

DIAGRAMA DEL SISTEMA DE LUBRICACIÓN

Mostrado tipo ES:

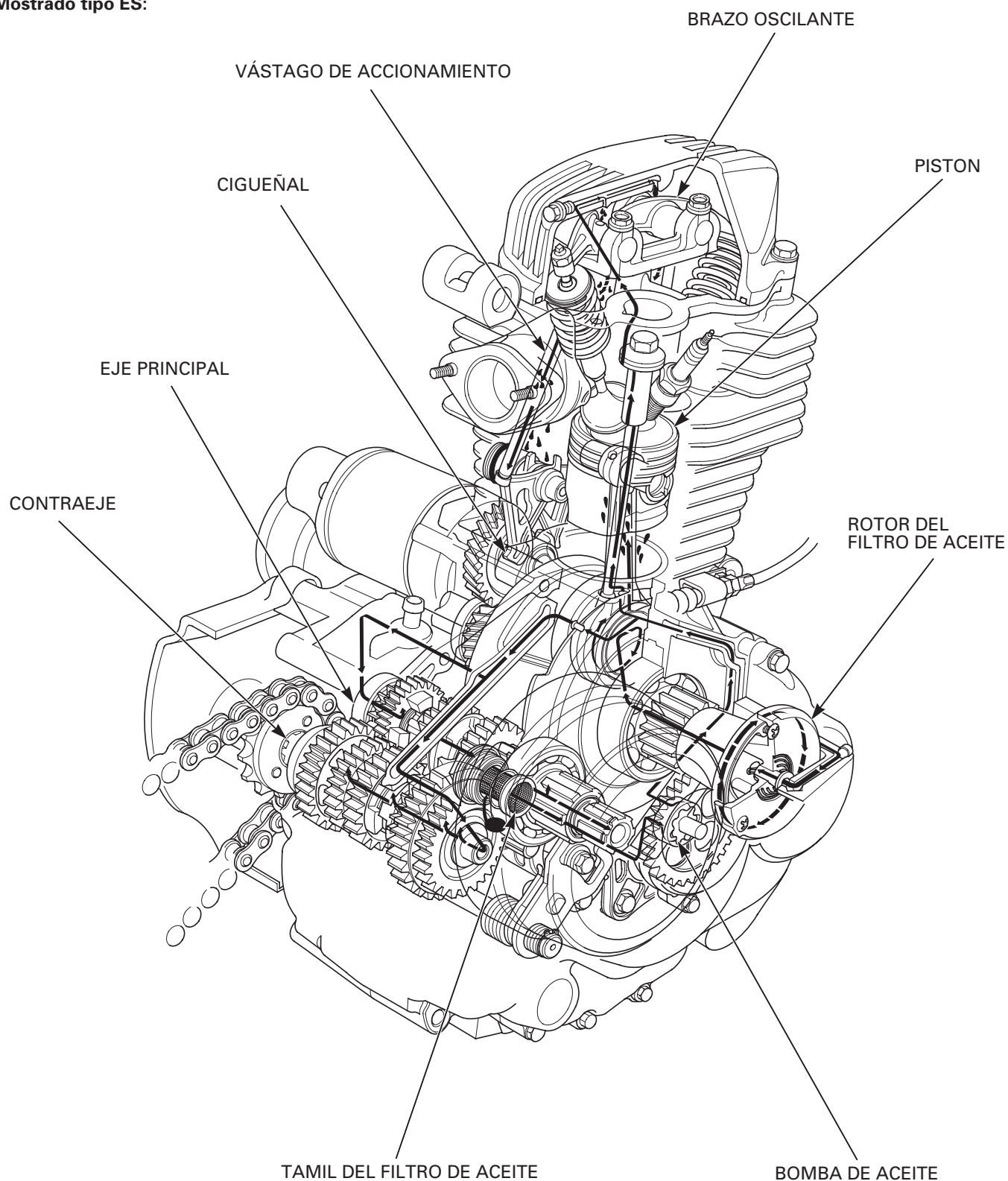


DIAGRAMA DEL SISTEMA DE LUBRIFICACION

4-0

INFORMACIONES DE SERVICIO

4-1

INVESTIGACION DE AVERIAS

4-2

BOMBA DE ACEITE

4-3

ROTOR DEL FILTRO DE ACEITE

4-7

INFORMACIONES DE SERVICIO

4

GENERAL

⚠ ADVERTENCIA

El aceite de motor usado puede causar cáncer de piel si entra en contacto con la piel durante tiempo prolongado. Aunque no es probable que esto ocurra a menos que se manipule aceite usado diariamente, es aconsejable lavarse muy bien las manos con agua y jabón apenas termine de manipularlo. MANTENER FUERA DEL ALCANCE DE LOS NIÑOS.

