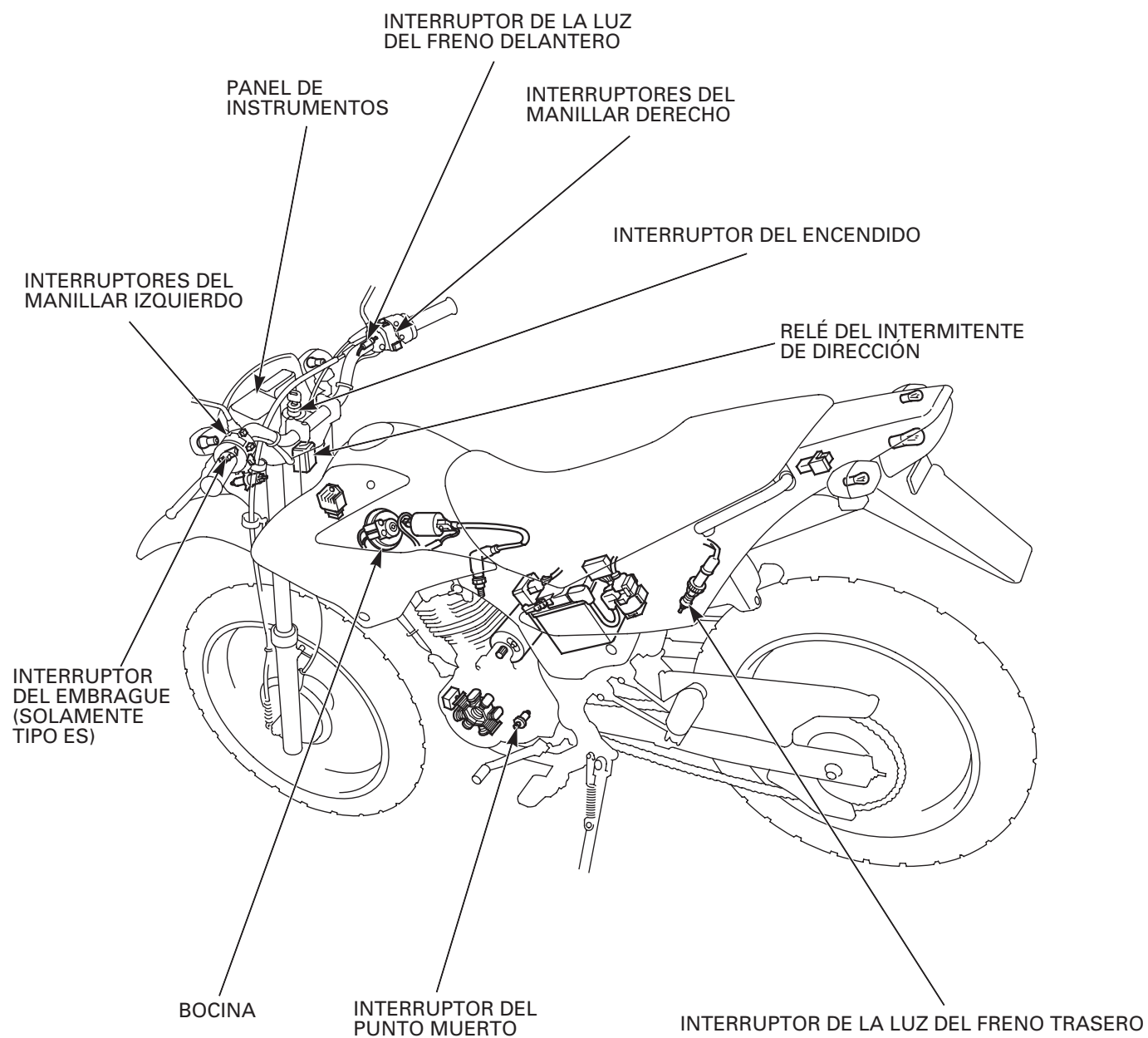


UBICACIÓN DEL SISTEMA



UBICACIÓN DEL SISTEMA	17-0	INTERRUPTOR DEL ENCENDIDO	17-5
INFORMACIONES DE SERVICIO	17-1	INTERRUPTORES DEL MANILLAR	17-5
FARO	17-2	INTERRUPTORES DE LA LUZ DE FRENO	17-6
LUZ TRASERA/LUZ DE FRENO	17-2	INTERRUPTOR DEL EMBRAGUE (TIPO ES)	17-7
INTERMITENTES DE DIRECCIÓN	17-2	INTERRUPTOR DEL PUNTO MUERTO	17-7
RELÉ DE LOS INTERMITENTES		BOCINA	17-7
DE DIRECCIÓN	17-3		
PANEL DE INSTRUMENTOS	17-3		

