvula			1,2 – 1,5	2,0
Largo libre de los resortes de válvulas			38,94	36,4
Largo del vástago de empuje			141,15 – 141,45	141,0
Balancín	D.E. del eje del balancín		11,977 – 11,995	11,95
	D.I. del balancín		12,000 – 12,018	12,05
	D.I. del soporte del balancín		12,000 – 12,027	12,05

CILINDRO/PISTON/ARBOL DE LEVAS

Unidad: mm

Ítem		Padrón	Límite de Servicio	
Árbol de levas	Altura del resalte del árbol de levas	32,768 – 32,928	32,63	
	D.I. del árbol de levas	14,060 – 14,078	14,123	
	D.E. del eje del engranaje de distribución	14,033 – 14,044	14,017	
	Holgura entre el eje del engranaje de distribución y el árbol de levas	0,016 – 0,045	0,106	
	D.I. del brazo oscilante	12,000 – 12,018	12,03	
	D.E. del eje del brazo oscilante	11,976 – 11,994	11,96	
	Holgura entre el eje y el brazo oscilante	0,006 – 0,042	0,07	
Cilindro	D.I.	56,500 – 56,510	56,60	
	Conicidad	—	0,10	
	Ovalización	—	0,10	
	Alabeo en la parte superior	—	0,10	
Pistón, bulón y segmentos del pistón	Dirección de la marca del pistón		Marca "IN" orientada hacia el lado de admisión	—
	D.E. del pistón		56,47 – 56,49	56,40
	Punto de medición del D.E. del pistón		10 mm desde la falda	—
	D.I. del bulón del pistón		13,002 – 13,008	13,04
	D.E. del bulón del pistón		12,994 – 13,000	12,96
	Holgura entre el pistón y el bulón		0,002 – 0,014	0,02
	Holgura entre el segmento y la ranura	Segmento superior	0,015 – 0,045	0,09
		Segmento secundario	0,015 – 0,045	0,09
	Holgura entre los extremos de los segmentos del pistón	Segmento superior	0,05 – 0,2	0,5
		Segmento secundario	0,05 – 0,2	0,5
Segmento de aceite (segmento lateral)		0,20 – 0,90	—	
Holgura entre el cilindro y el pistón		0,010 – 0,040	0,10	
D.I. de la cabeza de la biela		13,010 – 13,028	13,06	
Holgura entre la biela y el pistón		0,010 – 0,034	0,10	

EMBRAGUE/SELECTOR DE MARCHAS

Unidad: mm

Ítem		Padrón	Límite de Servicio
Embrague	Juego libre de la palanca	10 – 20	—
	Espesor del disco	2,92 – 3,08	2,6
	Alabeo de la placa del embrague	—	0,20
	Largo libre del resorte	35,50	34,20

CIGÜEÑAL/TRANSMISION/CONJUNTO DEL ARRANQUE (Tipo KS)

Unidad: mm

Ítem			Padrón	Límite de Servicio
Cigüeñal	Holgura lateral de la cabeza de biela		0,05 – 0,30	0,5
	Holgura radial de la cabeza de biela		0 – 0,011	0,05
	Excentricidad		—	0,80
Transmisión	D.I. del engranaje	M3	20,020 – 20,041	20,07
		M5	20,020 – 20,041	20,07
		C1	19,520 – 19,541	19,57
		C2	23,020 – 23,041	23,07
		C4	20,020 – 20,041	20,07
	D.E. del buje	C1	19,479 – 19,500	19,43
		C2	22,979 – 23,000	22,93
	D.I. del buje	C1	16,516 – 16,534	16,60
		C2	20,000 – 20,021	20,09
	Holgura entre el engranaje y el buje	C1	0,020 – 0,062	0,10
		C2	0,020 – 0,062	0,10
	D.E. del eje principal	M3, M5	19,959 – 19,980	19,91
	D.E. del contraeje	C1	16,466 – 16,484	16,41
		C2	19,974 – 19,987	19,91
		C4	19,974 – 19,987	19,91
Horquilla del cambio de marchas	D.I. de la horquilla del cambio		12,000 – 12,018	12,05
	Espesor de las garras de la horquilla del cambio		4,93 – 5,00	4,50
	D.E. del eje de la horquilla del cambio		11,976 – 11,994	11,96
Conjunto del arranque (Solamente Tipo KS)	D.I. del engranaje		20,000 – 20,021	20,05
	D.E. del husillo		19,959 – 19,980	19,90

RUEDA DELANTERA/SUSPENSION/DIRECCION

Unidad: mm

Ítem		Padrón	Límite de Servicio
Profundidad mínima de la banda de rodaje del neumático		—	3,0
Presión del neumático frío	Solamente piloto	150 kPa (1,50 kgf/cm ² , 22 psi)	—
	Piloto y pasajero	150 kPa (1,50 kgf/cm ² , 22 psi)	—
Alabeo del eje		—	0,20
Excentricidad de la rueda	Radial	—	2,0
	Axial	—	2,0
Horquilla	Largo libre del resorte	602	588,5
	Alabeo del cilindro	—	0,20
	Fluido recomendado	Fluido para suspensión	—
	Nivel de fluido	186	—
	Capacidad de fluido	171,0 ± 2,5 cm ³	—
	Juego libre de la palanca	20 – 30	—
Freno	D.I. del tambor de freno	130,0	131,0
	Espesor del forro	—	Hasta el indicador
Carga previa del rodamiento de la columna de dirección		0,10 – 0,15 kgf	—

RUEDA TRASERA/FRENO/SUSPENSION

Unidad: mm

ITEM		PADRON	LIMITE DE SERVICIO
Profundidad mínima de la banda de rodaje del neumático		—	3,0
Presión del neumático frío	Solamente piloto	150 kPa (1,50 kgf/cm ² , 22 psi)	—
	Piloto y pasajero	200 kPa (2,00 kgf/cm ² , 29 psi)	—
Alabeo del eje		—	0,20
Excentricidad de la rueda	Radial	—	2,0
	Axial	—	2,0
Cadena de transmisión	Tamaño / eslabones	428 – 132	—
	Holgura	20 – 30	—
Freno	Juego libre del pedal	15 – 25	—
	D.I. del tambor de freno	110	111
	Espesor del forro	—	Hasta el indicador

BATERIA/SISTEMA DE CARGA

Ítem		Especificaciones
Batería	Capacidad	12 V – 4 Ah
	Fuga de corriente	0,01 mA máx.
	Tensión (20°C)	Totalmente cargada
		Superior a 12,8 V
	Corriente de carga	Necesidad de carga
		Inferior a 12,3 V
		Normal
Alternador	Corriente de carga	0,4 A/5 - 10 h
		0,4 A/0,5 h
	Rápida	0,4 A/0,5 h
		0,4 A/0,5 h
Alternador	Capacidad	0,088 kW/5.000 rpm
	Resistencia de la bobina de carga (20°C)	0,3 – 1,1 Ω
	Resistencia de la bobina de iluminación (20°C)	0,2 – 1,0 Ω

SISTEMA DE ENCENDIDO

Ítem	Especificaciones
Bujía de encendido	NGK
	DPR8EA-9
Apertura de la bujía de encendido	0,8 – 0,9 mm
Tensión de pico de la bobina de encendido	100 V mínimo
Tensión de pico del generador de impulsos del encendido	0,7 V mínimo
Marca "F" del punto de encendido	15° APMS a 1.500 rpm

ARRANQUE ELECTRIC

Unidad: mm

Ítem	Especificaciones	Límite de Servicio
Largo de las escobillas del motor de arranque	7,0	3,5

LUCES/INDICADORES/INTERRUPTORES

Ítem			Especificaciones
Bombillas	Faro	Faro Alto	12 V – 35 W
		Faro bajo	12 V – 35 W
	Luz trasera / luz de freno		12 V – 5/21 W
	Intermitentes delanteros		12 V – 10 W x 2
	Intermitentes traseros		12 V – 10 W x 2
	Bombilla de los instrumentos		12 V – 1,7 W
	Bombilla indicadora de los intermitentes		12 V – 3,4 W
	Bombilla indicadora de faro alto		12 V – 3,4 W
	Bombilla indicadora de punto muerto		12 V – 3,4 W
Fusibles	Fusible principal		15 A
	Fusibles secundarios		5A, 10 A