- Si es necesario efectuar algún trabajo con el motor en funcionamiento, asegúrese de que el local sea bien ventilado. Nunca mantenga el motor en funcionamiento en un local cerrado. Los gases del escape contienen monóxido de carbono venenoso que puede causar la pérdida del conocimiento e incluso la muerte. Ponga el motor en funcionamiento solamente en un local abierto o en un local cerrado que esté equipado con un sistema de ventilación y extracción de los gases del escape.
- Los servicios de reparo de la bomba de aceite pueden efectuarse con el motor instalado en el chasis.
- Los procedimientos de servicio descritos en este capítulo se deben efectuar después de drenar el aceite del motor.
- Al desmontar e instalar la bomba de aceite, tenga cuidado para no permitir que polvo o suciedad entren en el motor.
- Si cualquier componente de la bomba está desgastado más allá de los límites de servicio especificados, reemplace la bomba como un conjunto.
- Después de instalar la bomba de aceite, verifique si no hay fugas de aceite.

ESPECIFICACIONES

Unidad: mm

| ÍTEM | | PADRÓN | LÍMITE DE SERVICIO |
|-------------------------------|-----------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|--------------------|
| Capacidad de aceite del motor | Al drenar | 0,9 ℓ | — |
| | Al desmontar | 1,1 ℓ | — |
| Aceite para motor recomendado | | MOBIL SUPERMOTO 4T Clasificación de servicio API: SF Viscosidad: SAE 20W-50 | — |
| Rotor de la bomba de aceite | Holgura entre los rotores interno y externo | 0,15 | 0,20 |
| | Holgura entre el rotor externo y la carcasa de la bomba | 0,30 – 0,36 | 0,40 |
| | Holgura entre los rotores y el flanco de la carcasa de la bomba | 0,15 – 0,20 | 0,25 |

VALORES DE PAR DE APRIETE

| | |
|----------------------------------------------------|-------------------|
| Tornillo de la tapa del rotor del filtro de aceite | 5 N.m (0,5 kg.m) |
| Perno de fijación del rotor del filtro de aceite | 54 N.m (5,4 kg.m) |
| Tornillo de la tapa de la bomba de aceite | 3 N.m (0,3 kg.m) |
| Perno de fijación de la bomba de aceite | 10 N.m (1,0 kg.m) |

HERRAMIENTAS

| | | |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>Llave para contratuerca, 20 x 24 mm 07716-0020100</p>  | <p>Barra de extensión 07716-0020500</p>  | <p>Soporte de engranaje, 2,5 07724-0010100</p>  |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

INVESTIGACION DE AVERIAS

Nivel de aceite demasiado bajo

- Consumo normal de aceite
- Fuga externa
- Segmentos del pistón desgastados o instalados incorrectamente
- Guía de válvula o retén del vástago desgastado

Aceite contaminado

- Fuga externa
- Segmentos del pistón desgastados o instalados incorrectamente
- Guía de válvula o retén del vástago desgastado
- Tamiz del filtro obstruido

BOMBA DE ACEITE

DESMONTAJE

Drene el aceite del motor (pág. 3-11).

Quite la tapa derecha de la carcasa del motor (pág. 9-3).
Gire el cigüeñal en sentido horario hasta que los pernos de fijación de la bomba de aceite queden accesibles a través de la tapa del engranaje de la bomba de aceite.
Quite los dos pernos y la bomba de aceite.

Quite los anillos tóricos.

