

INFORMACIONES DE SERVICIO	3-1	CADENA DE TRANSMISION	3-13
TABLA DE MANTENIMIENTO	3-3	CORREDERA DE LA CADENA DE TRANSMISIÓN	3-15
LINEA DE COMBUSTIBLE	3-4	DESGASTE DE LAS ZAPATAS	3-15
TAMIZ DEL FILTRO DE COMBUSTIBLE	3-4	SISTEMA DE FRENO	3-16
FUNCIONAMIENTO DEL ACELERADOR	3-4	INTERRUPTOR DE LA LUZ DE FRENO	3-17
FILTRO DE AIRE	3-5	AJUSTE DE DIRECCION DEL FARO	3-18
RESPIRO DE LA CARCASA DEL MOTOR	3-6	SISTEMA DE EMBRAGUE	3-18
BUJIA DE ENCENDIDO	3-6	SOPORTE LATERAL	3-18
HOLGURA DE LAS VALVULAS	3-8	SUSPENSION	3-19
ACEITE DEL MOTOR	3-10	TUERCAS, PERNOS Y ELEMENTOS DE FIJACION	3-20
TAMIZ DEL FILTRO DE ACEITE	3-11	RUEDAS / NEUMATICOS	3-20
FILTRO CENTRIFUGO DE ACEITE	3-12	RODAMIENTOS DE LA COLUMNA DE DIRECCION	3-21
ROTACION DEL RALENTI	3-12		
SISTEMA DE ESCAPE	3-13		

INFORMACIONES DE SERVICIO

GENERAL

⚠ ADVERTENCIA

- La nafta es altamente inflamable y explosiva bajo determinadas condiciones. Trabaje en un local bien ventilado. No permita cigarrillos o llamas en el local de trabajo o donde la nafta esté almacenada para evitar un incendio o explosión.
- Si es necesario efectuar algún trabajo con el motor en funcionamiento, asegúrese de que el local sea bien ventilado. Nunca mantenga el motor en funcionamiento en un local cerrado. Los gases del escape contienen monóxido de carbono venenoso que puede causar la pérdida del conocimiento e inclusive la muerte. Ponga el motor en funcionamiento solamente en un local abierto o en un local cerrado que esté equipado con un sistema de ventilación y extracción de los gases del escape.

ESPECIFICACIONES

Unidad: mm

ITEM		ESPECIFICACIONES
Juego libre de la empuñadura del acelerador		2 – 6
Bujía de encendido	NGK	DPR8EA-9
Apertura de la bujía de encendido		0,8 – 0,9
Holgura de las válvulas	ADM.	0,08 ± 0,02
	ESC.	0,08 ± 0,02
Aceite para motor recomendado		MOBIL SUPERMOTO 4T Clasificación de Servicio API - SF Viscosidad: SAE 20W / 50
Capacidad de aceite del motor	Al drenar	0,9 ℓ
	Al desmontar	1,1 ℓ
Rotación del ralentí		1.400 ± 100 rpm

ESPECIFICACIONES (Continuación)

Unidad: mm

ITEM			ESPECIFICACIONES
Holgura de la cadena de transmisión			20 – 30
Juego libre de la palanca del freno delantero			20 – 30
Juego libre del pedal del freno trasero			15 – 25
Juego libre de la palanca del embrague			10 – 20
Presión del neumático (frío)	Delantero	Solamente piloto	150 kPa (1,50 kgf/cm², 22 psi)
		Piloto y pasajero	150 kPa (1,50 kgf/cm², 22 psi)
	Trasero	Solamente piloto	150 kPa (1,50 kgf/cm², 22 psi)
		Piloto y pasajero	200kPa (2,00 kgf/cm², 29 psi)
Dimensión del neumático		Delantero	90/90-19 M/C 52P
		Trasero	110/90-17 M/C 60P
Marca del neumático		Delantero	PIRELLI
		Trasero	PIRELLI
Profundidad mínima de la banda de rodaje		Delantero	3,0 mm
		Trasero	3,0 mm

VALORES DE PAR DE APRIETE

Bujía de encendido	18 N.m (1,8 kg.m)	
Tapa del orificio del cigüeñal	15 N.m (1,5 kg.m)	Aplique aceite a la rosca
Tapa del orificio de sincronización	10 N.m (1,0 kg.m)	Aplique aceite a la rosca
Tapa del tamiz del filtro de aceite	15 N.m (1,5 kg.m)	
Perno de la tapa del rotor del filtro de aceite	5 N.m (0,5 kg.m)	
Contratuerca del tornillo de ajuste de la válvula	14 N.m (1,4 kg.m)	
Tuerca del eje trasero	93 N.m (9,3 kg.m)	

HERRAMIENTAS

Llave para ajuste de la válvula
07908-0030400



TABLA DE MANTENIMIENTO

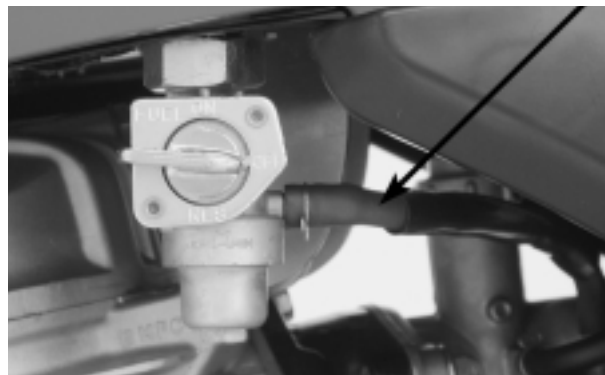
Ítem	Operaciones	Período			
		1.000 km	3.000 km	6.000 km	cada...km
Tanque / tuberías	Verificar				3.000
Filtro de combustible	Limpiar				3.000
Funcionamiento del acelerador	Verificar y ajustar				3.000
Funcionamiento del estrangulador	Verificar y ajustar				3.000
Filtro de aire	Limpiar (nota 2)				3.000
	Reemplazar				12.000
Bujía de encendido	Limpiar y ajustar				3.000
	Reemplazar				9.000
Holgura de las válvulas	Verificar y ajustar				3.000
Aceite del motor	Cambiar (nota 1)				1.500
Filtro de tamiz del aceite	Limpiar				1.500
Filtro centrífugo de aceite	Limpiar				6.000
Carburador	Regular el ralentí				3.000
	Limpiar				6.000
Sistema de escape	Inspeccionar				3.000
Respiro del motor	Limpiar (nota 3)				3.000
Cadena de transmisión	Verificar, ajustar y lubricar				1.000
Guía de la cadena de transmisión	Verificar				3.000
Sistema de iluminación/señalización	Verificar el funcionamiento				3.000
Sistema de freno	Verificar, ajustar y lubricar				3.000
Zapatillas de los frenos	Verificar el desgaste				3.000
Forros y Tambor del freno trasero	Limpiar				3.000
Interruptor de la luz del freno	Ajustar				3.000
Sistema de embrague	Verificar				3.000
Faro	Ajustar				3.000
Soporte lateral	Verificar				3.000
Suspensión delantera y trasera	Verificar				6.000
Fluido de la suspensión delantera	Cambiar				12.000
Neumáticos	Verificar y calibrar				1.000
Llantas, rayos de las ruedas	Verificar y ajustar				3.000
Rodamientos de la columna de dirección	Verificar, ajustar y lubricar				3.000
Pernos, tuercas y elementos de fijación	Verificar y apretar nuevamente				3.000
Interruptores / Instrumentos	Verificar el funcionamiento				3.000

- Notas: 1. Verifique diariamente el nivel del aceite y complételo en caso de que sea necesario.
 Los tres primeros cambios de aceite se deben efectuar cada 1.000 km y los demás en intervalos de 1.500 Km.
 2. Bajo condiciones demasiado polvorientas o húmedas, efectúe el servicio con mayor frecuencia.
 3. Cuando utilice la motocicleta bajo lluvia o off-road, efectúe el servicio con mayor frecuencia.

LINEA DE COMBUSTIBLE

Reemplace la línea de combustible en caso de que esté agrietada, dañada o si presenta fugas. Si el flujo del combustible está restringido, inspeccione la línea y el tamiz del filtro con respecto a obstrucciones. Limpie o sustituya, conforme sea necesario.

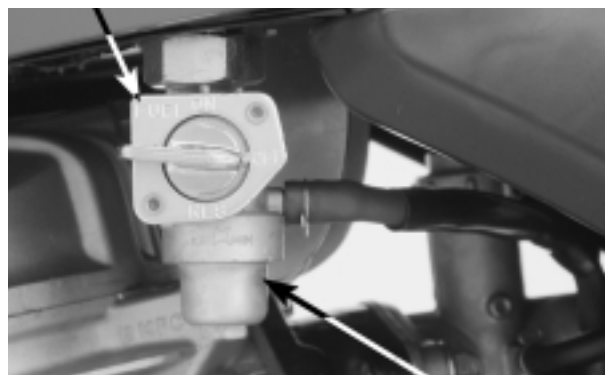
LINEA DE COMBUSTIBLE



TAMIZ DEL FILTRO DE COMBUSTIBLE

Coloque la válvula de combustible en la posición OFF. Quite la cuba del filtro y drene el contenido en un recipiente apropiado. Quite el anillo tórico y el tamiz.