VALORES DE PAR DE APRIETE

PADRON

Tipo de elemento de fijación	Par de apriete N.m (kg.m)	Tipo de elemento de fijación	Par de apriete N.m (kg.m)
Tornillo hexagonal y tuerca de 5 mm	5 (0,5)	Tornillo de 5 mm	4 (0,4)
Tornillo hexagonal y tuerca de 6 mm	10 (1,0)	Tornillo de 6 mm	9 (0,9)
Perno hexagonal y tuerca de 8 mm	22 (2,2)	Tornillo embridado y tuerca de 6 mm	12 (1,2)
Perno hexagonal y tuerca de 10 mm	35 (3,5)	Perno embridado y tuerca de 8 mm	26 (2,6)
Perno hexagonal y tuerca de 12 mm	55 (5,5)	Perno embridado y tuerca de 10 mm	39 (3,9)

Las especificaciones de par listadas abajo son para los puntos de apriete más importantes. En caso de que alguna especificación no esté listada, siga los valores de par de apriete padrón indicados arriba.

- NOTAS: 1. Aplique agente fijador (traba química) a las roscas.
2. Aplique aceite a las roscas y superficies de asentamiento.
3. Tuerca UBS
4. Tuerca U

MOTOR

Ítem	Cantidad	Diámetro de la Rosca (mm)	Par de apriete N.m (kg.m)	Observaciones
Mantenimiento:				
Tapa del orificio de sincronización	1	14	10 (1,0)	
Tapa del orificio del cigüeñal	1	30	15 (1,5)	
Tapón del tamiz del filtro de aceite	1	36	15 (1,5)	
Contratuerca de ajuste de la válvula	2	6	14 (1,4)	NOTA 2
Tornillo de la tapa del rotor del filtro de aceite	3	5	5 (0,5)	
Bujía de encendido	1	12	18 (1,8)	
Sistema de lubricación:				
Tornillo de la tapa del rotor del filtro de aceite	3	5	5 (0,5)	
Tornillo de la tapa de la bomba de aceite	2	4	3 (0,3)	
Perno de fijación de la bomba de aceite	2	6	10 (1,0)	
Contratuerca del rotor del filtro de aceite	1	16	54 (5,4)	NOTA 2
Culata/Válvulas:				
Tuerca de la culata	3	8	32 (3,3)	NOTA 2
Perno de la culata	1	8	20 (2,0)	
Perno del eje del brazo oscilante	2	6	12 (1,2)	
Embrague/Selector de marchas:				
Perno de fijación del pedal del arranque (Solamente Tipo KS)	1	8	26 (2,6)	
Perno de la placa del accionador del embrague	4	6	12 (1,2)	
Perno del brazo limitador del tambor del cambio de marchas	1	6	12 (1,2)	
Alternador/Embrague del Arranque (Tipo ES):				
Perno del embrague unidireccional de arranque	6	6	16 (1,6)	NOTA 1
Perno Allen del generador de impulsos del encendido	2	5	5 (0,5)	NOTA 1
Perno del volante del motor	1	10	74 (7,5)	NOTA 2
Cigüeñal/Transmisión/Pedal del arranque (Tipo KS):				
Perno del soporte del pasador de empuje	1	6	13 (1,3)	

CHASIS

Ítem	Cantidad	Diámetro de la Rosca (mm)	Par de apriete N.m (kg.m)	Observaciones
Chasis/Carenado/Sistema de escape				
Tornillo de la abrazadera del silenciador	1	8	20 (2,0)	
Tuerca de unión del tubo de escape	2	7	20 (2,0)	
Perno de fijación del silenciador (delantero)	1	8	26 (2,6)	
Perno de fijación del silenciador (trasero)	1	8	26 (2,6)	
Desmontaje/Instalación del motor				
Pernos/tuercas del soporte delantero superior del motor	2	8	35 (3,5)	
Perno/tuerca de fijación delantero superior del motor	1	8	35 (3,5)	
Pernos/tuercas de fijación del soporte delantero superior del motor	2	8	35 (3,5)	
Perno/tuerca de fijación delantero superior del motor	1	8	35 (3,5)	
Perno/tuerca de fijación delantero inferior del motor	1	8	35 (3,5)	
Pernos del soporte trasero superior del motor	2	8	26 (2,6)	
Perno/tuerca de fijación trasero superior del motor	1	10	60 (6,0)	
Perno/ tuerca de fijación trasero inferior del motor	1	10	60 (6,0)	
Tuerca del eje trasero	1	16	93 (9,3)	Nota 4
Rueda Delantera/Freno/Suspensión/Dirección				
Perno superior de la horquilla	2	27	22 (2,2)	
Perno Allen de la horquilla	2	8	20 (2,0)	Nota 1
Perno del soporte del manillar	4	8	26 (2,6)	
Tuerca de la columna de dirección	1	22	103 (10,3)	Pág. 12-31
Tuerca de ajuste de la columna de dirección	1	22	Remítase a la página 12-30	
Perno de fijación del puente superior	2	8	22 (2,2)	
Perno de fijación del puente inferior	4	8	32 (3,2)	
Tuerca del eje delantero	1	12	44 (4,4)	Nota 4
Tuerca del brazo del freno delantero	1	6	10 (1,0)	Nota 4
Rayos	36	BC 3,2	3,7 (0,4)	
Rueda Trasera/Freno/Suspensión				
Tuerca del eje trasero	1	16	93 (9,3)	Nota 4
Tuerca de la corona de transmisión	6	10	32 (3,2)	Nota 4
Tuerca del brazo del freno trasero	1	6	10 (1,0)	Nota 4
Perno de fijación superior del amortiguador	1	10	44 (4,4)	Nota 4
Perno de fijación inferior del amortiguador	1	10	44 (4,4)	Nota 4
Perno / tuerca del pivote del brazo oscilante	1	14	88 (8,8)	Nota 4
Perno de la guía de la cadena de transmisión	1	5	6 (0,6)	
Rayos	36	BC 3,2	3,7 (0,4)	
Otros fijadores				
Perno del pivote del soporte lateral	1	10	10 (1,0)	
Contratuerca del soporte lateral	1	10	39 (3,9)	Nota 4
Perno de fijación del pedal de cambio de marchas	1	6	12 (1,2)	
Perno de fijación del pedal del arranque	1	8	26 (2,6)	
Perno del pivote de la palanca del embrague	1	6	0,6 (0,1)	