Quite los siguientes componentes:

- Tornillos
- Tapa de la bomba de aceite

INSPECCION

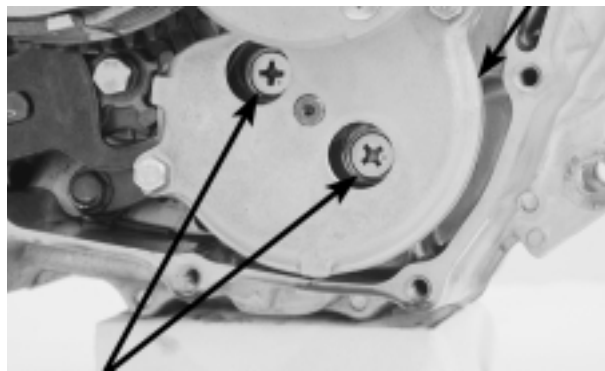
NOTA

- Efectúe la medición en varios puntos y compare el mayor valor obtenido con el valor del límite de servicio.
- En caso de que algún componente de la bomba de aceite esté desgastado más allá del límite de servicio, reemplace la bomba como un conjunto.

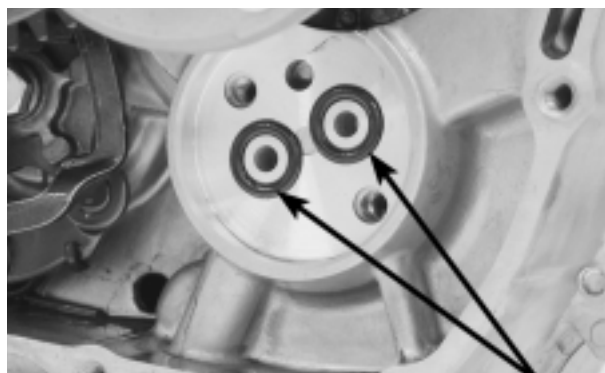
Mida la holgura entre los rotores interno y externo.

| | |
|--------------------|---------|
| Límite de Servicio | 0,20 mm |
|--------------------|---------|

BOMBA DE ACEITE



PERNOS



ANILLOS TORICOS

TORNILLOS



TAPA



Mida la holgura entre el rotor externo y la carcasa de la bomba.

| | |
|--------------------|---------|
| Límite de Servicio | 0,40 mm |
|--------------------|---------|



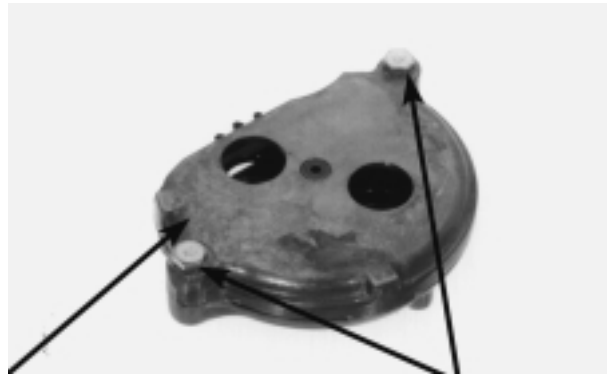
Mida la holgura entre los rotores y el flanco de la carcasa de la bomba.

| | |
|--------------------|---------|
| Límite de Servicio | 0,25 mm |
|--------------------|---------|



DESARMADO

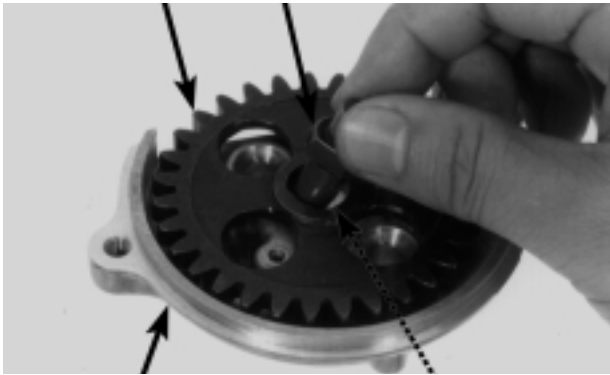
Quite los pernos y la tapa del engranaje.