VALVULA DE COMBUSTIBLE



CUBA DEL FILTRO

TAMIZ DEL FILTRO



CUBA DEL FILTRO

ANILLO TORICO

Lave el filtro y la cuba con un disolvente no-inflamable o con alto punto de inflamabilidad.

Inspeccione el anillo tórico y reemplácelo por uno nuevo en caso de que sea necesario. Instale el tamiz, el nuevo anillo tórico y la cuba del filtro en el cuerpo de la válvula de combustible, asegurándose de que el anillo tórico esté situado correctamente. Apriete firmemente la cuba del filtro.

Coloque la válvula de combustible en la posición ON y asegúrese de que no haya fugas de combustible.

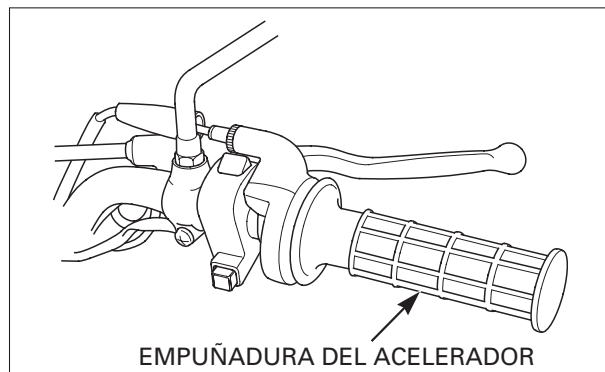
FUNCIONAMIENTO DEL ACELERADOR

Verifique los cables del acelerador y reemplácelos en caso de que estén deteriorados, doblados o dañados.

Verifique si el funcionamiento del acelerador es suave durante su abertura total y si el cierre del mismo es automático en todas las posiciones del manillar.

En caso de que la empuñadura del acelerador no esté funcionando correctamente lubrique los cables, desarme e inspeccione el soporte del acelerador.

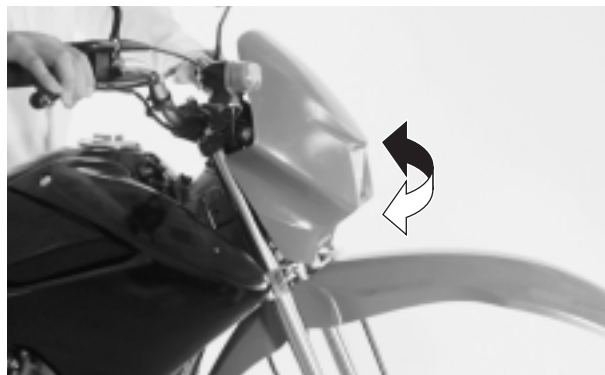
Si la empuñadura aún no retorna adecuadamente, reemplace los cables del acelerador.



EMPUÑADURA DEL ACELERADOR

Con el motor en ralentí gire el manillar totalmente hacia la derecha y hacia la izquierda. Verifique si el ralentí no se altera.

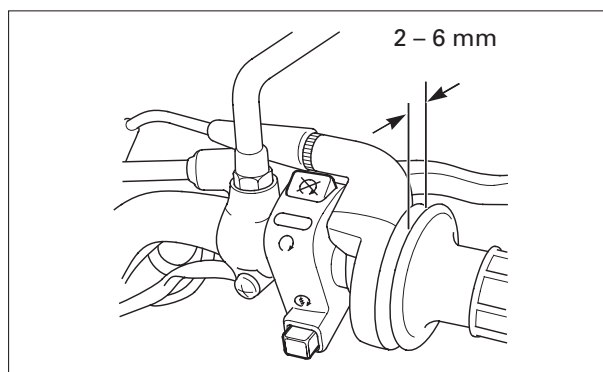
RALENTÍ DEL MOTOR: 1.400 ± 100 rpm



En caso de que la rotación del motor aumente, verifique el juego libre y la conexión del cable del acelerador.

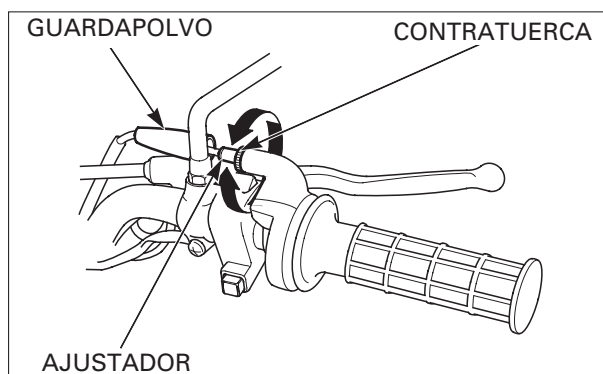
Mida el juego libre en la brida de la empuñadura del acelerador.

JUEGO LIBRE: 2 – 6 mm



El juego libre de la empuñadura se puede ajustar a través del ajustador situado en la caja del acelerador. Quite el protector de goma del ajustador.

Ajuste el juego libre aflojando la contratuerca y girando el ajustador. Verifique nuevamente el funcionamiento del acelerador.

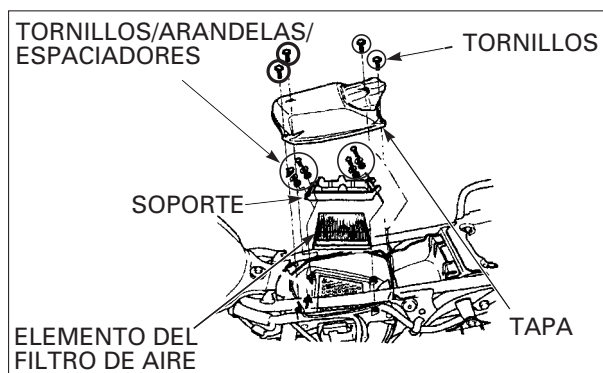


FILTRO DE AIRE

Quite la tapa lateral derecha (pág. 2-2).
Quite el sillín (pág. 2-2).

Quite los siguientes componentes:

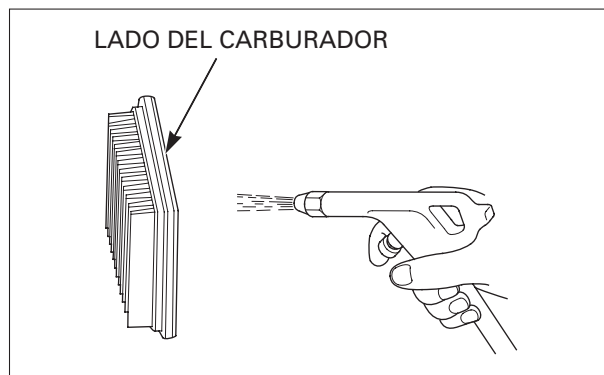
- Tornillos y tapa de la caja del filtro de aire
- Tornillos, espaciadores y arandelas del elemento del filtro de aire
- Soporte del elemento del filtro de aire



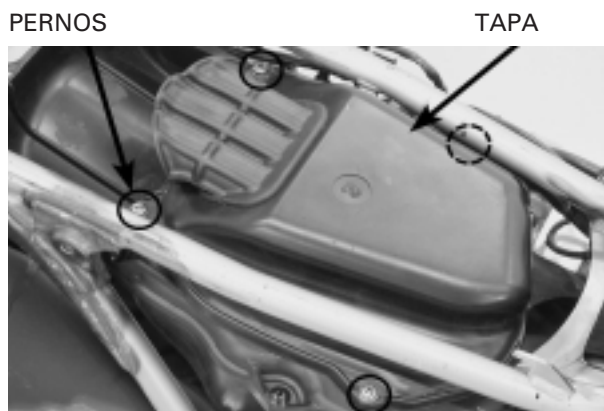
Quite y descarte el elemento del filtro de aire de acuerdo con la tabla de mantenimiento (pág. 3-3).

Limpie el elemento del filtro de aire aplicando aire comprimido desde el lado del carburador.

Reemplace también el elemento, cuando sea necesario, en caso de que esté excesivamente sucio o dañado. Instale las piezas quitadas en orden inverso al desmontaje.



Instale el elemento del filtro de aire en el soporte. Instale el soporte juntamente con el elemento en la caja del filtro de aire. Instale los bujes, arandelas y apriete los tornillos. Instale la tapa de la caja del filtro de aire y apriete los tornillos.



RESPIRO DE LA CARCASA DEL MOTOR

NOTA

Efectúe servicios más frecuentes cuando conduzca bajo lluvia, con aceleración máxima o después de haber lavado o volcado la motocicleta. Efectúe servicios en caso de que el nivel de los depósitos se pueda ver en la sección transparente del tubo de drenaje del respiro.

Quite el tapón de drenaje del tubo de respiro para limpiar cualquier depósito.