PUNTOS DE LUBRICACION Y DE SELLADO

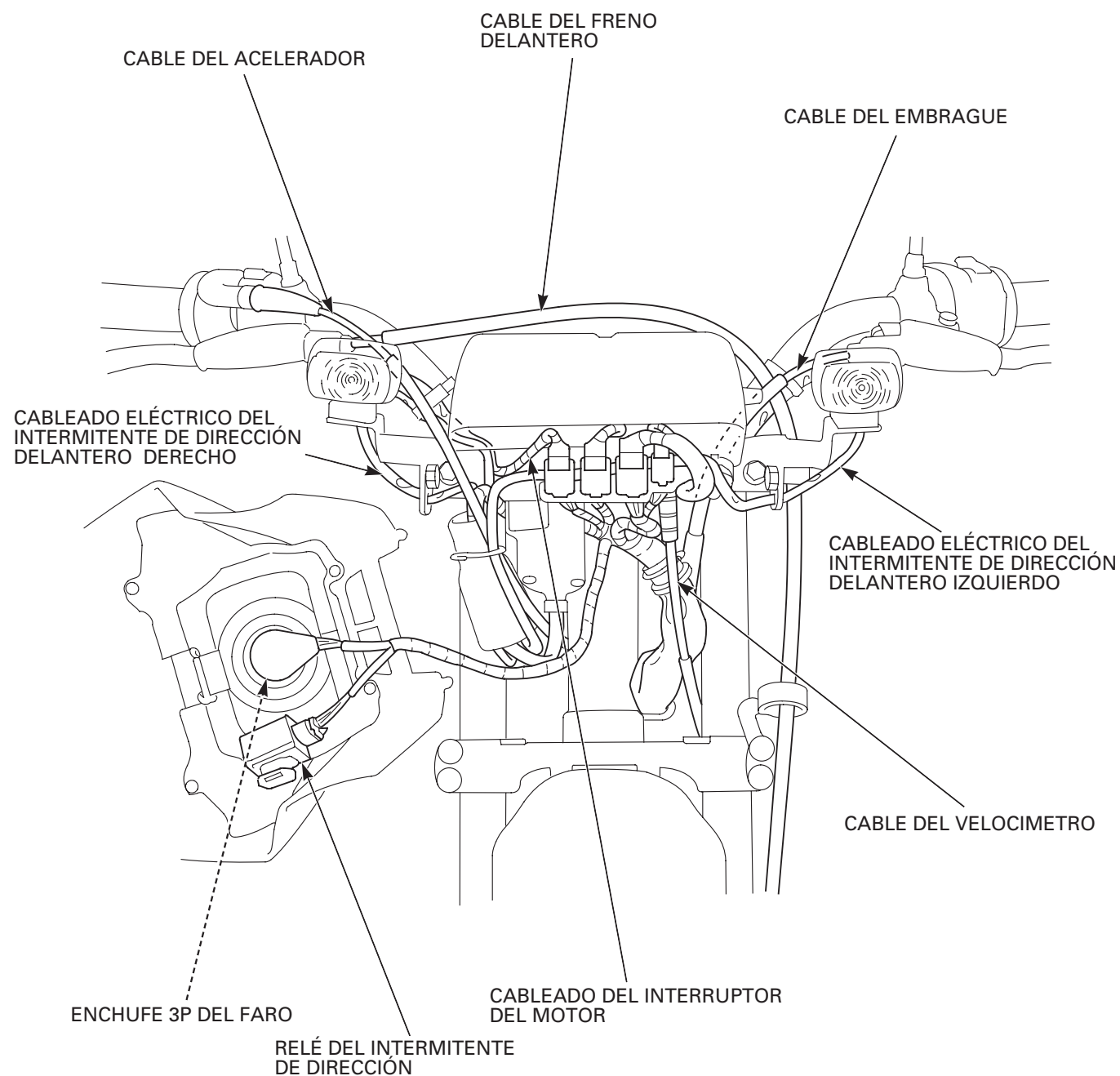
MOTOR

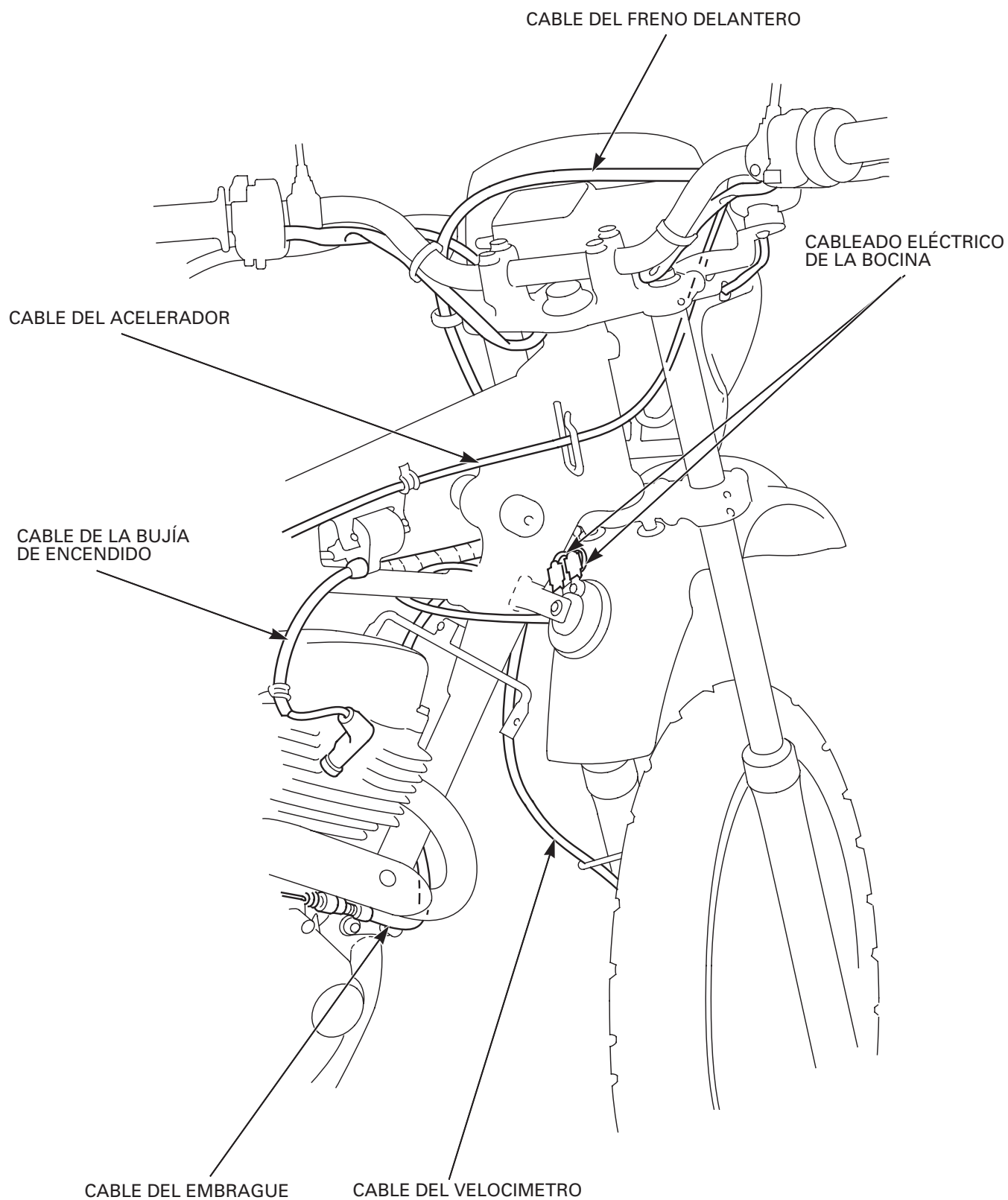
UBICACION	MATERIAL	OBSERVACIONES
Regiones deslizantes Pared interna del cilindro Superficie de asentamiento y roscas de las tuercas de la culata Falda y segmentos del pistón Rodamiento del extremo del cigüeñal Superficie de asentamiento y roscas del perno del estator Superficie de asentamiento y roscas de la contratuerca del rotor del filtro de aceite Rotores de la bomba de aceite Superficies de asentamiento y roscas de la tuerca de ajuste de la válvula Superficie del eje del brazo oscilante Superficie del eje del engranaje de reducción del arranque Superficie del eje del engranaje intermedio del arranque Superficie de los rodillos del embrague unidireccional del arranque Superficie deslizante del engranaje del arranque Extremos de los vástagos de empuje Superficie de los discos de fricción Eje del engranaje de distribución Resorte del pasador de empuje Superficie interna del rotor del filtro de aceite Vástago de accionamiento del embrague Engranaje primario de mando Eje de la horquilla Interruptor del neutro Todos los retenes de aceite Todos los anillos tóricos Todos los rodamientos de esferas y rodamientos de agujas	Aceite de motor	
Área del pasador de empuje del árbol de levas Superficie del bulón del pistón Lóbulos del árbol de levas, cojinetes y superficies de los engranajes Área del eje de los brazos oscilantes Superficie externa de todos los vástagos de las válvulas Dientes de los engranajes y de los bujes de la transmisión Superficie interna y engranaje del mecanismo del arranque Superficie interna y engranaje intermedio de arranque Superficie interna y engranaje del pedal de arranque	Solución de aceite a base de bisulfuro de molibdeno (mezcla de 1/2 de aceite para motor con 1/2 de grasa a base de bisulfuro de molibdeno)	
Roscas del perno Allen del generador de impulsos del encendido Goma del cableado del alternador Perno Torx del embrague unidireccional del arranque	Traba química	
Superficie interna del alternador Superficie de la rosca del cigüeñal	Desengrasante	