INFORMACIÓN DE SERVICIO

INFORMACIONES GENERALES

- La bombilla del faro se calienta demasiado durante su funcionamiento y permanece así por algún tiempo después de haber sido apagada. Asegúrese de dejar que se enfríe antes de efectuar reparaciones.
- Mantenga todos los materiales inflamables alejados de elementos de calentamiento eléctrico. Utilice ropas, guantes y gafas de protección.
- Observe los siguientes ítems al reemplazar la bombilla del faro:
 - Use guantes limpios durante el reemplazo de la bombilla. No deje impresiones digitales en la bombilla pues se podrán formar puntos calientes en la misma, lo que causará fallas.
 - En caso de que toque la bombilla halógena con las manos sin la debida protección, límpiela con un paño humedecido en alcohol para evitar fallas prematuras.
 - Cerciórese de instalar el capuchón de goma después de reemplazar la bombilla.
- Verifique el estado de la batería antes de efectuar cualquier tipo de inspección que necesite de un voltaje correcto de la batería.
- La prueba de continuidad se puede hacer con los interruptores instalados en la motocicleta.
- Los siguientes códigos de colores se utilizan en todo este capítulo:

Bu = Azul	G = Verde	Lg - Verde claro	R = Rojo
Bl = Negro	Gr = Gris	O = Naranja	W = Blanco
Br = Marrón	Lb = Azul claro	P = Rosado	Y = Amarillo

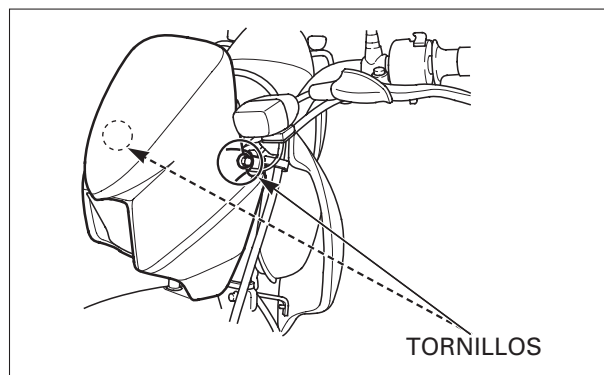
ESPECIFICACIONES

Ítem			Especificaciones
Bombillas	Faro	Faro alto	12V – 35 W
		Faro bajo	12 V – 35 W
	Luz trasera/luz de freno		12 V – 5/21 W
	Intermitentes de dirección delanteros		12 V – 10 W x 2
	Intermitentes de dirección traseros		12 V – 10 W x 2
	Luz de los instrumentos		12 V – 1,7 W
	Luz indicadora de los intermitentes de dirección		12 V – 3,4 W
	Luz indicadora del faro alto		12 V – 3,4 W
	Luz indicadora del punto muerto		12 V – 3,4 W
Fusible	Fusible principal		15 A
	Fusibles secundarios		5 A, 10 A

FARO

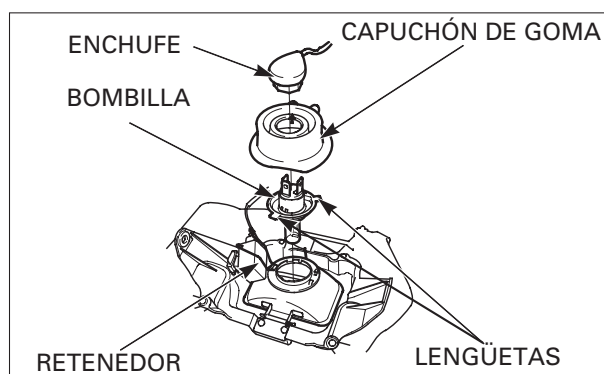
REEMPLAZO DE LA BOMBILLA

Quite los dos tornillos.