Instale nuevamente el tapón de drenaje.

MANGUERA DE DRENAJE DEL RESPIRO



BUJIA DE ENCENDIDO

DESMONTAJE

Suelte la capa supresora de ruidos.

NOTA

Antes de quitar la bujía de encendido limpie alrededor de la base utilizando aire comprimido. Cerciórese de que ningún material extraño entre en la cámara de combustión.

Quite la bujía de encendido utilizando la llave de bujías o alguna herramienta equivalente.

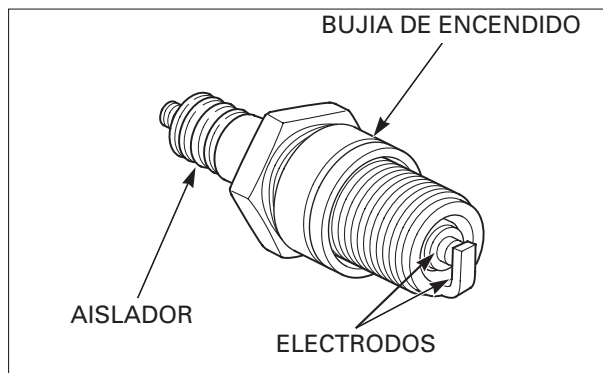
Inspeccione o reemplace la bujía de acuerdo a lo descrito en la tabla de mantenimiento (pág. 3-3).



INSPECCIÓN

Inspeccione los siguientes ítems y reemplace la bujía en caso de que sea necesario (bujía de encendido recomendada: pág. 3-1).

- Daños en el aislador
- Desgaste de los electrodos
- Condición de quema, coloración
 - marrón oscuro a claro indica buen estado
 - un color excesivamente claro indica mal funcionamiento del sistema de encendido o mezcla pobre
 - depósitos de hollín negra o de humedad indican que la mezcla está demasiado rica.



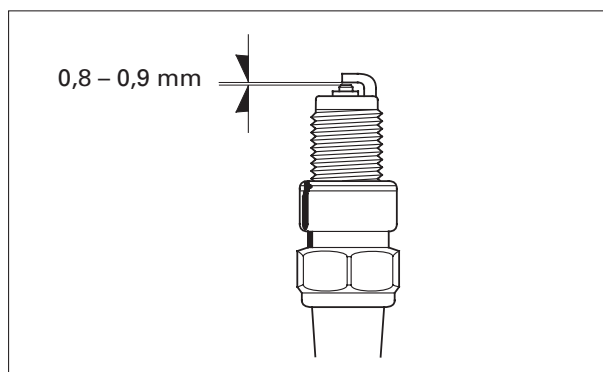
REUTILIZACION DE LA BUJIA DE ENCENDIDO

Limpie los electrodos de la bujía con una escobilla de acero o con un dispositivo de limpieza adecuado.

Verifique la apertura entre los electrodos central y lateral utilizando un calibre de espesores del tipo alambre.

En caso de que sea necesario, ajuste la apertura doblando cuidadosamente el electrodo lateral.

Apertura de la bujía de encendido: 0,8 - 0,9 mm



ATENCION

Para evitar daños en la culata, apriete la bujía manualmente antes de utilizar una llave para apretarla al par especificado.

Instale nuevamente la bujía en la culata y apriétela manualmente. Enseguida, utilice la llave de bujías para apretarla al par especificado.

PAR DE APRIETE: 18 N.m (1,8 kg.m)

BUJIA DE ENCENDIDO



REEMPLAZO DE LA BUJIA DE ENCENDIDO

ATENCION

No apriete demasiado la bujía.

Instale y apriete manualmente la nueva bujía. Después que la arandela tórica se haya asentado en el alojamiento de la bujía, apriétela aproximadamente 1/2 giro más. Instale la capa supresora de ruidos.

BUJIA DE ENCENDIDO



HOLGURA DE LAS VALVULAS

INSPECCION

NOTA

Inspeccione y ajuste la holgura de las válvulas mientras el motor esté frío (abajo de 35°C).

Quite los pernos y la tapa de la culata.

Quite las tapas de los orificios de sincronización y del cigüeñal.

Gire el cigüeñal en sentido contra horario y alinee la marca "T" en el volante del motor con la marca de referencia en la tapa izquierda de la carcasa del motor.

Cerciórese de que el pistón esté en el punto muerto superior, en la carrera de compresión.

Esa posición se determina a través de la verificación de los balancines. Si están sueltos es porque el pistón está se moviendo en la fase de escape para el punto morto superior. Gire el rotor una vuelta completa en el sentido contra horario y alinee nuevamente la marca "T".

Verifique la holgura de las válvulas insertando un calibrador de espesores entre el tornillo de ajuste y el vástago de la válvula.

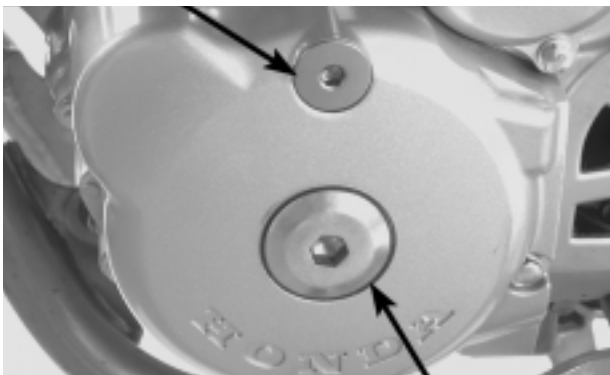
Holgura de las válvulas	ADM/ESC	0,08 ± 0,02 mm
-------------------------	---------	----------------

TAPA DE LA CULATA

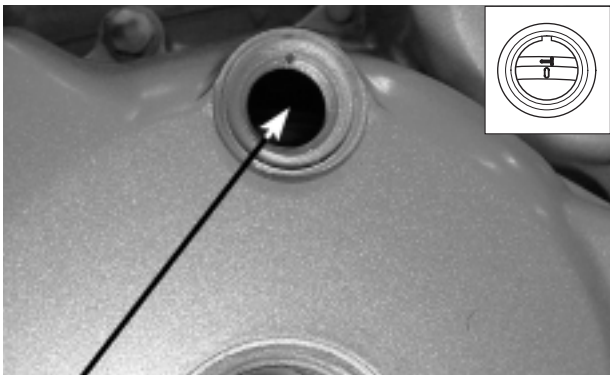


PERNOS

TAPA DEL ORIFICIO DE SINCRONIZACION



TAPA DEL ORIFICIO DEL CIGÜEÑAL



MARCA DE REFERENCIA



CALIBRADOR DE ESPESORES

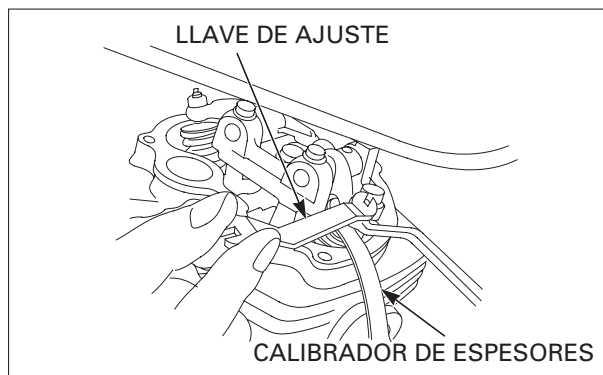
AJUSTE

Ajuste la holgura aflojando la contratuerca del tornillo de ajuste y girando el tornillo hasta sentir una ligera resistencia al deslizamiento en el calibrador de espesores. Sujete el tornillo de ajuste y apriete la contratuerca al par especificado.

Herramienta:

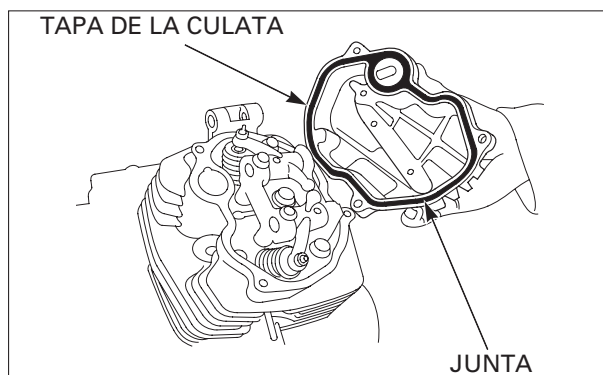
Llave de ajuste de la válvula 07908-0030400

Verifique nuevamente la holgura de las válvulas.



Verifique si la junta de la tapa de la culata está en buenas condiciones. Reemplácela, si necesario.

Instale la tapa de la culata.



Inspeccione si los anillos tóricos de las tapas de los orificios de sincronización y del cigüeñal están en buenas condiciones. Reemplácelos, en caso de que sea necesario.

Aplique aceite a las roscas de las tapas de los orificios de sincronización y del cigüeñal y a los anillos tóricos.