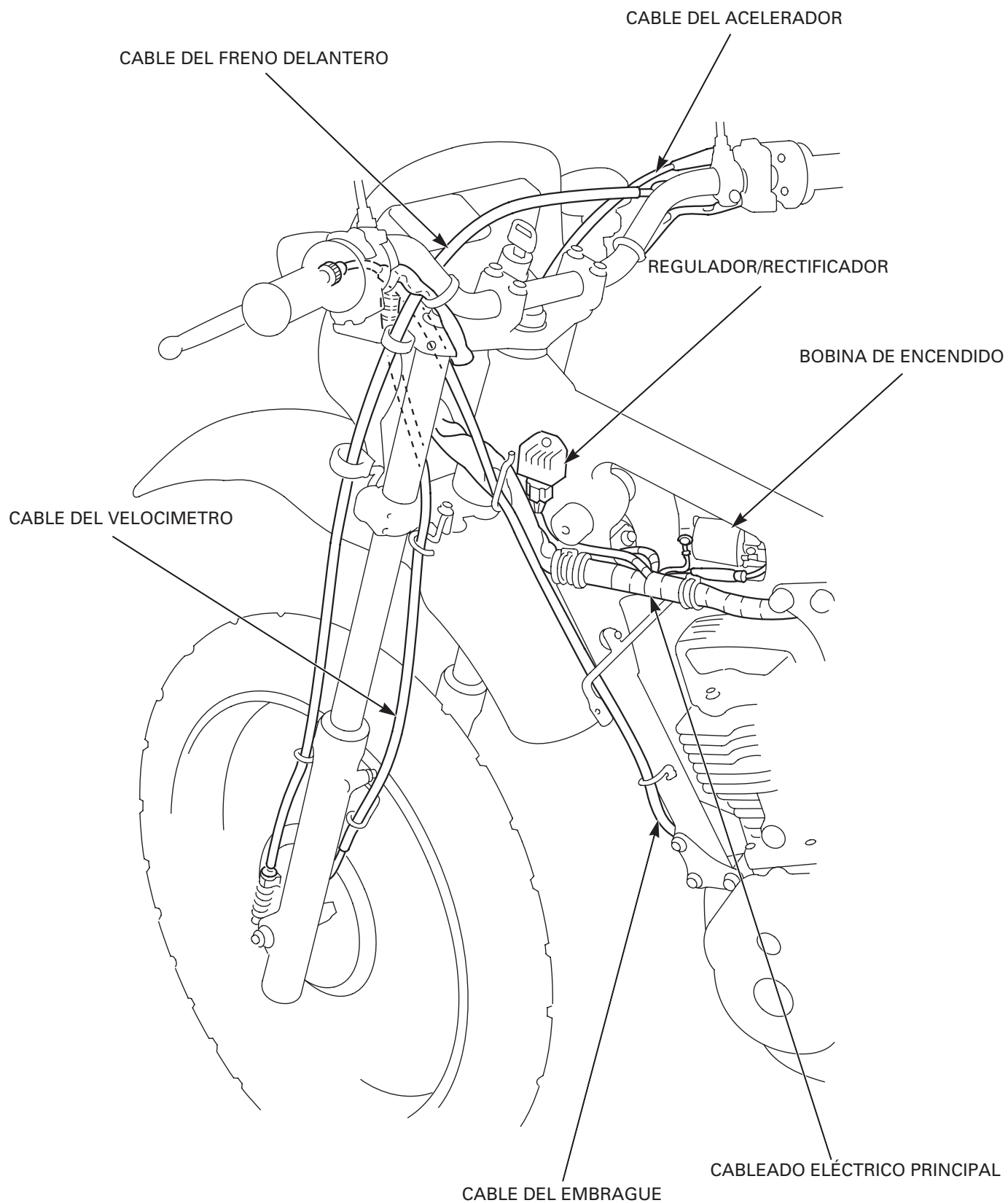
CHASIS

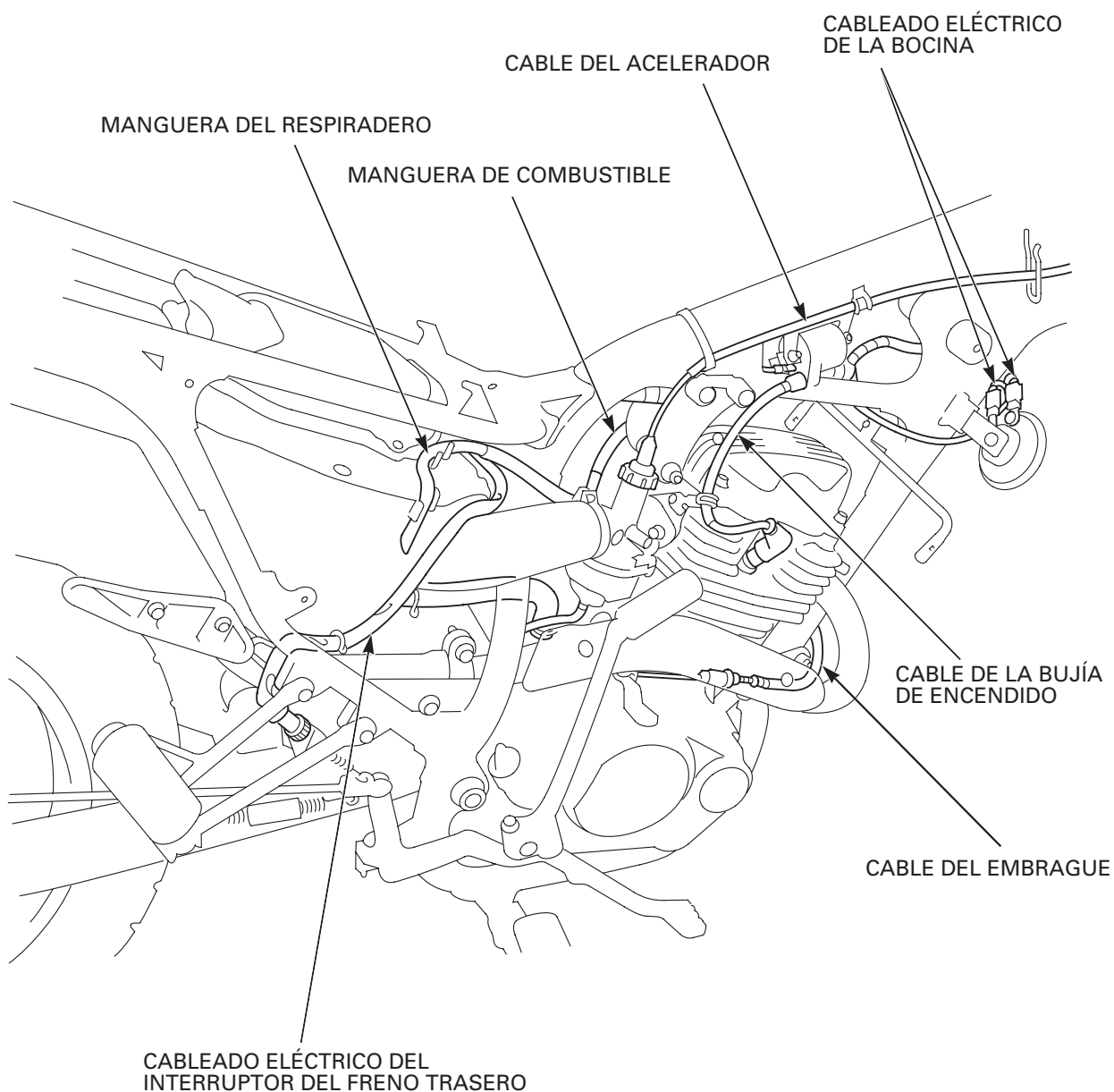
UBICACION	MATERIAL	OBSERVACIONES
Rodamiento superior da la columna de dirección	Grasa alvania	Aplique 3-5 g
Labios del guardapolvo superior/inferior de la columna de dirección	Grasa de uso general	
Rodamiento de agujas del pivote del brazo oscilante		
Labios del guardapolvo del brazo oscilante		
Labios del retén de aceite del panel del freno delantero		
Eje de la leva del freno delantero		
Pasador de anclaje del panel del freno delantero		
Superficie del guardapolvo de la leva del freno delantero		
Eje y leva del freno trasero		
Pasador de anclaje del panel del freno trasero		
Superficie del guardapolvo de la leva del freno trasero		
Dientes del engranaje del velocímetro		
Superficie interna del engranaje del velocímetro		
Eje del piñón del velocímetro		
Superficie de los labios del retén de aceite de la rueda delantera		
Superficie de los labios del retén de aceite de la rueda trasera		
Pivote del soporte lateral		
Superficie de deslizamiento del pivote del pedal del freno trasero		
Superficie de deslizamiento de la empuñadura/ cable del acelerador		
Superficie de deslizamiento del perno del pivote de la palanca del embrague		
Superficie de deslizamiento del perno del pivote de la palanca del freno		
Área de la junta del pedal de arranque		
Roscas del perno Allen del amortiguador	Traba química	
Anillo tórico de la tapa del amortiguador	Fluido de freno	
Labios del guardapolvo y del retén de aceite del amortiguador		
Superficie interna de la empuñadura del acelerador	Adhesivo Honda Bond A o equivalente	