Quite el conjunto del faro.
Suelte el enchufe del faro.
Quite el capuchón de goma.
Suelte el retenedor de la bombilla.
Quite la bombilla del faro.

Instale la bombilla en el orden inverso al de la remoción.

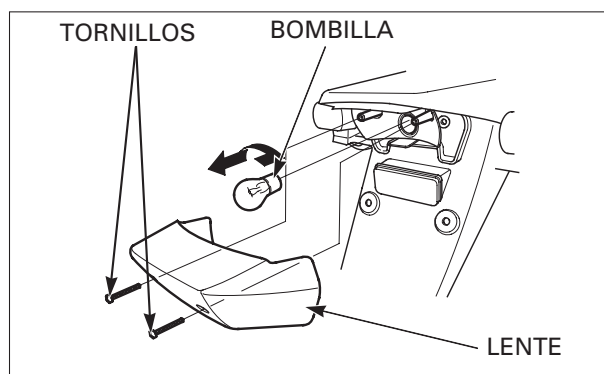


LUZ TRASERA/LUZ DE FRENO

REEMPLAZO DE LA BOMBILLA

Quite los tornillos y el lente de la luz trasera/luz de freno.
Presione la bombilla, gírela en el sentido contra horario y quítela.

Instale la bombilla en el orden inverso al del desmontaje.

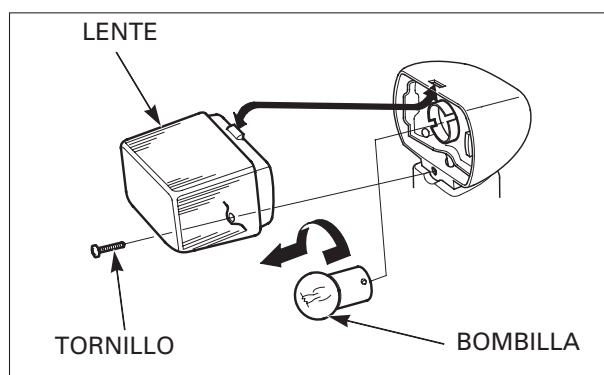


INTERMITENTES DE DIRECCIÓN

REEMPLAZO DE LA BOMBILLA

Quite el tornillo y el lente del intermitente de dirección.

Gire la bombilla en el sentido contra horario y quítela.
Instale la bombilla en el orden inverso al del desmontaje.



RELÉ DEL INTERMITENTE DE DIRECCIÓN

INSPECCIÓN

Verifique los siguientes ítems:

- Estado de la batería (página 14-6).
- Bombillas de los intermitentes de dirección quemadas o fuera de las especificaciones.
- Fusible quemado.
- Funcionamiento de los interruptores de encendido y del intermitente de dirección.
- Enchufes sueltos o enchufados incorrectamente.

En caso de que todos los ítems arriba estén normales, efectúe los siguientes procedimientos.

Quite el visor delantero (página 2-4).

Suelte el enchufe del relé.

1. Conecte los terminales de los alambres Negro/Azul y Gris del enchufe del relé del intermitente de dirección utilizando un puente.

Verifique el intermitente accionando el interruptor.



- Circuito del cableado eléctrico interrumpido
- Relé del intermitente de dirección con defecto
- Conexión inadecuada del enchufe

PANEL DE INSTRUMENTOS

REMOCIÓN/INSTALACIÓN

Quite el faro (página 17-2).

Quite el enchufe 9P del panel de instrumentos.

Desconecte el cable del velocímetro.

Quite las tuercas y las arandelas.

Quite el conjunto del panel de instrumentos.

La instalación se efectúa en el orden inverso al de la remoción.