ANILLO TORICO

TAPA DEL ORIFICIO DEL CIGÜEÑAL



TAPA DEL ORIFICIO DE SINCRONIZACION

ANILLO TORICO

TAPA DEL ORIFICIO DE SINCRONIZACION

Instale y apriete la tapa del orificio de sincronización al par especificado.

PAR DE APRIETE: 10 N.m (1,0 kg.m)

Instale y apriete la tapa del orificio del cigüeñal al par especificado.

PAR DE APRIETE: 15 N.m (1,5 kg.m)



TAPA DEL ORIFICIO DEL CIGÜEÑAL

ACEITE DEL MOTOR

INSPECCION DEL NIVEL DE ACEITE

Accione el motor y déjelo funcionar durante 3 – 5 minutos.
Pare el motor y espere 2 – 3 minutos.

Apoye la motocicleta en posición vertical, en una superficie nivelada.

Quite la tapa de suministro / varilla medidora del nivel de aceite y limpie la varilla.
Instale nuevamente la tapa de suministro / varilla medidora del nivel de aceite, pero sin rosarla.
Quite nuevamente la tapa de suministro / varilla medidora del nivel de aceite y verifique el nivel de aceite.

En caso de que el nivel esté más bajo que la marca inferior de la varilla, abastezca el motor con el aceite recomendado.

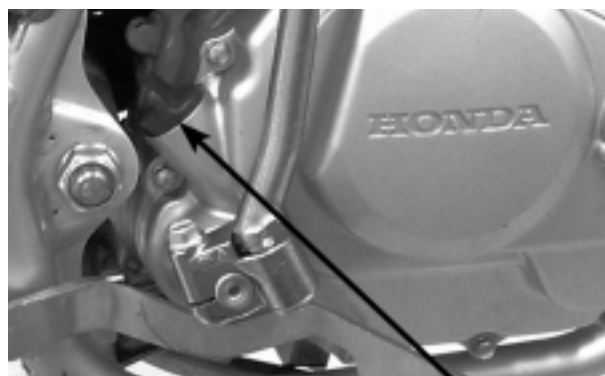
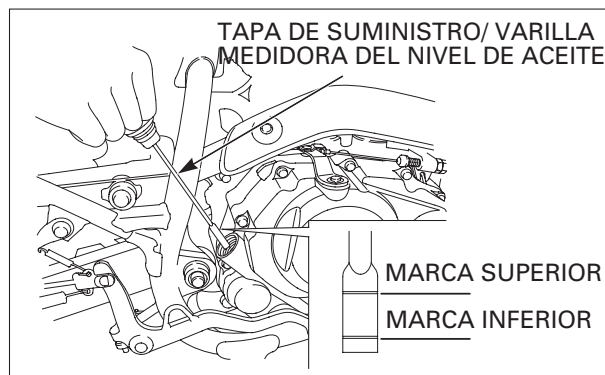
Aceite para motor recomendado:

MOBIL SUPERMOTO 4T

Clasificación de servicio API: SF

Viscosidad: SAE 20W-50

Instale nuevamente la tapa de suministro / varilla medidora del nivel de aceite.



TAMIZ DEL FILTRO DE ACEITE

CAMBIO DEL ACEITE DEL MOTOR Y REEMPLAZO DEL TAMIZ DEL FILTRO DE ACEITE

NOTA

- Drene el aceite mientras el motor está caliente y la motocicleta esté apoyada en su soporte lateral.
- El tamiz del filtro de aceite y el resorte podrán caerse cuando se quite la tapa del tamiz.
- Utilice una llave fija o soquete de 36 mm para evitar que las aristas del hexágono de la tapa se deformen.

Caliente el motor.

Quite la tapa de suministro / varilla medidora del nivel de aceite (pág. 3-10).

Quite la tapa del tamiz del filtro de aceite, el resorte y el tamiz.

Accione el mecanismo de arranque varias veces con el objeto de drenar completamente el aceite.

Limpie el tamiz del filtro de aceite.

Asegúrese de que el tamiz y el anillo tórico estén en buenas condiciones.

Instale el tamiz con el vedador de goma orientado hacia la carcasa del motor.

Instale el resorte.

Instale y apriete la tapa del tamiz del filtro de aceite al par especificado.

PAR DE APRIETE: 15 N.m (1,5 kg.m)

Abastezca el motor con el aceite recomendado.

**Capacidad de aceite del motor: 0,9 ℓ (al drenar)
1,1 ℓ (al desmontar)**

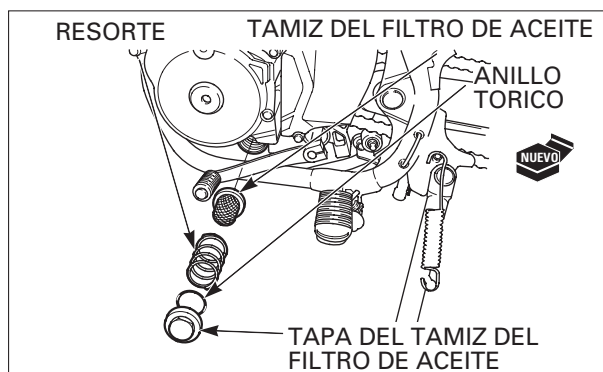
Instale la tapa de suministro / varilla medidora del nivel de aceite.

Haga funcionar el motor y déjelo en ralentí por 2 a 3 minutos. Enseguida, párelo.

Con la motocicleta en posición vertical sobre una superficie plana, asegúrese de que el nivel de aceite alcance la marca superior de la varilla.

Asegúrese de que no haya fugas de aceite.

TAPA DEL TAMIZ DEL FILTRO DE ACEITE



TAPA DEL TAMIZ DEL FILTRO DE ACEITE



FILTRO CENTRIFUGO DE ACEITE

Quite la tapa derecha de la carcasa del motor (pág. 9-3). Quite los tres tornillos y la tapa del rotor del filtro de aceite. Limpie la tapa y el interior del rotor con un paño limpio sin hilachas.

NOTA

- No deje que polvo o suciedad penetren en el conducto de aceite del cigüeñal.
- No utilice aire comprimido.

Asegúrese de que la junta de la tapa del rotor esté en buenas condiciones. A continuación, instale la tapa del rotor del filtro de aceite.

PAR DE APRIETE: 5 N.m (0,5 kg.m)

Instale la tapa derecha de la carcasa del motor (pág. 9-12).

ROTACION DEL RALENTI

NOTA

- Compruebe y ajuste el ralenti después de que todos los otros ítems de mantenimiento del motor se hayan efectuado y estén de acuerdo con las especificaciones.
- El motor debe estar caliente para que la inspección y el ajuste del ralenti sean precisos.
Caliente el motor aproximadamente diez minutos.

Conecte un tacómetro.

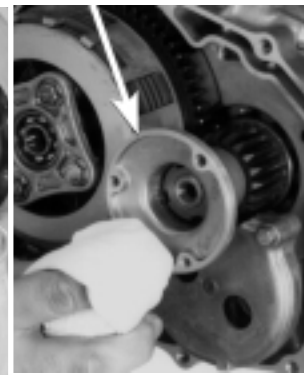
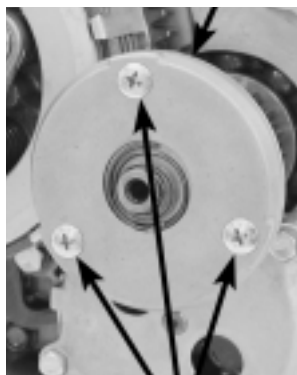
Gire el tornillo de tope del pistón de aceleración, conforme sea necesario, con el objeto de ajustar el ralenti de acuerdo con las especificaciones.

Rotación del ralenti: 1.400 ± 100 rpm

Quite el tacómetro.

TAPA

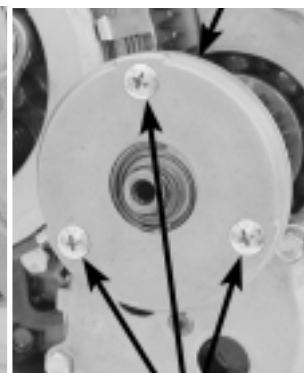
ROTOR DEL FILTRO



TORNILLOS

TAPA

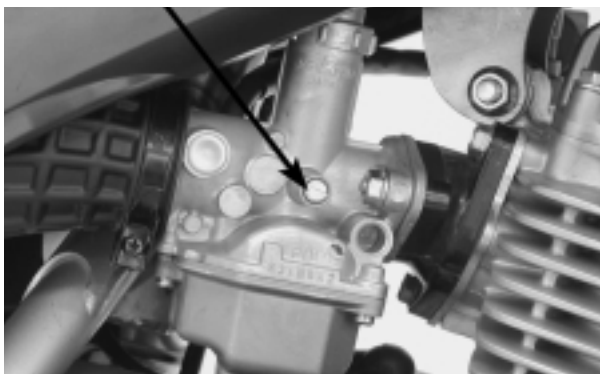
TAPA



JUNTA

TORNILLOS

TORNILLO DE TOPE DEL PISTÓN DE ACELERACIÓN



SISTEMA DE ESCAPE

MEDICION DE EMISIONES DEL ESCAPE EN RALENTI

Verifique los siguientes ítems antes de la inspección:

- Estado de la bujía de encendido (pág. 3-7)
- Estado del elemento del filtro de aire (pág. 3-5)
- Sistema de control de emisiones del motor (pág. 3-6)
- Punto de encendido (pág. 15-6)

1. Apoye la motocicleta sobre su soporte lateral.
2. Conecte una manguera o tubo apropiado (resistente al calor y a productos químicos) en el silenciador de forma que la sonda se pueda insertar más que 60 cm.
3. Caliente el motor a la temperatura normal de funcionamiento. Diez minutos de funcionamiento son suficientes.