TAPA
ENGRANAJE DE LA BOMBA
EJE DEL ROTOR
PERNOS

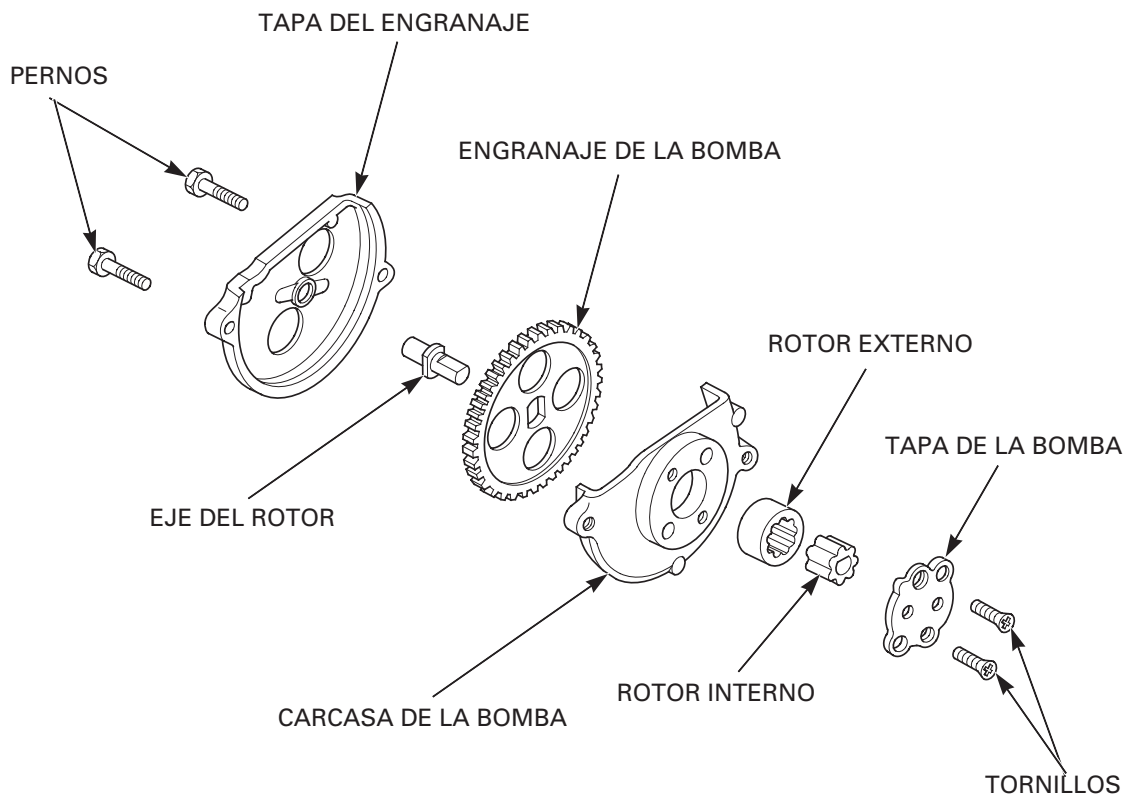
Quite los siguientes componentes:

- Eje del rotor
- Rotores interno y externo
- Engranaje de la bomba



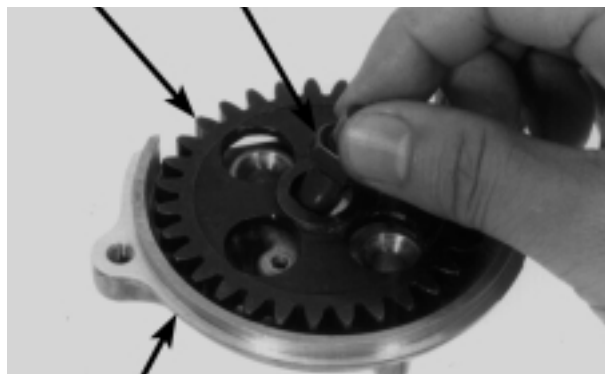
CARCASA DE LA BOMBA
ROTOR INTERNO/EXTERNO

ARMADO



Instale el eje del rotor y el engranaje de la bomba en la carcasa de la bomba de aceite.

ENGRANAJE EJE DEL ROTOR



CARCASA DE LA BOMBA

Instale la tapa del engranaje en la carcasa de la bomba.

Instale y apriete los pernos.



TAPA

PERNOS

Instale los rotores externo e interno en el eje del rotor.

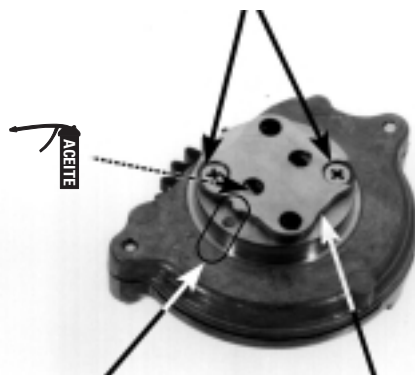
ROTOR EXTERNO



EJE

ROTOR INTERNO

TORNILLOS



ALINEE

TAPA

Abastezca la bomba con aceite para motor.