ENCHUFE



RELÉ DEL INTERMITENTE DE DIRECCIÓN

ENCHUFE 9P



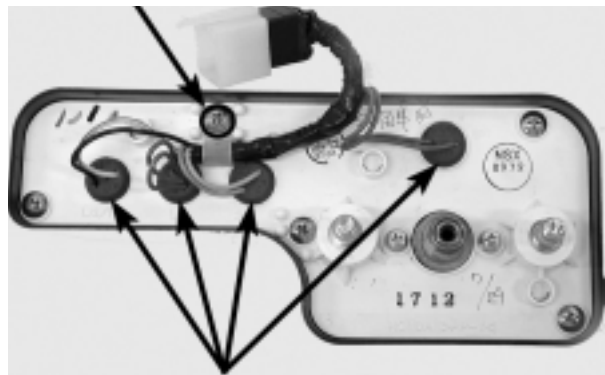
CABLE

TUERCAS/ARANDELAS

DESARMADO/REEMPLAZO DE LAS BOMBILLAS

Quite los tornillos y la presilla del cableado eléctrico.
Quite los enchufes de la bombillas del panel de instrumentos
y reemplácelas en caso de que sea necesario.

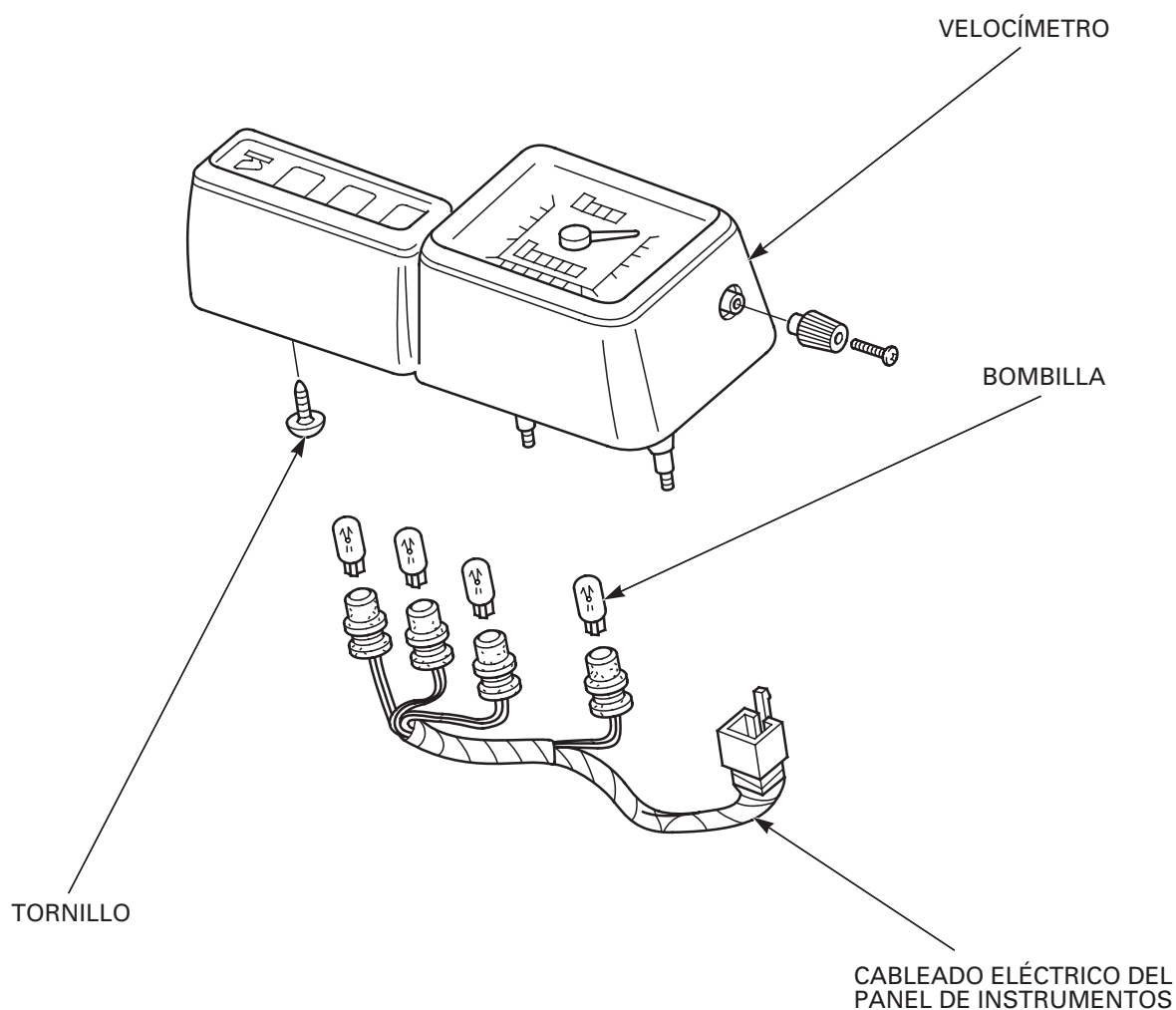
TORNILLOS/PRESILLA



BOMBILLAS

ARMADO

El armado del panel de instrumentos se efectúa en el orden
inverso al del desarmado.



INTERRUPTOR DE ENCENDIDO

INSPECCIÓN

Quite el faro (página 17-2).
Suelte los enchufes Negro/Blanco y 3P del interruptor de encendido.
Verifique si hay continuidad entre los terminales del enchufe en todas las posiciones del interruptor de acuerdo con la tabla abajo.

Color \ Posición	R	BL
Desactivado		
Activado	O	O

REMOCIÓN/INSTALACIÓN

Suelte los enchufes del interruptor de encendido.