NOTA

Temperatura de referencia del aceite del motor: 60°C.

4. Accione el motor y ajuste la rotación del ralentí con el tornillo de tope de la mariposa del acelerador, si necesario.

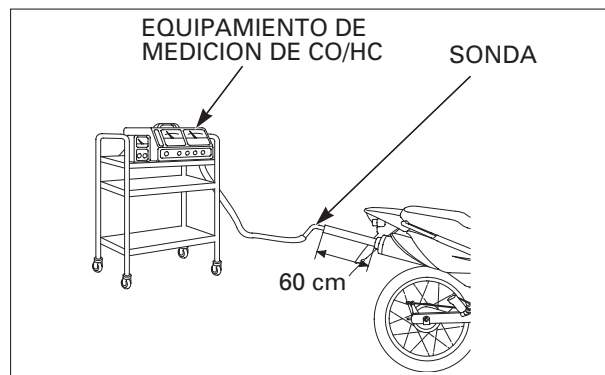
RALENTÍ: 1400 ± 100 rpm

5. Introduzca la sonda en el silenciador y mida la concentración de monóxido de carbono (CO, %) y de hidrocarburetos (HC, ppm).

Medición de CO en ralentí: Inferior a 4,5 ± 1,0 %

Medición de HC en ralentí: Inferior a 1000 ppm

En caso de que haya una concentración excesiva de CO y/o HC, ajuste el tornillo de la mezcla (página 5-3).



CADENA DE TRANSMISION

INSPECCION DE LA HOLGURA DE LA CADENA DE TRANSMISION

ATENCION

Nunca inspeccione ni ajuste la holgura de la cadena de transmisión con el motor funcionando.

Desactive el interruptor de encendido, apoye la motocicleta en su soporte lateral y coloque la transmisión en punto muerto. Verifique la holgura de la cadena de transmisión en la parte central inferior.

Holgura de la cadena: 20 – 30 mm

AJUSTE

Afloje la tuerca del eje trasero.

Afloje las contratuercas.

Gire ambas tuercas de ajuste hasta que se obtenga la holgura correcta en la cadena de transmisión.

Asegúrese de que las marcas de referencia de los dos ajustadores estén alineados con las mismas marcas de referencia del brazo oscilante.

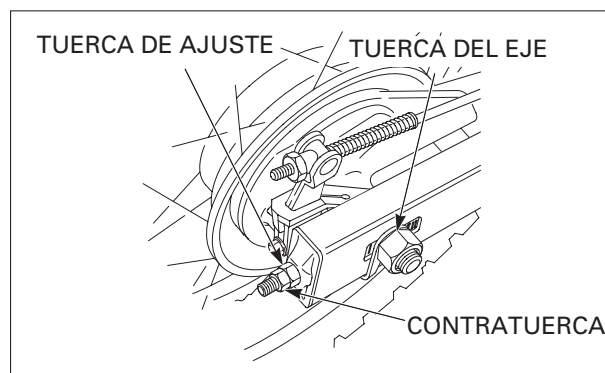
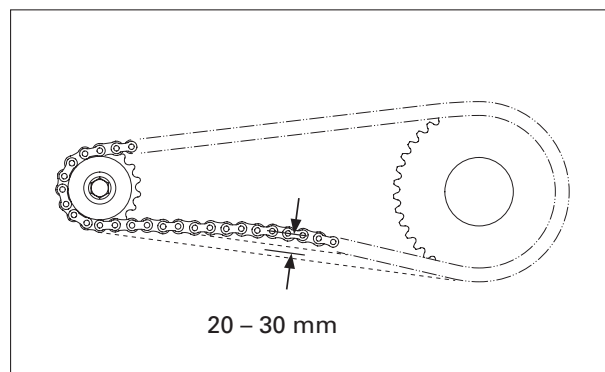
Apriete la tuerca del eje trasero al par especificado.

PAR DE APRIETE: 93 N.m (9,3 kg.m)

Apriete las tuercas de ajuste y las contratuercas.

Verifique nuevamente la holgura de la cadena de transmisión y la rueda con respecto a rotación libre.

Verifique el juego libre del pedal del freno trasero y ajústelo en caso que sea necesario.

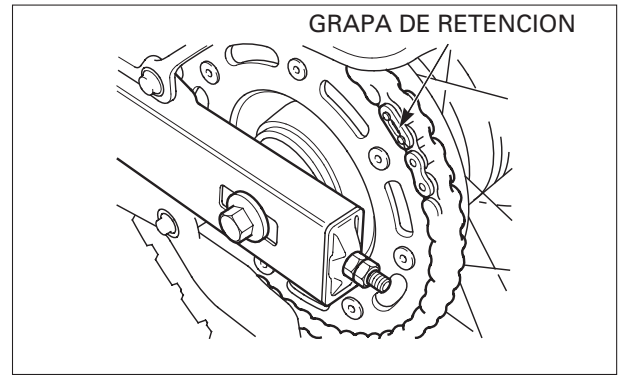


LIMPIEZA, INSPECCION Y LUBRICACION

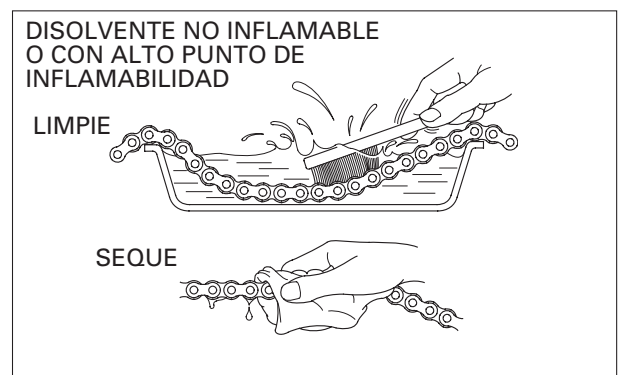
Si la cadena de transmisión está excesivamente sucia, deberá quitarse y limpiar antes de la lubricación.

Quite la tapa del piñón de transmisión (pág. 6-3).

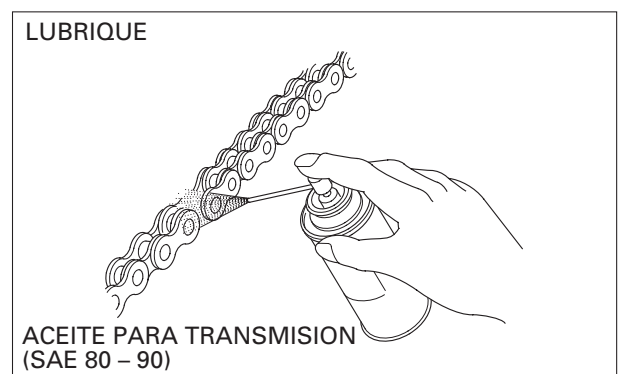
Quite cuidadosamente la grapa de retención con un alicate.
Quite el eslabón maestro y la cadena de transmisión.



Limpie la cadena con disolvente no inflamable o con alto punto de inflamabilidad. Enseguida, séquela.
Asegúrese de que la cadena esté totalmente seca antes de lubricarla.
Inspeccione la cadena de transmisión con respecto a daños o a desgaste.
Reemplácela en caso de que los rodillos estén dañados, los eslabones sueltos o existan otros daños que impidan su mantenimiento.
La instalación de una nueva cadena de transmisión en ruedas dentadas desgastadas puede causar el desgaste prematuro de la cadena.

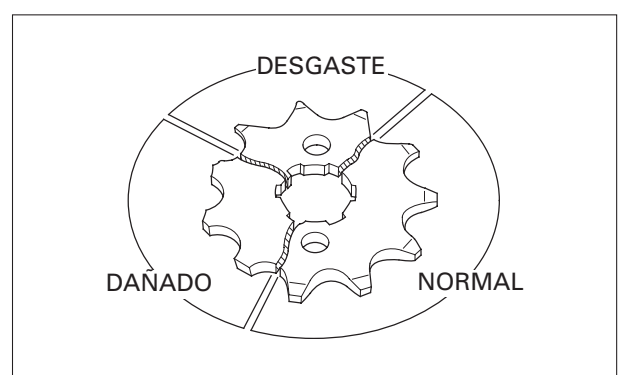


Inspeccione y reemplace la corona y el piñón, conforme sea necesario.
Lubrique la cadena con aceite para transmisión SAE 80 - 90.
Quite el exceso de aceite.