Instale la tapa de la bomba.

NOTA

Alinee el resalte en la tapa con la ranura en la carcasa de la bomba.

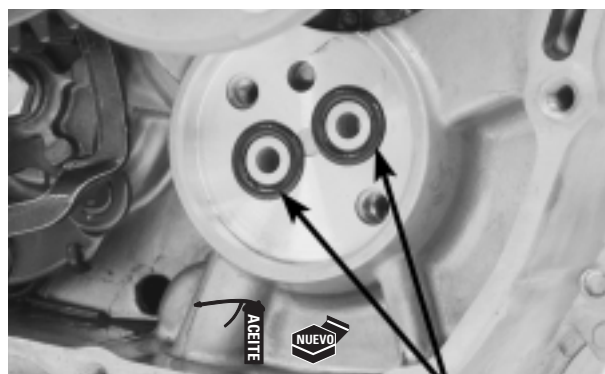
Instale y apriete los tornillos al par especificado.

PAR DE APRIETE: 3 N.m (0,3 kg.m)

Inspeccione la bomba de aceite con respecto a funcionamiento suave.

INSTALACION

Aplique aceite de motor a los nuevos anillos tóricos.
Instale los nuevos anillos tóricos en la carcasa del motor.



ANILLOS TORICOS

BOMBA DE ACEITE

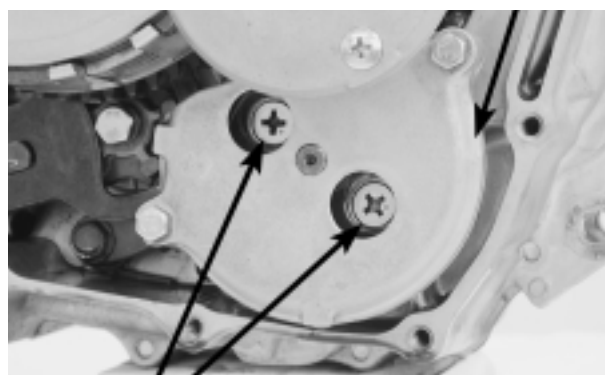
Instale la bomba de aceite y apriete los pernos al par especificado.

PAR DE APRIETE: 10 N.m (1,0 kg.m)

Instale la tapa derecha de la carcasa del motor (pág. 9-12).

Después de la instalación, abastezca el motor con el aceite recomendado (pág. 3-11).

Verifique si no hay fugas de aceite.



PERNOS

ROTOR DEL FILTRO DE ACEITE

DESMONTAJE

Quite la tapa derecha de la carcasa del motor (pág. 9-3).
Quite la bomba de aceite (pág. 4-3).
Quite los pernos y la tapa del rotor del filtro de aceite.

Acople el soporte del engranaje entre el engranaje primario de mando y el engranaje mandado.
Quite la contratuerca del rotor del filtro de aceite utilizando la llave para contratuerca.
Quite la arandela y el rotor del filtro de aceite.

HERRAMIENTAS

| | |
|-------------------------------------|---------------|
| Llave para contratuerca, 20 x 24 mm | 07716-0020100 |
| Barra de extensión | 07716-020500 |
| Soporte del engranaje, 2,5 | 07724-0010100 |

INSTALACIÓN

Limpie el rotor del filtro de aceite.
Instale el rotor del filtro de aceite y la arandela.
Aplique aceite de motor a las roscas de la contratuerca.
Instale la contratuerca con el lado achaflanado orientado hacia dentro.

NOTA

Instale la contratuerca con el lado achaflanado orientado hacia la arandela de traba.

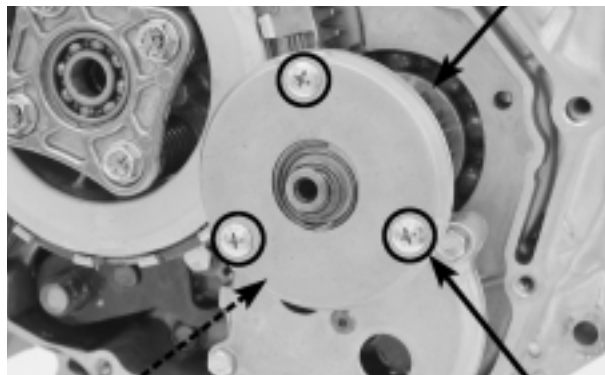
Fije el engranaje primario de mando y el engranaje mandado utilizando el soporte de engranaje. Instale y apriete la contratuerca al par especificado.