Quite los dos tornillos de fijación y el interruptor de encendido.
Instale el interruptor de encendido en el orden inverso al de la remoción.

INTERRUPTOR DE ENCENDIDO



INTERRUPTORES DEL MANILLAR

INSPECCIÓN

Quite el faro (página 17-2).
Verifique si hay continuidad entre los terminales del enchufe en todas las posiciones del interruptor de acuerdo con la tabla abajo.

INTERRUPTORES DEL MANILLAR DERECHO

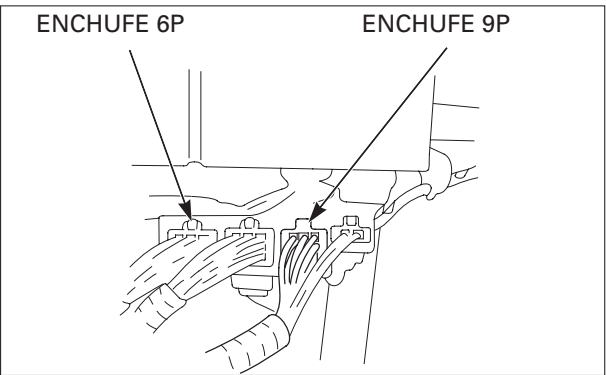
Suelte el enchufe 6P de los interruptores del manillar derecho.

INTERRUPTOR DE ARRANQUE (Solamente tipo ES)

Color \ Posición	Y/R	BI/W
Suelto		
Presionado	O	O

INTERRUPTOR DEL MOTOR

Color \ Posición	BI	BI/W
Desactivado		
RUN	O	O



INTERRUPTORES DEL MANILLAR DERECHO



INTERRUPTOR DE ARRANQUE (solamente tipo ES)

INTERRUPTORES DEL MANILLAR IZQUIERDO

Suelte el enchufe 9P de los interruptores del manillar izquierdo.