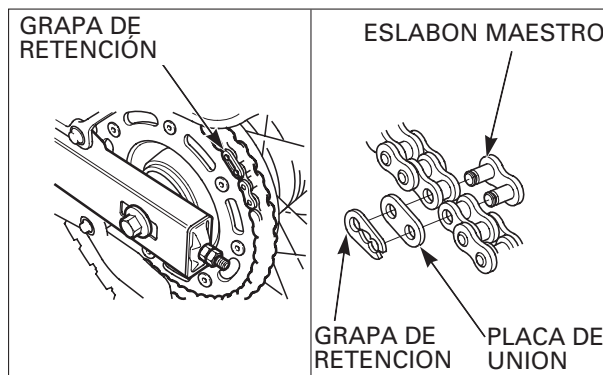
INSPECCION DE LA CORONA Y PIÑÓN DE TRANSMISION

Inspeccione los dientes de la corona y del piñón de transmisión con respecto a desgaste o a daños.
Reemplácelos caso sea necesario.
Nunca utilice una cadena nueva si las ruedas dentadas están desgastadas.
Tanto las ruedas dentadas como la cadena de transmisión deben estar en buenas condiciones. En caso contrario, la cadena nueva se desgastará rápidamente.



REEMPLAZO

Instale la cadena en la corona y en el piñón de transmisión.
Instale el eslabón maestro y la placa de unión.
Instale la grapa de retención con su lado abierto orientado hacia el lado contrario del curso de la cadena.



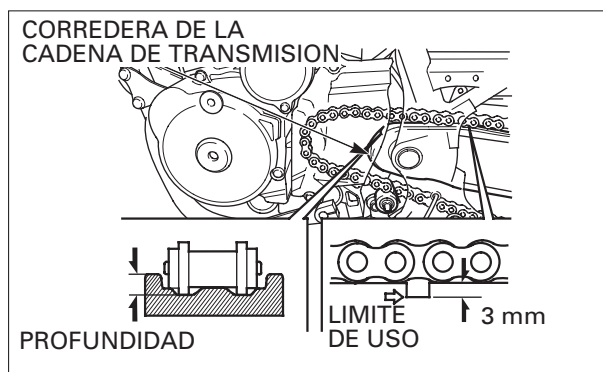
CORREDERA DE LA CADENA DE TRANSMISION

Quite la tapa del piñón de transmisión (página 6-3).

Verifique la corredera de la cadena de transmisión con respecto a desgaste o daños.

Reemplace la corredera de la cadena de transmisión en caso de que el desgaste sobrepase el límite de uso.

LIMITE DE USO DE LA CORREDERA DE LA CADENA DE TRANSMISION: 3 mm

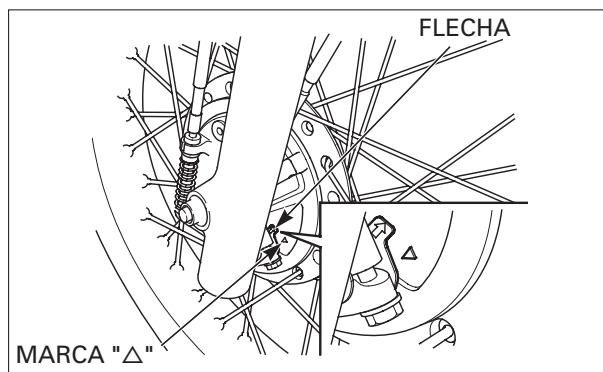


DESGASTE DE LAS ZAPATAS DE FRENO

ZAPATAS DE FRENO DELANTERAS

Inspeccione las zapatas en caso de que la flecha en la placa indicadora esté alineada con la marca "△" en el panel del freno, cuando se accione el pedal del freno.

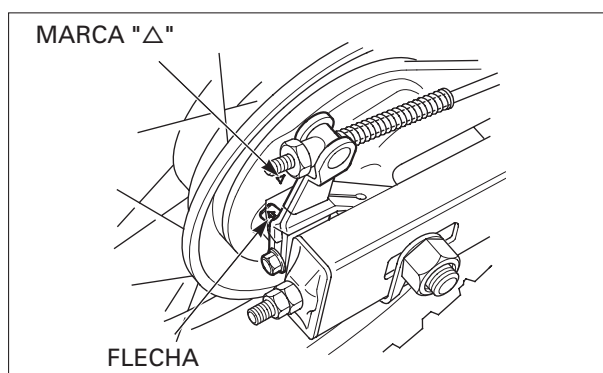
Remítase a la página 12-16 con respecto a informaciones sobre el reemplazo de las zapatas de freno.



ZAPATAS DE FRENO TRASERAS

Reemplace las zapatas en caso de que la flecha en la placa indicadora esté alineada con la marca "△" en el panel del freno, cuando se accione el pedal del freno.

Remítase a la página 13-9 con respecto a informaciones sobre el reemplazo de las zapatas de freno.



SISTEMA DE FRENO

FRENO DELANTERO

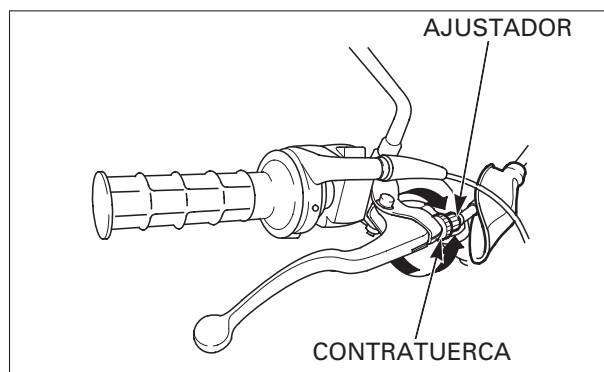
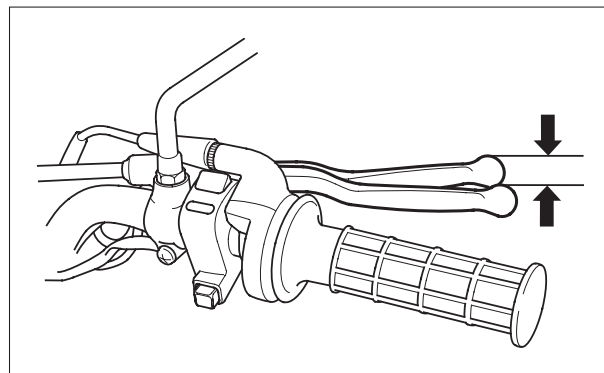
Verifique el cable de la palanca del freno con respecto a conexiones flojas, juego excesivo u otros daños. Reemplace o repare, caso sea necesario.

Inspeccione el cable del freno y verifique si no está doblado o dañado, lubríquelo.

Mida el juego libre en el extremo de la palanca del freno delantero.

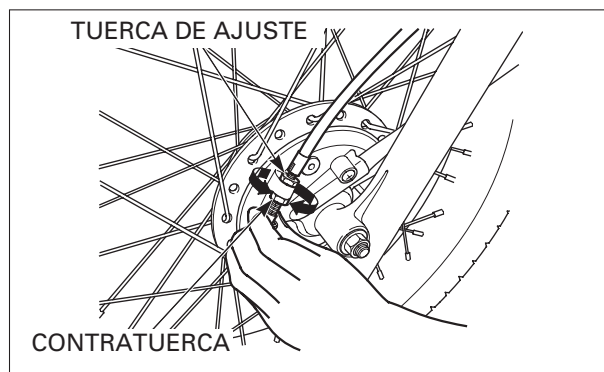
Juego libre: 20 – 30 mm

Ajustes menores se efectúan a través del ajustador superior. Tire del guardapolvo hacia atrás. Afloje la contratuerca y gire el ajustador. Después del ajuste, apriete la contratuerca e instale el guardapolvo.



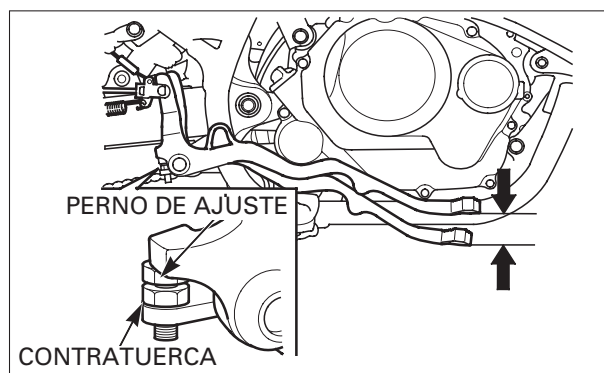
Ajustes mayores se pueden efectuar a través del ajustador inferior en el panel del freno. Ajuste el juego libre de la palanca girando la tuerca de ajuste.

Verifique nuevamente el juego libre de la palanca.