PAR DE APRIETE: 54 N.m (5,4 kg.m)

HERRAMIENTAS

| | |
|-------------------------------------|---------------|
| Llave para contratuerca, 20 x 24 mm | 07716-0020100 |
| Barra de extensión | 07716-020500 |
| Soporte del engranaje, 2,5 | 07724-0010100 |

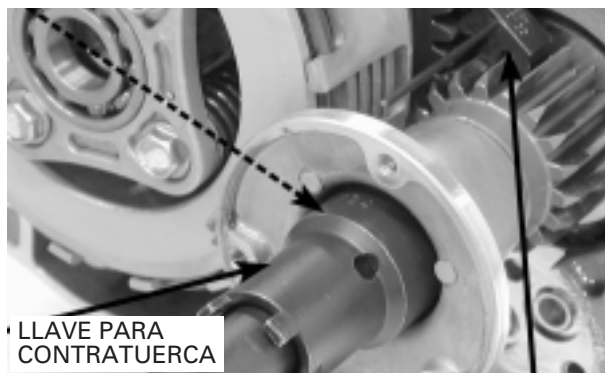
TAPA DEL ROTOR DEL FILTRO DE ACEITE



JUNTA

PERNOS

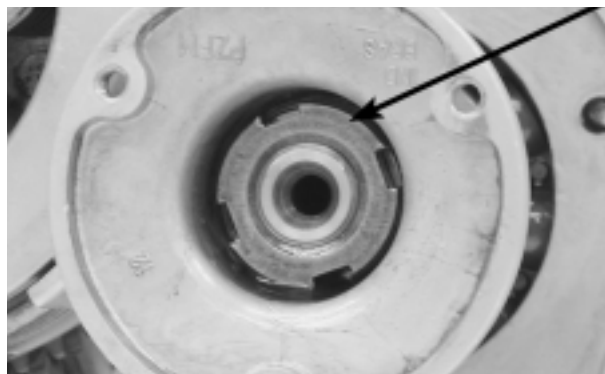
CONTRATUERCA/ARANDELA



LLAVE PARA CONTRATUERCA

SOPORTE DEL ENGRANAJE

ARANDELA/CONTRATUERCA



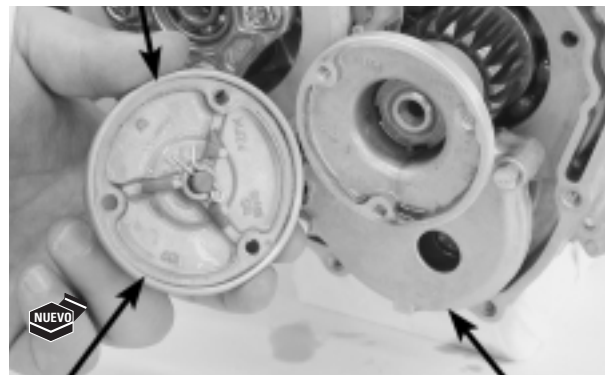
LLAVE PARA CONTRATUERCA



SOPORTE DEL ENGRANAJE

Instale la bomba de aceite (pág. 4-6).
Instale la nueva junta en la tapa del rotor del filtro de aceite.
Enseguida, instale el rotor.

TAPA DEL ROTOR DEL FILTRO DE ACEITE



JUNTA

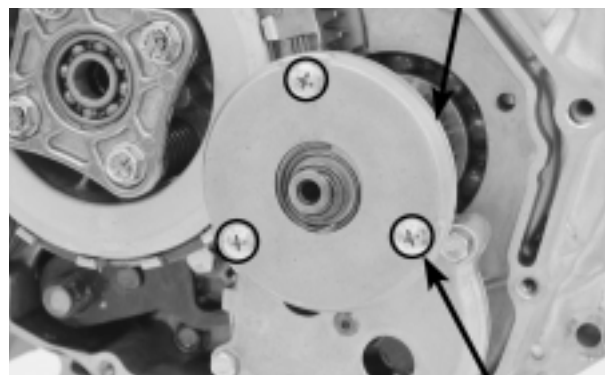
BOMBA DE ACEITE

TAPA DEL ROTOR DEL FILTRO DE ACEITE

Instale la tapa del rotor del filtro de aceite y apriete los pernos al par especificado.