INTERRUPTOR DEL FARO

Color			
Posición	Bu/W	Y	Br
H	O	O	O

CONMUTADOR DEL FARO

Color			
Posición	Bu	Bu/W	W
Alto	O	O	
(N)	O	O	O
Bajo		O	O

INTERRUPTOR DEL INTERMITENTE DE DIRECCIÓN

Color	O	Gr	Lb
Posición			
Izquierda	O	O	
(N)			
Derecha		O	O

INTERRUPTOR DE LA BOCINA

Color	Lg	Bl/Br
Posición		
Suelto		
Presionado	O	O

INTERRUPTORES DE LA LUZ DE FRENO

DELANTERO

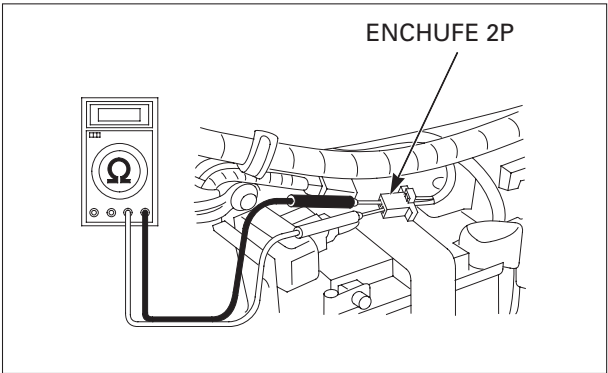
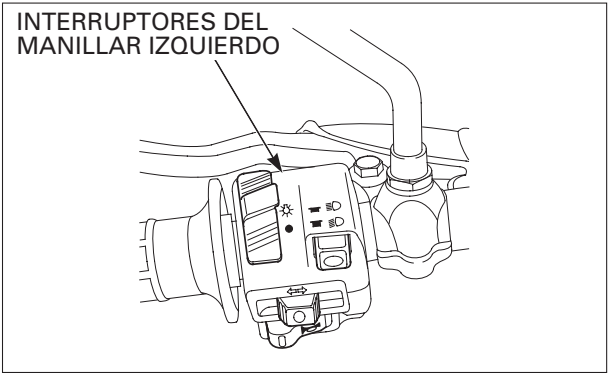
Suelte los enchufes del interruptor de la luz del freno delantero.

Debe haber continuidad cuando se accione la palanca del freno y no debe haber continuidad cuando se suelte la misma.

TRASERO

Quite la tapa lateral izquierda (página 2-2).
Suelte el enchufe 2P del interruptor de la luz del freno trasero.

Debe haber continuidad cuando se accione el pedal del freno y no debe haber continuidad cuando se suelte el mismo.



INTERRUPTOR DEL EMBRAGUE (Tipo ES)

Suelte los enchufes del interruptor del embrague.

Debe haber continuidad cuando se accione la palanca del embrague y no debe haber continuidad cuando se suelte la misma.

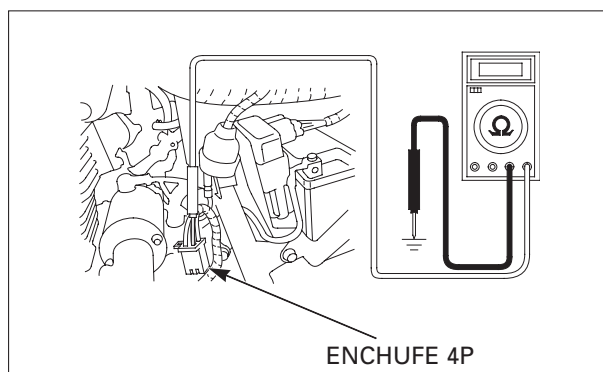
INTERRUPTOR DEL EMBRAGUE



INTERRUPTOR DEL PUNTO MUERTO

INSPECCIÓN

Quite la tapa lateral izquierda (página 2-2).
Suelte el enchufe 4P del alternador.
Coloque la transmisión en punto muerto.
Verifique si hay continuidad entre el terminal del alambre Verde Claro y el masa (bastidor).
Debe haber continuidad.



BOCINA

REMOCIÓN/INSTALACIÓN

Suelte los enchufes de la bocina.
Quite el tornillo y la bocina.

ENCHUFES



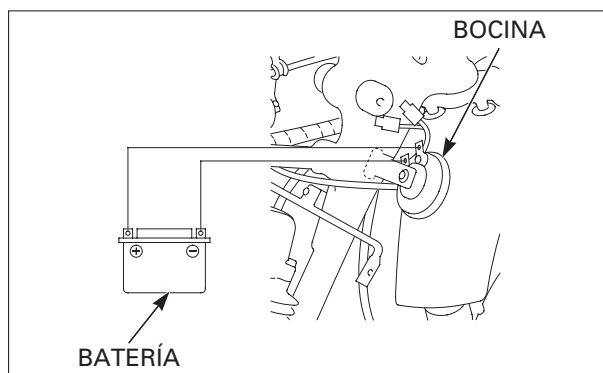
TORNILLO

INSPECCIÓN

Suelte los enchufes de los alambres de la bocina.