ENCAMINAMIENTO DE CABLES Y DE CABLEADOS ELÉCTRICOS

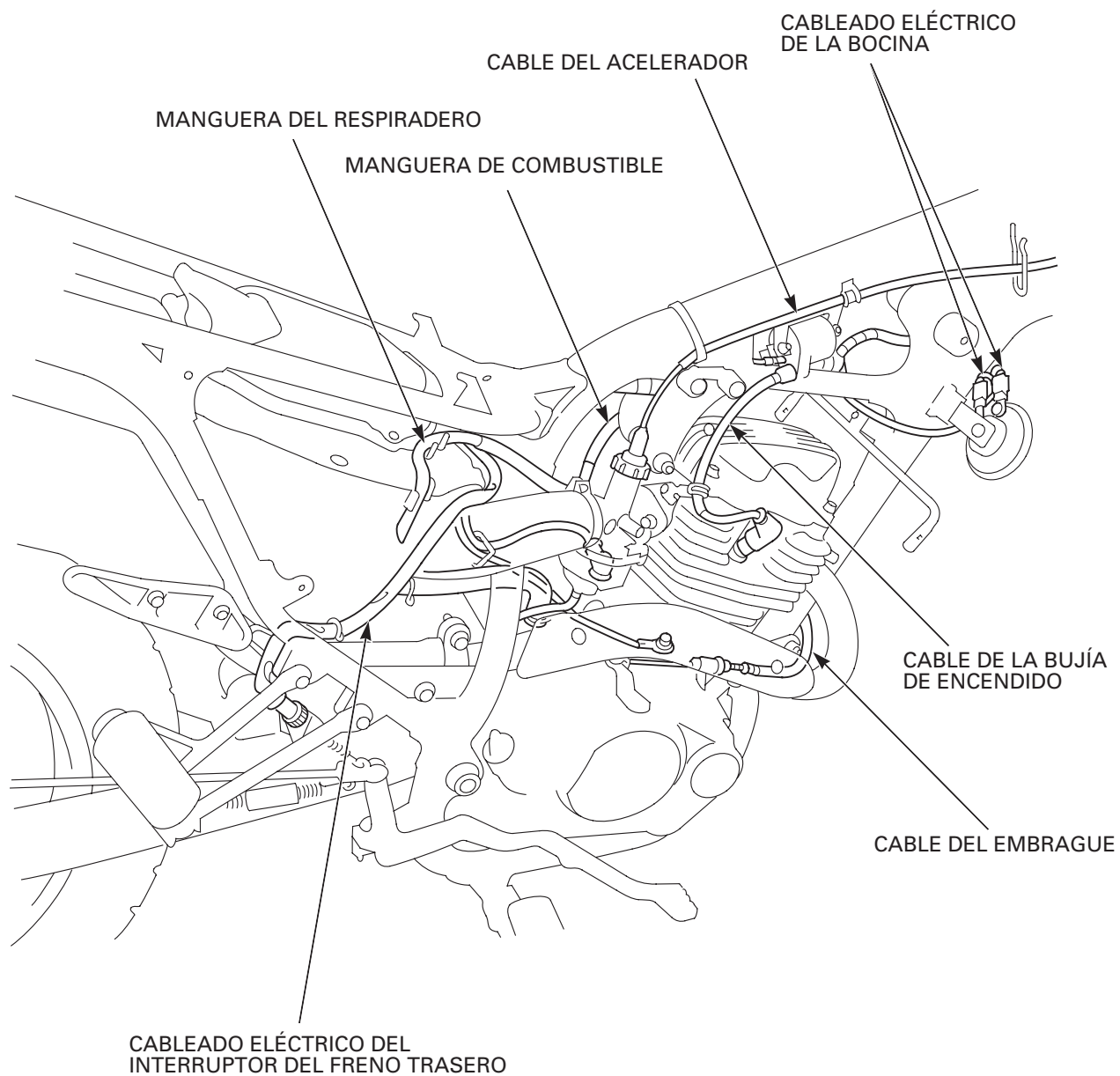




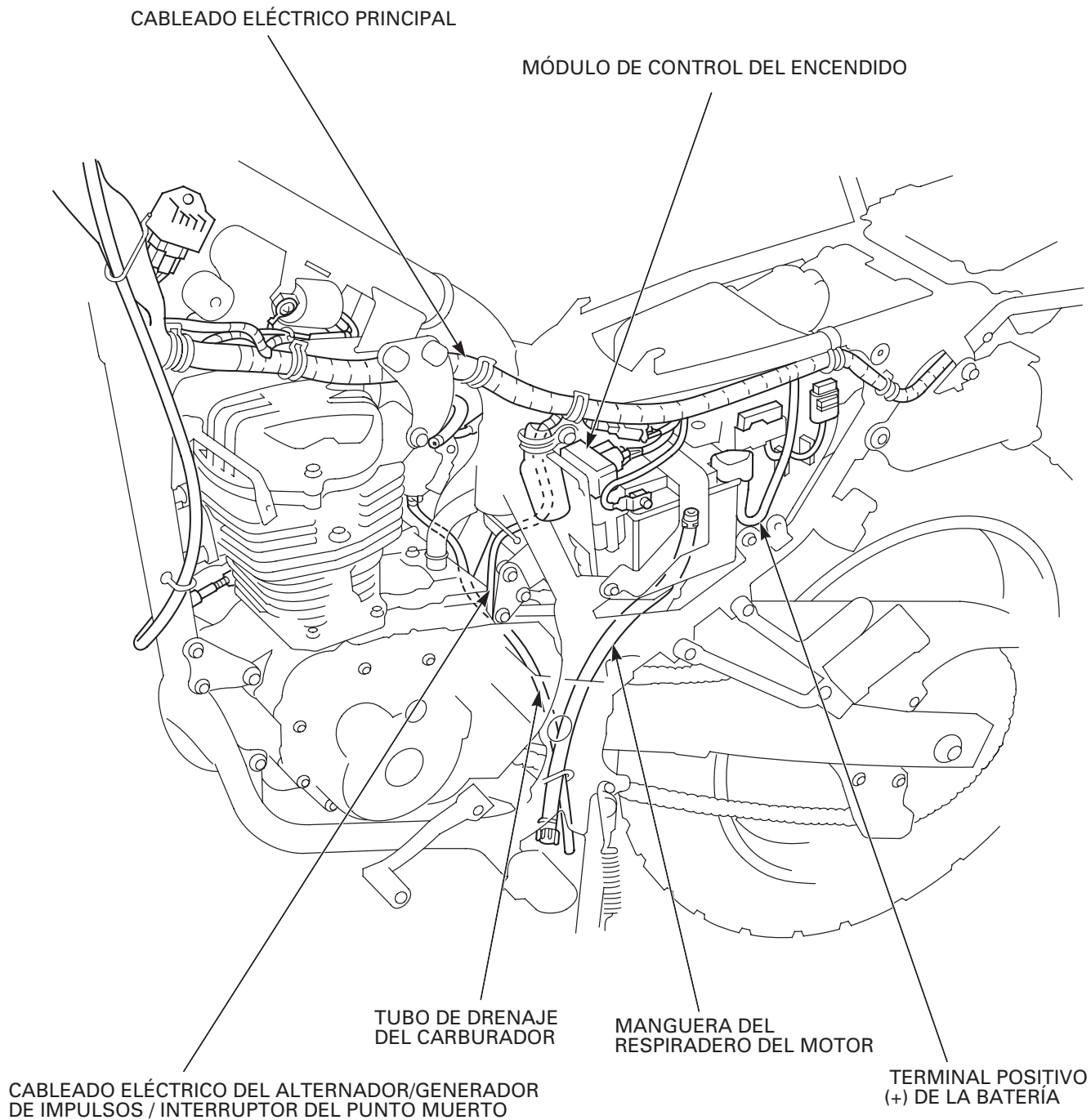


TIPO KS

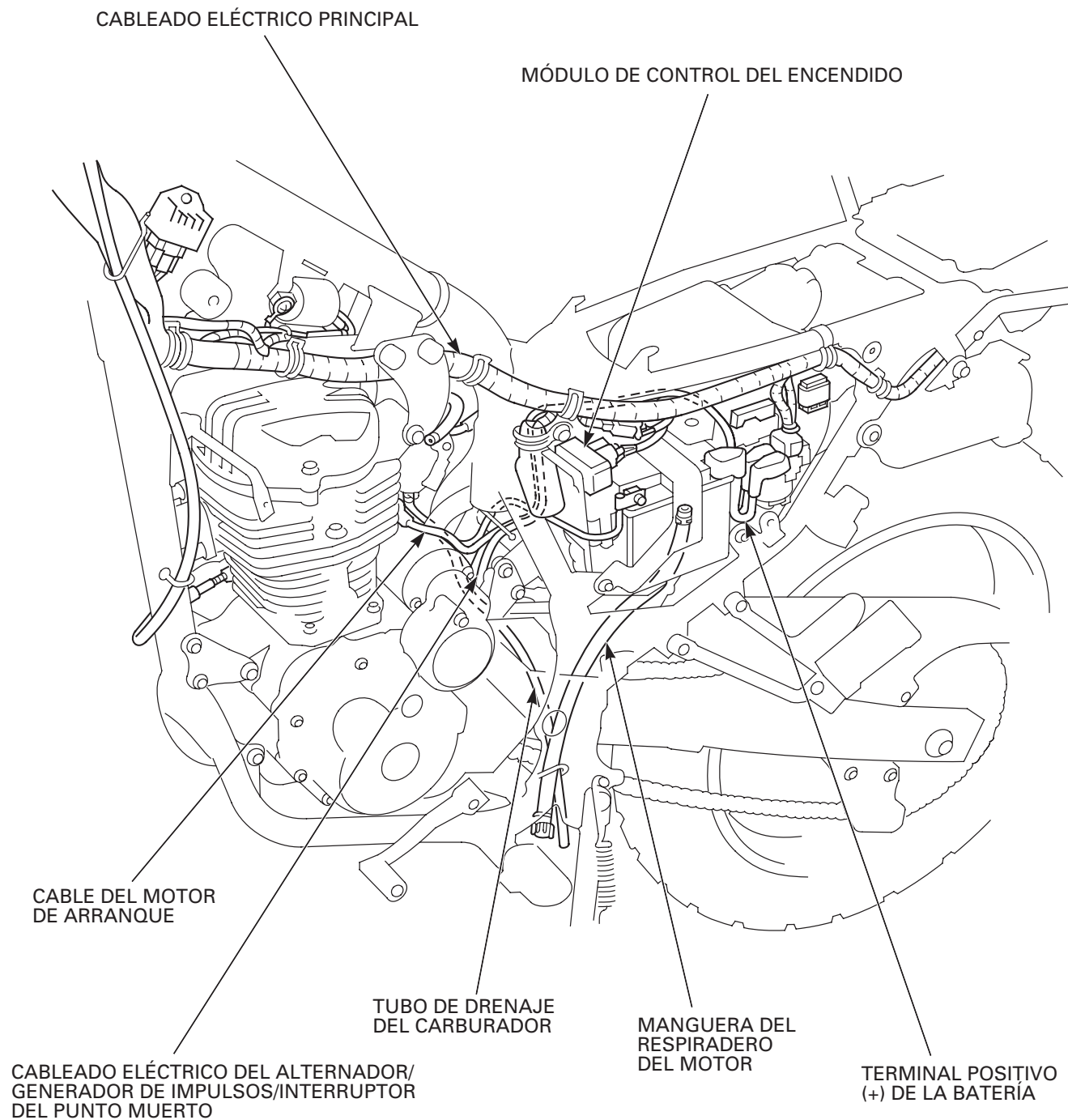
TIPO ES

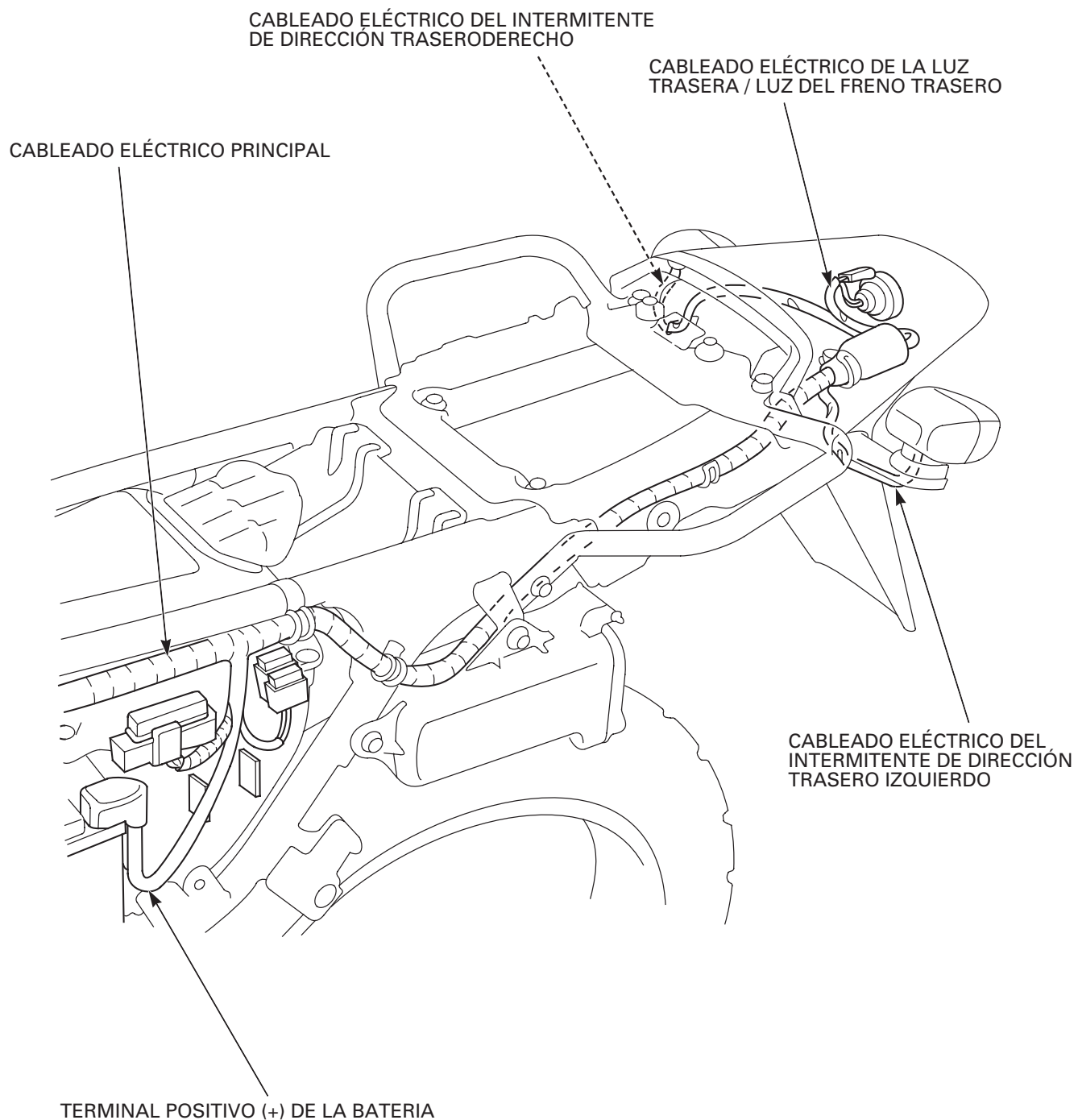


TIPO KS

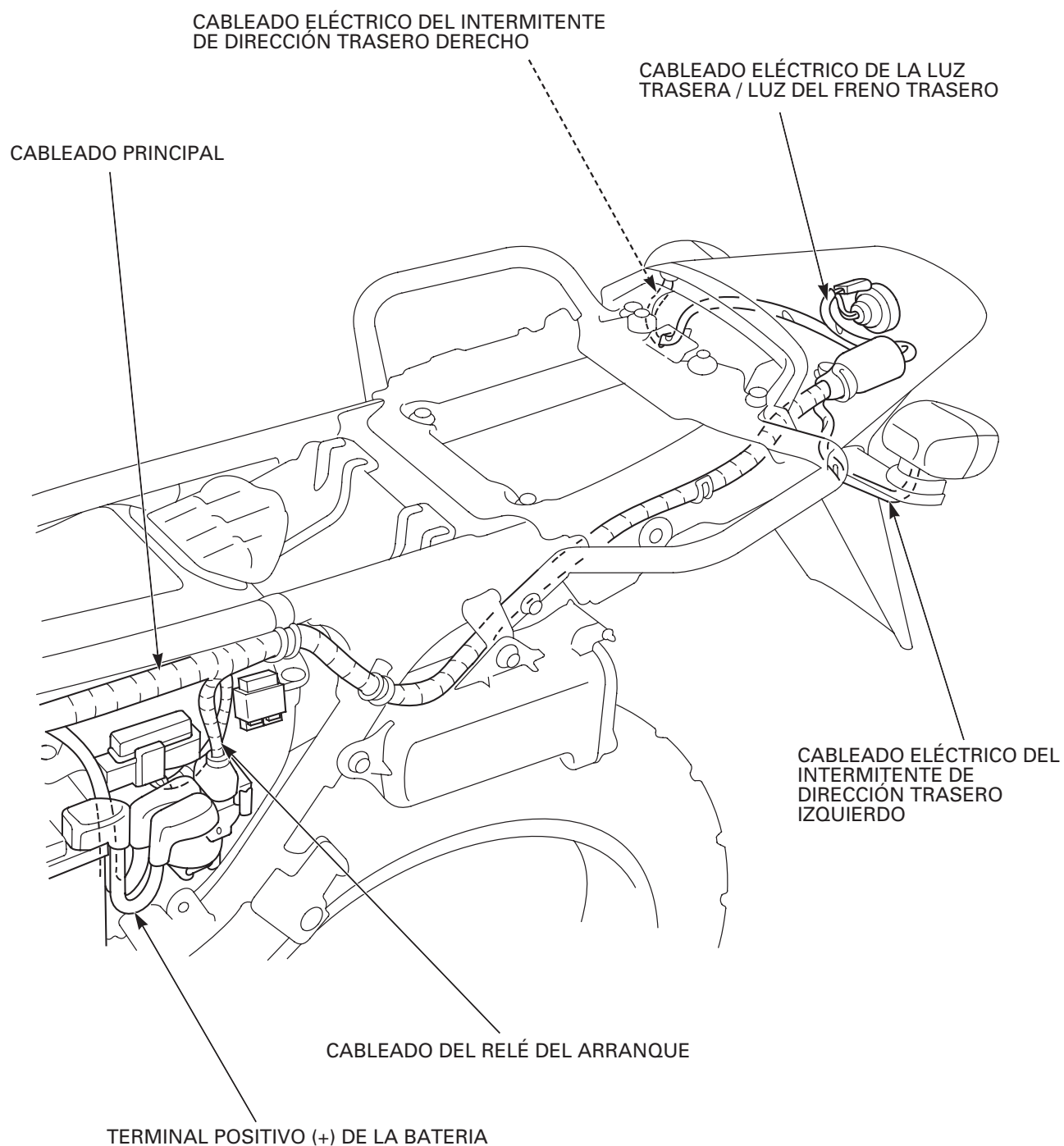


TIPO ES



TIPO KS

TIPO ES



SISTEMAS DE CONTROL DE EMISIONES (TIPO BR)