PAR DE APRIETE: 5 N.m (0,5 kg.m)

Instale la tapa derecha de la carcasa del motor (pág. 9-12).



PERNOS

NOTAS

This image shows a single sheet of white paper with horizontal ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There are no margins, text, or other markings on the paper.

COMO USAR ESTE MANUAL

Este manual describe los procedimientos de servicio para la motocicleta NXR125 KS/ES.

Siga las recomendaciones de la Tabla de Mantenimiento (Capítulo 3) para asegurarse de que el vehículo esté en perfectas condiciones de funcionamiento.

La realización del primer mantenimiento programado es extremadamente importante. El desgaste inicial que ocurre durante el período de ablande será compensado.

Los capítulos 1 y 3 se aplican para toda la motocicleta. El capítulo 2 ilustra los procedimientos de desmontaje / instalación de componentes que pueden ser necesarios para efectuar los servicios descritos en los capítulos siguientes.

Los capítulos de 4 a 17 describen los componentes de la motocicleta, agrupados de acuerdo con su ubicación.

Encuentre el capítulo deseado en esta página y consulte el índice en la primera página del capítulo.

La mayoría de los capítulos presenta inicialmente la ilustración de un conjunto o sistema, informaciones de servicio e investigación de averías para aquella sección.

Las páginas siguientes presentan procedimientos detallados.

No conociendo la causa del problema, consulte el capítulo 19, "Investigación de Averías".

TODAS LAS INFORMACIONES, ILUSTRACIONES, INSTRUCCIONES Y ESPECIFICACIONES INCLUIDAS EN ESTA PUBLICACION SE BASAN EN INFORMACIONES LO MAS ACTUALIZADAS POSIBLE DISPONIBLES EN EL MOMENTO DE LA APROBACION DE LA IMPRESION DEL MANUAL. MOTO HONDA DA AMAZÔNIA SE RESERVA EL DERECHO DE ALTERAR LAS CARACTERISTICAS DE LA MOTOCICLETA A CUALQUIER MOMENTO Y SIN PREVIO AVISO, NO INCURRIENDO, DE ESTA MANERA, EN OBLIGACIONES DE CUALQUIER ESPECIE. NINGUNA PARTE DE ESTA PUBLICACION PUEDE SER REPRODUCIDA SIN AVISO PREVIO. ESTE MANUAL FUE ELABORADO PARA PERSONAS QUE TENGAN CONOCIMIENTO BASICOS EN MANTENIMIENTO DE MOTOCICLETAS HONDA.

MOTO HONDA DA AMAZÔNIA LTDA.
Departamento de Servicios de Posventa
Sector de Publicaciones Técnicas

INDICE GENERAL

| | | |
|---------------------|----------------------------------------------------------|----|
| | INFORMACIONES GENERALES | 1 |
| | CHASIS/AGREGADOS DEL CHASIS/ SISTEMA DE ESCAPE | 2 |
| | MANTENIMIENTO | 3 |
| MOTOR Y TRANSMISION | SISTEMA DE LUBRICACION | 4 |
| | SISTEMA DE COMBUSTIBLE | 5 |
| | DESMONTAJE/INSTALACION DEL MOTOR | 6 |
| | CULATA/VALVULAS | 7 |
| | CILINDRO/PISTON/ARBOL DE LEVAS | 8 |
| | EMBRAGUE/SELECTOR DE MARCHAS | 9 |
| | ALTERNADOR/EMBRAGUE DEL ARRANQUE (TIPO ES) | 10 |
| | CIGÜEÑAL/TRANSMISION/ CONJUNTO DEL ARRANQUE (TIPO KS) | 11 |
| CHASIS | RUEDA DELANTERA/FRENO/ SUSPENSION/DIRECCION | 12 |
| | RUEDA TRASERA/FRENO/SUSPENSION | 13 |
| SISTEMA ELECTRICO | BATERIA/SISTEMA DE CARGA | 14 |
| | SISTEMA DE ENCENDIDO | 15 |
| | MOTOR DE ARRANQUE (TIPO ES) | 16 |
| | LUCES/INSTRUMENTOS/ INTERRUPTORES | 17 |
| | DIAGRAMA ELECTRICO | 18 |
| | INVESTIGACION DE AVERIAS | 19 |