Conecte una batería de 12 V a los terminales de la bocina.

La bocina estará normal en caso de que funcione con la batería de 12 V conectada a sus terminales.



NOTAS

[illegible]

COMO USAR ESTE MANUAL

Este manual describe los procedimientos de servicio para la motocicleta NXR125 KS/ES.

Siga las recomendaciones de la Tabla de Mantenimiento (Capítulo 3) para asegurarse de que el vehículo esté en perfectas condiciones de funcionamiento.

La realización del primer mantenimiento programado es extremadamente importante. El desgaste inicial que ocurre durante el período de ablande será compensado.

Los capítulos 1 y 3 se aplican para toda la motocicleta. El capítulo 2 ilustra los procedimientos de desmontaje / instalación de componentes que pueden ser necesarios para efectuar los servicios descritos en los capítulos siguientes.

Los capítulos de 4 a 17 describen los componentes de la motocicleta, agrupados de acuerdo con su ubicación.

Encuentre el capítulo deseado en esta página y consulte el índice en la primera página del capítulo.

La mayoría de los capítulos presenta inicialmente la ilustración de un conjunto o sistema, informaciones de servicio e investigación de averías para aquella sección.

Las páginas siguientes presentan procedimientos detallados.

No conociendo la causa del problema, consulte el capítulo 19, "Investigación de Averías".

TODAS LAS INFORMACIONES, ILUSTRACIONES, INSTRUCCIONES Y ESPECIFICACIONES INCLUIDAS EN ESTA PUBLICACION SE BASAN EN INFORMACIONES LO MAS ACTUALIZADAS POSIBLE DISPONIBLES EN EL MOMENTO DE LA APROBACION DE LA IMPRESION DEL MANUAL. MOTO HONDA DA AMAZÔNIA SE RESERVA EL DERECHO DE ALTERAR LAS CARACTERISTICAS DE LA MOTOCICLETA A CUALQUIER MOMENTO Y SIN PREVIO AVISO, NO INCURRIENDO, DE ESTA MANERA, EN OBLIGACIONES DE CUALQUIER ESPECIE. NINGUNA PARTE DE ESTA PUBLICACION PUEDE SER REPRODUCIDA SIN AVISO PREVIO. ESTE MANUAL FUE ELABORADO PARA PERSONAS QUE TENGAN CONOCIMIENTO BASICOS EN MANTENIMIENTO DE MOTOCICLETAS HONDA.

MOTO HONDA DA AMAZÔNIA LTDA.
Departamento de Servicios de Posventa
Sector de Publicaciones Técnicas

INDICE GENERAL

	INFORMACIONES GENERALES	1
	CHASIS/AGREGADOS DEL CHASIS/ SISTEMA DE ESCAPE	2
	MANTENIMIENTO	3
MOTOR Y TRANSMISION	SISTEMA DE LUBRICACION	4
	SISTEMA DE COMBUSTIBLE	5
	DESMONTAJE/INSTALACION DEL MOTOR	6
	CULATA/VALVULAS	7
	CILINDRO/PISTON/ARBOL DE LEVAS	8
	EMBRAGUE/SELECTOR DE MARCHAS	9
	ALTERNADOR/EMBRAGUE DEL ARRANQUE (TIPO ES)	10
	CIGÜEÑAL/TRANSMISION/ CONJUNTO DEL ARRANQUE (TIPO KS)	11
CHASIS	RUEDA DELANTERA/FRENO/ SUSPENSION/DIRECCION	12
	RUEDA TRASERA/FRENO/SUSPENSION	13
SISTEMA ELECTRICO	BATERIA/SISTEMA DE CARGA	14
	SISTEMA DE ENCENDIDO	15
	MOTOR DE ARRANQUE (TIPO ES)	16
	LUCES/INSTRUMENTOS/ INTERRUPTORES	17
	DIAGRAMA ELECTRICO	18
	INVESTIGACION DE AVERIAS	19