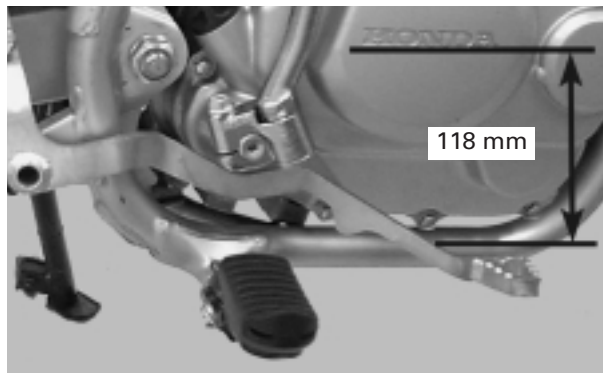
ALTURA DEL PEDAL DE FRENO

Suelte la contratuerca y ajuste la altura del pedal del freno girando el perno de ajuste. Apriete firmemente la contratuerca.



Ajuste la altura del pedal de freno conforme la fotografía al lado (Distancia entre la parte inferior de la marca HONDA y la parte superior del pedal de freno).

PADRON: 118 mm



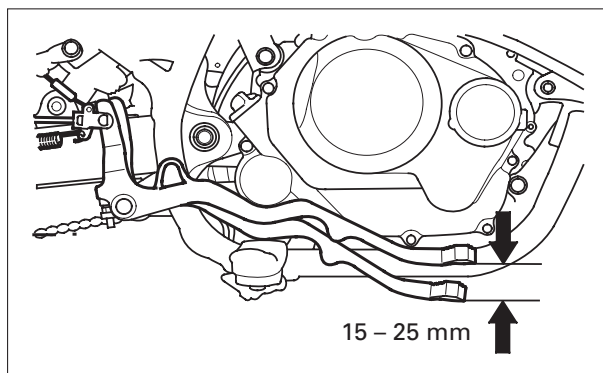
JUEGO LIBRE DEL FRENO TRASERO

Verifique el juego libre del pedal de freno.

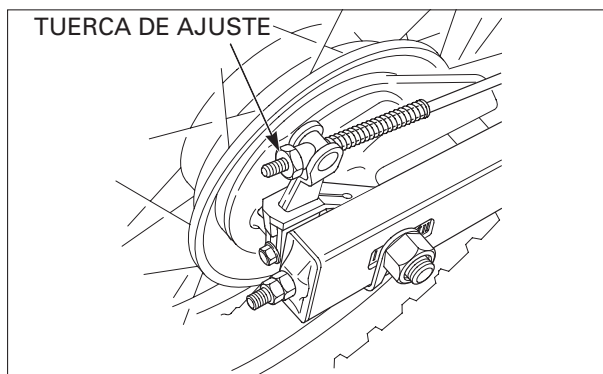
JUEGO LIBRE: 15 – 25 mm

NOTA

Verifique el juego libre del pedal de freno después de ajustar la altura del pedal.



Ajuste el juego libre del pedal de freno trasero girando la tuerca de ajuste.



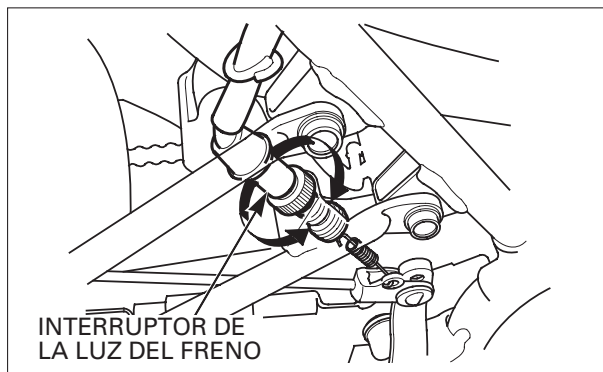
INTERRUPTOR DE LA LUZ DE FRENO

NOTA

- Efectúe el ajuste del interruptor de la luz del freno trasero solamente después de ajustar el juego libre del pedal de freno.
- El interruptor de la luz del freno delantero no necesita ajuste.

Ajuste el interruptor de la luz del freno trasero de manera que la luz se encienda en el momento en que el pedal es presionado en 20 mm, inmediatamente antes de que el freno actúe efectivamente.

En caso de que sea necesario, reemplace el interruptor o las piezas defectuosas del sistema.
Sujete el cuerpo del interruptor y gire el ajustador.
No gire el cuerpo del interruptor.

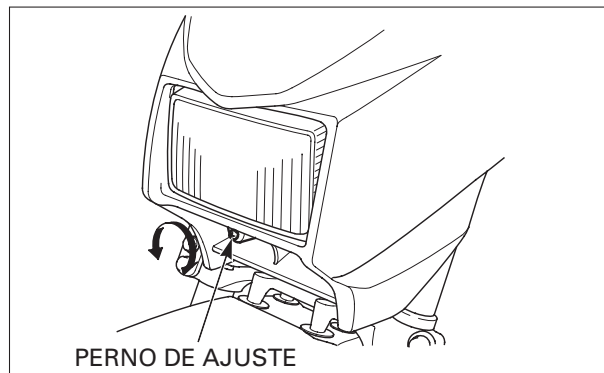


AJUSTE DE DIRECCION DEL FARO

⚠ ADVERTENCIA

Un faro desajustado puede perjudicar la visión de otros conductores o incluso no iluminar la ruta a una distancia segura.

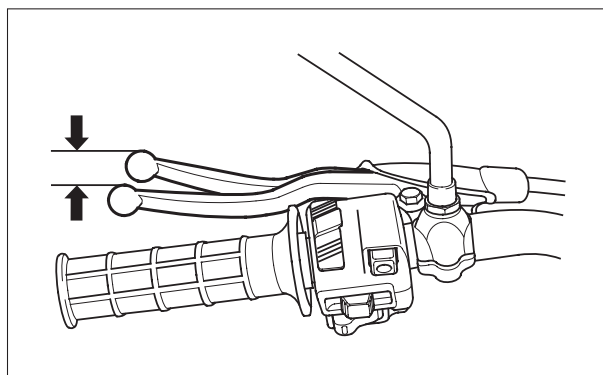
Estacione la motocicleta sobre una superficie plana.
Ajuste el faro verticalmente soltando los pernos de ajuste.



SISTEMA DE EMBRAGUE

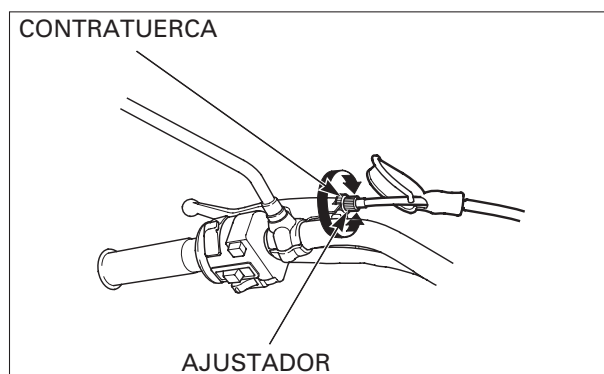
Mida el juego libre en el extremo de la palanca del embrague.

Juego libre: 10 – 20 mm

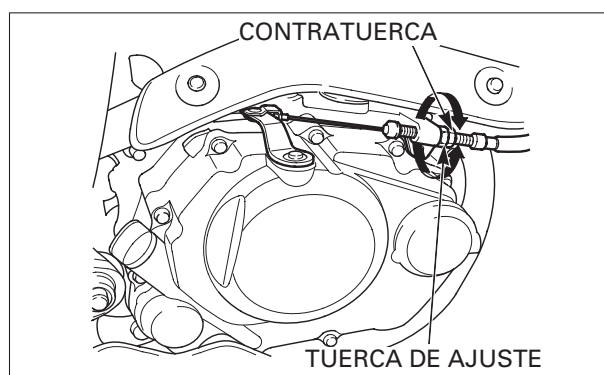


Ajustes menores se efectúan a través del ajustador superior.

Tire del protector de goma hacia atrás.
Afloje la contratuerca y gire el ajustador.
Apriete la contratuerca e instale el protector de goma.



Ajustes mayores se efectúan a través de la tuerca de ajuste.
Afloje la contratuerca y gire la tuerca de ajuste con el objeto de ajustar el juego libre.
Apriete la tuerca de ajuste y la contratuerca.
Verifique el funcionamiento del embrague.

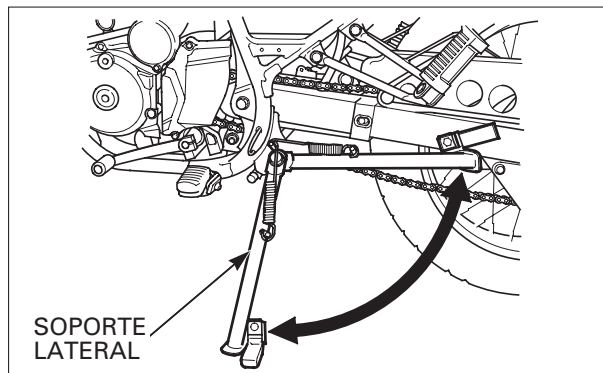


SOPORTE LATERAL

Apoye la motocicleta en una superficie nivelada.