Esta motocicleta cumple con los requisitos del programa de Control de Polución del Aire por Motocicletas o por Vehículos Similares. PROMOT (Resolución nº 297 de 26/02/2002 del CONAMA - Consejo Nacional del Medio Ambiente).

FUENTE DE EMISIONES

El proceso de combustión produce monóxido de carbono, óxidos de nitrógeno e hidrocarburos además de otros elementos. El control de los hidrocarburos y de los óxidos de nitrógeno es muy importante, pues, bajo determinadas condiciones, éstos reaccionan para formar humo y niebla fotoquímica al ser expuestos a la luz solar. El monóxido de carbono no reacciona de la misma forma, pero es tóxico.

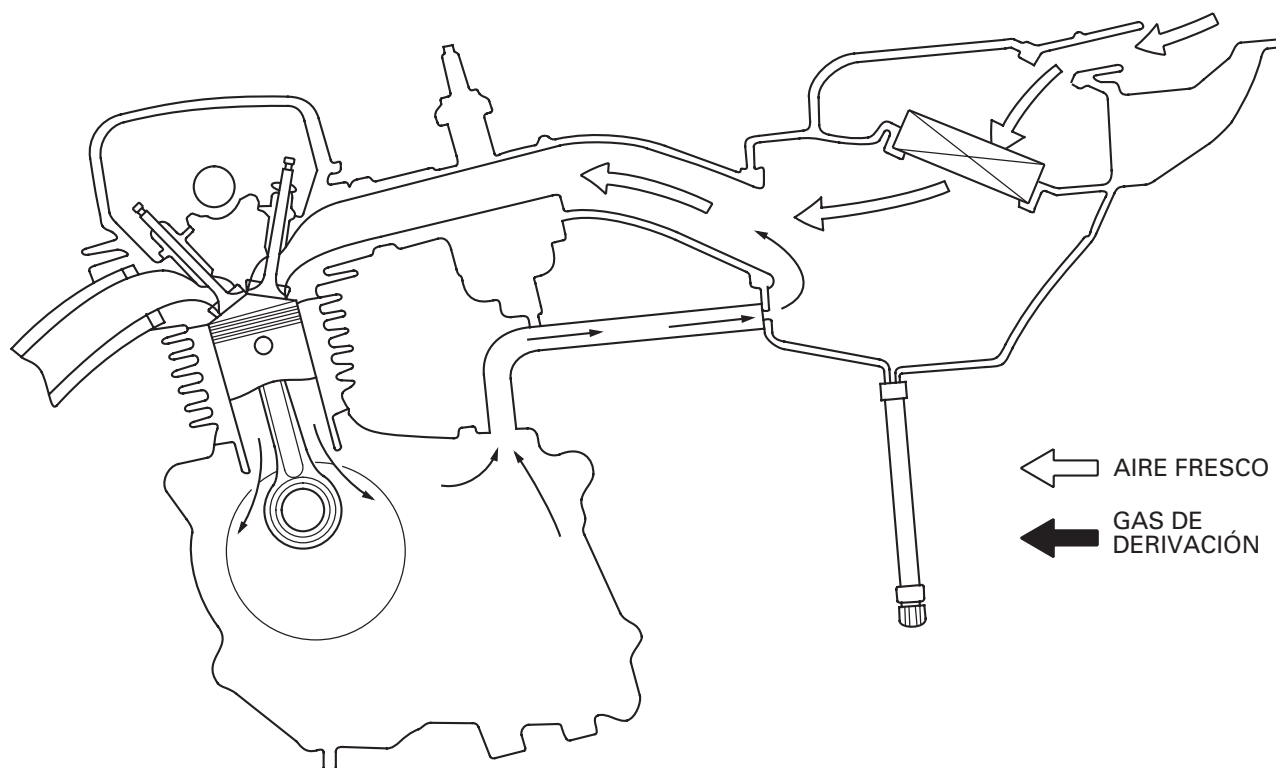
Moto Honda da Amazônia Ltda. utiliza ajustes del carburador "pobres", y también otros sistemas para reducir las emisiones de monóxido de carbono e hidrocarburos.