Verifique el resorte del soporte lateral con respecto a daños o a pérdida de tensión.

Inspeccione el conjunto del soporte lateral con respecto a libertad de movimiento y lubrique su pivote, caso sea necesario.



SUSPENSION

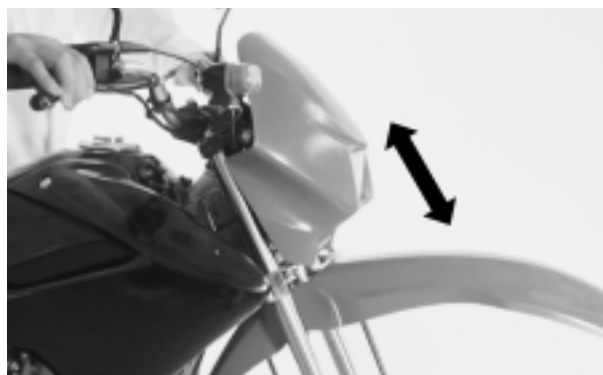
INSPECCION DE LA SUSPENSION DELANTERA

Inspeccione la acción de la horquilla delantera accionando el freno delantero y comprimiendo la suspensión varias veces. Inspeccione todo el conjunto con respecto a señales de fugas, a daños o a elementos de fijación sueltos.

Reemplace todos los componentes dañados que no puedan ser reparados.

Apriete todas las tuercas y pernos.

Remítase al Capítulo 12 con respecto a los procedimientos de servicio de la horquilla.



INSPECCION DE LA SUSPENSION TRASERA

Apoye la motocicleta firmemente y levante la rueda trasera del suelo.

Inspeccione los bujes del brazo oscilante con respecto a desgaste sujetando la rueda trasera y tratando de moverla lateralmente.

Reemplace los bujes en caso de que se presenten flojos (Capítulo 13).



Inspeccione la acción del amortiguador trasero comprimiendo el extremo trasero varias veces. Inspeccione todo el conjunto del amortiguador con respecto a fugas o a daños.

Apriete todas las tuercas y pernos.

Remítase al Capítulo 13 y verifique los procedimientos de servicios relativos al amortiguador.



TUERCAS, PERNOS Y ELEMENTOS DE FIJACION

Verifique si todas las tuercas y pernos del chasis están apretados al par de apriete correcto (pág. 1-13).
Verifique si todos los prendedores de seguridad, abrazaderas de mangueras y soportes de cables están instalados correctamente y fijados de manera adecuada.

RUEDAS/NEUMATICOS

Verifique si los rodamientos están trabando las ruedas delantera y trasera. Trate de mover las ruedas lateralmente. Reemplace los rodamientos en caso de que estén flojos (remítase al capítulo 12 ó 13).

Asegúrese de que la horquilla no se pueda mover y levante la rueda trasera para verificar con respecto a holgura. Gire la rueda y verifique si ésta gira suavemente y sin ruidos anormales.

En caso de que se detecte alguna condición anormal, inspeccione los rodamientos de la rueda.
Apoye la motocicleta firmemente y levante la rueda trasera del suelo.

Verifique con respecto a la existencia de holgura en la rueda o en el pivote del brazo oscilante. Gire la rueda y verifique si ésta gira suavemente y sin ruidos anormales.

En caso de que se detecte alguna condición anormal, inspeccione los rodamientos de la rueda trasera.

Como la inspección del pivote del brazo oscilante se incluye en este procedimiento, asegúrese de confirmar la ubicación de la holgura, o sea, si la holgura se presenta en los rodamientos de la rueda o en el pivote del brazo oscilante.

NOTA

La presión se debe inspeccionar con los neumáticos fríos.

PRESION RECOMENDADA Y DIMENSION DE LOS NEUMATICOS

		DELANTERO	TRASERO
Presión del neumático kPa (kgf / cm²,psi)	Solamente piloto	150 (1,5, 22)	150 (1,5, 22)
	Piloto y pasajero	150 (1,5, 22)	200 (2,00, 29)
Dimensión del neumático		90/90–19 M/C 52P	110/90–17 M/C 60P
Marca del neumático		PIRELLI	PIRELLI



Inspeccione los neumáticos con respecto a cortes, a clavos incrustados o a otros daños.

Inspeccione la alineación de las ruedas delantera y trasera (remítase a los capítulos 12 y 13).

Mida la profundidad de la banda de rodaje en el centro de los neumáticos.

Reemplace los neumáticos en caso de que la profundidad de la banda de rodaje haya alcanzado el límite indicado a continuación.

PROFUNDIDAD MÍNIMA DE LA BANDA DE RODAJE:

DELANTERO: 3,0 mm

TRASERO: 3,0 mm

RODAMIENTOS DE LA COLUMNA DE DIRECCION

NOTA

Verifique si los cables de control no interfieren en el movimiento del manillar.

Apoye la motocicleta en su soporte central y levante la rueda delantera del suelo.

Verifique si el manillar se mueve libremente de un lado a otro.

En caso de que el manillar se mueva en forma desigual, se atasque o presente algún movimiento vertical, inspeccione los rodamientos de la columna de dirección (Capítulo 12).



COMO USAR ESTE MANUAL

Este manual describe los procedimientos de servicio para la motocicleta NXR125 KS/ES.

Siga las recomendaciones de la Tabla de Mantenimiento (Capítulo 3) para asegurarse de que el vehículo esté en perfectas condiciones de funcionamiento.

La realización del primer mantenimiento programado es extremadamente importante. El desgaste inicial que ocurre durante el período de ablande será compensado.

Los capítulos 1 y 3 se aplican para toda la motocicleta. El capítulo 2 ilustra los procedimientos de desmontaje / instalación de componentes que pueden ser necesarios para efectuar los servicios descritos en los capítulos siguientes.

Los capítulos de 4 a 17 describen los componentes de la motocicleta, agrupados de acuerdo con su ubicación.

Encuentre el capítulo deseado en esta página y consulte el índice en la primera página del capítulo.

La mayoría de los capítulos presenta inicialmente la ilustración de un conjunto o sistema, informaciones de servicio e investigación de averías para aquella sección.

Las páginas siguientes presentan procedimientos detallados.

No conociendo la causa del problema, consulte el capítulo 19, "Investigación de Averías".

TODAS LAS INFORMACIONES, ILUSTRACIONES, INSTRUCCIONES Y ESPECIFICACIONES INCLUIDAS EN ESTA PUBLICACION SE BASAN EN INFORMACIONES LO MAS ACTUALIZADAS POSIBLE DISPONIBLES EN EL MOMENTO DE LA APROBACION DE LA IMPRESION DEL MANUAL. MOTO HONDA DA AMAZÔNIA SE RESERVA EL DERECHO DE ALTERAR LAS CARACTERISTICAS DE LA MOTOCICLETA A CUALQUIER MOMENTO Y SIN PREVIO AVISO, NO INCURRIENDO, DE ESTA MANERA, EN OBLIGACIONES DE CUALQUIER ESPECIE. NINGUNA PARTE DE ESTA PUBLICACION PUEDE SER REPRODUCIDA SIN AVISO PREVIO. ESTE MANUAL FUE ELABORADO PARA PERSONAS QUE TENGAN CONOCIMIENTO BASICOS EN MANTENIMIENTO DE MOTOCICLETAS HONDA.

MOTO HONDA DA AMAZÔNIA LTDA.
Departamento de Servicios de Posventa
Sector de Publicaciones Técnicas

INDICE GENERAL

	INFORMACIONES GENERALES	1
	CHASIS/AGREGADOS DEL CHASIS/ SISTEMA DE ESCAPE	2
	MANTENIMIENTO	3
MOTOR Y TRANSMISION	SISTEMA DE LUBRICACION	4
	SISTEMA DE COMBUSTIBLE	5
	DESMONTAJE/INSTALACION DEL MOTOR	6
	CULATA/VALVULAS	7
	CILINDRO/PISTON/ARBOL DE LEVAS	8
	EMBRAGUE/SELECTOR DE MARCHAS	9
	ALTERNADOR/EMBRAGUE DEL ARRANQUE (TIPO ES)	10
	CIGÜEÑAL/TRANSMISION/ CONJUNTO DEL ARRANQUE (TIPO KS)	11
CHASIS	RUEDA DELANTERA/FRENO/ SUSPENSION/DIRECCION	12
	RUEDA TRASERA/FRENO/SUSPENSION	13
SISTEMA ELECTRICO	BATERIA/SISTEMA DE CARGA	14
	SISTEMA DE ENCENDIDO	15
	MOTOR DE ARRANQUE (TIPO ES)	16
	LUCES/INSTRUMENTOS/ INTERRUPTORES	17
	DIAGRAMA ELECTRICO	18
	INVESTIGACION DE AVERIAS	19