SISTEMA DE CONTROL DE EMISIONES DEL ESCAPE

El sistema de control de emisiones de los gases del escape presenta un ajuste "pobre". No hay necesidad de ajustes, excepto por el ajuste del ralentí a través del tornillo de aceleración. Este sistema no está integrado al sistema de control de emisiones del cárter del motor.

SISTEMA DE CONTROL DE EMISIONES DEL CÁRTER DEL MOTOR

El motor presenta un sistema de cárter cerrado con el objeto de evitar la descarga de sus gases para la atmósfera. Los gases de derivación retornan para la cámara de combustión a través del filtro de aire y del carburador.



SISTEMAS DE CONTROL DE EMISIONES

SE PROHIBE ADULTERAR EL SISTEMA DE CONTROL DE RUIDO.

Las leyes y reglamentaciones locales prohíben las siguientes acciones y resultados subsecuentes de las mismas: (1) La remoción, efectuada por cualquier persona, o cualquier tipo de acción que vuelva inoperante, por otro motivo que no sea el de mantenimiento, de reparaciones o de reemplazo de cualquier dispositivo o elemento de proyecto para el control del ruido incorporado en cualquier vehículo nuevo, antes de su venta o de su entrega al comprador o durante su utilización; (2) el uso de vehículos, por cualquier persona, después de que tales dispositivos o elementos se hayan quitado o que se hayan vuelto inoperantes.

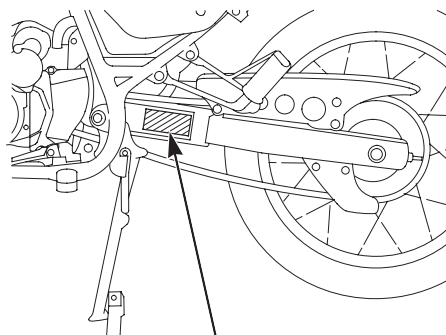
ENTRE LAS ACCIONES QUE CONSTITUYEN TALES MODIFICACIONES SE HAYAN LOS ÍTEMS RELACIONADOS ABAJO:

1. Remoción del silenciador o daños causados al mismo, a los deflectores, a los tubos de escape o a cualquier otro componente que conduzca los gases de escape.
2. Remoción de cualquier pieza del sistema de admisión o daños causados a las mismas.
3. Falta de mantenimiento adecuado.
4. Reemplazo de cualquier pieza móvil del vehículo o de piezas del sistema de admisión o de escape por otras que no sean las especificadas por el fabricante.

ETIQUETA DE INFORMACIÓN DEL CONTROL DE EMISIONES (TIPO BR)

La etiqueta de Informaciones de Control de Emisiones se encuentra pegada en el lado izquierdo del brazo oscilante.

Para garantizar que la motocicleta mantenga los valores de emisiones de CO y de HC en los niveles especificados en ralentí (Resolución nº 297/02, artículo 16 del CONAMA) verifique la página 3-13.



ETIQUETA DE INFORMACIONES
DE CONTROL DE EMISIONES

COMO USAR ESTE MANUAL

Este manual describe los procedimientos de servicio para la motocicleta NXR125 KS/ES.

Siga las recomendaciones de la Tabla de Mantenimiento (Capítulo 3) para asegurarse de que el vehículo esté en perfectas condiciones de funcionamiento.

La realización del primer mantenimiento programado es extremadamente importante. El desgaste inicial que ocurre durante el período de ablande será compensado.

Los capítulos 1 y 3 se aplican para toda la motocicleta. El capítulo 2 ilustra los procedimientos de desmontaje / instalación de componentes que pueden ser necesarios para efectuar los servicios descritos en los capítulos siguientes.

Los capítulos de 4 a 17 describen los componentes de la motocicleta, agrupados de acuerdo con su ubicación.

Encuentre el capítulo deseado en esta página y consulte el índice en la primera página del capítulo.

La mayoría de los capítulos presenta inicialmente la ilustración de un conjunto o sistema, informaciones de servicio e investigación de averías para aquella sección.

Las páginas siguientes presentan procedimientos detallados.

No conociendo la causa del problema, consulte el capítulo 19, "Investigación de Averías".

TODAS LAS INFORMACIONES, ILUSTRACIONES, INSTRUCCIONES Y ESPECIFICACIONES INCLUIDAS EN ESTA PUBLICACION SE BASAN EN INFORMACIONES LO MAS ACTUALIZADAS POSIBLE DISPONIBLES EN EL MOMENTO DE LA APROBACION DE LA IMPRESION DEL MANUAL. MOTO HONDA DA AMAZÔNIA SE RESERVA EL DERECHO DE ALTERAR LAS CARACTERISTICAS DE LA MOTOCICLETA A CUALQUIER MOMENTO Y SIN PREVIO AVISO, NO INCURRIENDO, DE ESTA MANERA, EN OBLIGACIONES DE CUALQUIER ESPECIE. NINGUNA PARTE DE ESTA PUBLICACION PUEDE SER REPRODUCIDA SIN AVISO PREVIO. ESTE MANUAL FUE ELABORADO PARA PERSONAS QUE TENGAN CONOCIMIENTO BASICOS EN MANTENIMIENTO DE MOTOCICLETAS HONDA.

MOTO HONDA DA AMAZÔNIA LTDA.
Departamento de Servicios de Posventa
Sector de Publicaciones Técnicas

INDICE GENERAL

	INFORMACIONES GENERALES	1
	CHASIS/AGREGADOS DEL CHASIS/ SISTEMA DE ESCAPE	2
	MANTENIMIENTO	3
MOTOR Y TRANSMISION	SISTEMA DE LUBRICACION	4
	SISTEMA DE COMBUSTIBLE	5
	DESMONTAJE/INSTALACION DEL MOTOR	6
	CULATA/VALVULAS	7
	CILINDRO/PISTON/ARBOL DE LEVAS	8
	EMBRAGUE/SELECTOR DE MARCHAS	9
	ALTERNADOR/EMBRAGUE DEL ARRANQUE (TIPO ES)	10
	CIGÜEÑAL/TRANSMISION/ CONJUNTO DEL ARRANQUE (TIPO KS)	11
CHASIS	RUEDA DELANTERA/FRENO/ SUSPENSION/DIRECCION	12
	RUEDA TRASERA/FRENO/SUSPENSION	13
SISTEMA ELECTRICO	BATERIA/SISTEMA DE CARGA	14
	SISTEMA DE ENCENDIDO	15
	MOTOR DE ARRANQUE (TIPO ES)	16
	LUCES/INSTRUMENTOS/ INTERRUPTORES	17
	DIAGRAMA ELECTRICO	18
	INVESTIGACION DE AVERIAS	19