

INFORMACIONES DE SERVICIO	6-1	REMOCIÓN/INSTALACIÓN DEL MOTOR	6-4
REMOCIÓN DE LA RUEDA PROPULSORA DE TRANSMISIÓN	6-3	INSTALACIÓN DE LA RUEDA PROPULSORA DE TRANSMISIÓN	6-8

INFORMACIONES DE SERVICIO

INFORMACIONES GENERALES

- Utilice un gato hidráulico o un caballete para apoyar la motocicleta durante la remoción e instalación del motor.
- Para apoyar y manipular el motor, utilice un gato hidráulico u otro soporte ajustable.
- Antes de la remoción/instalación del motor, proteja la región del bastidor alrededor del motor utilizando una cinta adhesiva de protección.
- Los siguientes componentes se pueden reparar con el motor instalado en el bastidor.
 - Alternador (capítulo 10)
 - Árbol de levas (capítulo 8)
 - Carburador (capítulo 5)
 - Embrague y selector de marchas (capítulo 9)
 - Culata (capítulo 7)
 - Generador de impulsos del encendido (capítulo 15)
 - Motor de arranque (solamente tipo ES: capítulo 16)
 - Cilindro/pistón (capítulo 8)
 - Bomba de aceite (capítulo 4)
- Para efectuar reparaciones y mantenimiento en los siguientes componentes, es necesario quitar el motor:
 - Cigüeñal (capítulo 11)
 - Horquillas del cambio de marchas, tambor del cambio de marchas (capítulo 9)
 - Transmisión (capítulo 11)
- Los siguientes componentes se deben quitar antes de la remoción del motor:
 - Tubo de escape/silenciador (capítulo 2)
 - Tanque de combustible (capítulo 2)
 - Carburador (capítulo 5)
 - Cable del embrague (capítulo 9)
 - Enchufe del generador de impulsos (capítulo 15)
 - Enchufe 4P del alternador/interruptor del punto muerto (capítulo 14)
 - Cableado eléctrico del motor de arranque (solamente tipo ES: capítulo 16)
- Después de instalar el motor, efectúe los siguientes ajustes:
 - Cable del embrague (página 3-18)
 - Cadena de transmisión (página 3-13)
 - Cable del acelerador (página 3-4)
 - Nivel de aceite del motor (página 3-10)

ESPECIFICACIONES

Ítem		Especificaciones
Peso seco del motor	Tipo ES	29,6 kg
	Tipo KS	27,9 kg
Capacidad de aceite en el motor, después del desarmado		1,1 litro

VALORES DE PAR DE APRIETE

Tornillos/tuercas del soporte delantero superior del motor	35 N m (3,5 kg m)
Tornillo/tuerca de fijación delantera superior del motor	35 N m (3,5 kg m)
Tornillo/tuerca de fijación delantera inferior del motor	35 N m (3,5 kg m)
Tornillos del soporte trasero superior del motor	26 N m (2,6 kg m)
Tornillo/tuerca de fijación trasera superior del motor	60 N m (6,0 kg m)
Tornillo/tuerca de fijación trasera inferior del motor	60 N m (6,0 kg m)
Tornillos/tuercas del soporte superior del motor	35 N m (3,5 kg m)
Tornillo/tuerca de fijación superior del motor	35 N m (3,5 kg m)
Tuerca del eje trasero	93 N m (9,3 kg m)

PREMOCIÓN DE LA RUEDA PROPULSORA DE TRANSMISIÓN

Antes de quitar el pedal del cambio de marchas, marque el eje para instalarlo en la posición correcta.

Quite el tornillo del pedal del cambio de marchas y el pedal.

Quite los tornillos de la tapa de la rueda propulsora de transmisión y la tapa.

Afloje la tuerca del eje trasero y ambas tuercas de ajuste y las contratuercas de la cadena de transmisión.

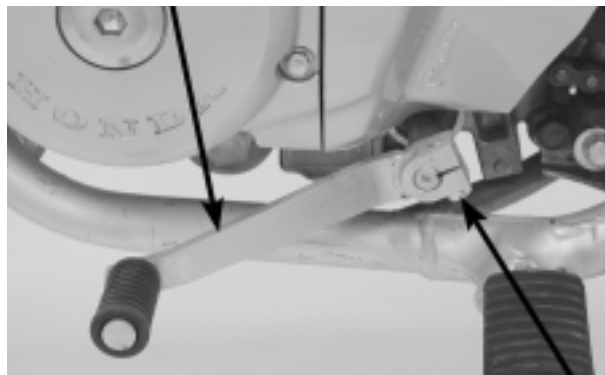
Quite la varilla del freno trasero del brazo del freno (página 13-13)

Empuje la rueda trasera hacia adelante dejando la cadena de transmisión con la holgura máxima.

Quite los siguientes componentes:

- Tornillos de la placa de fijación de la rueda propulsora de transmisión
- Placa de fijación de la rueda propulsora de transmisión
- Rueda propulsora de transmisión

PEDAL DEL CAMBIO DE MARCHAS



TORNILLOS DE LA TAPA DE LA RUEDA PROPULSORA DE TRANSMISIÓN

TORNILLO



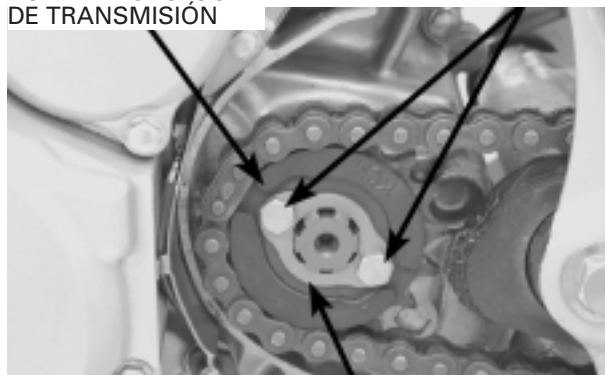
TAPA DE LA RUEDA PROPULSORA DE TRANSMISIÓN
VARILLA DEL FRENO

TUERCA DE AJUSTE/
CONTRATUERCA DE LA
CADENA DE TRANSMISIÓN



CADENA DE TRANSMISIÓN
RUEDA PROPULSORA DE TRANSMISIÓN

TUERCA DEL EJE TRASERO
TORNILLOS DE LA PLACA DE FIJACIÓN



PLACA DE FIJACIÓN

REMOCIÓN/INSTALACIÓN DEL MOTOR

REMOCIÓN

Vea en la página 6-1 las piezas que deben quitarse antes de la remoción del motor.

Coloque un gato hidráulico o un caballete ajustable debajo del motor.

NOTA

La altura del gato hidráulico o del caballete se debe ajustar periódicamente para evitar esfuerzos excesivos y para facilitar la remoción de los tornillos.

Drene el aceite del motor (página 3-11).

Desconecte el cable negativo (-) del terminal de la batería (página 14-6).

Desconecte el supresor de ruido de la bujía de encendido.

Quite la rueda propulsora de transmisión (página 6-3).

Quite el resorte de rechazo del freno trasero.

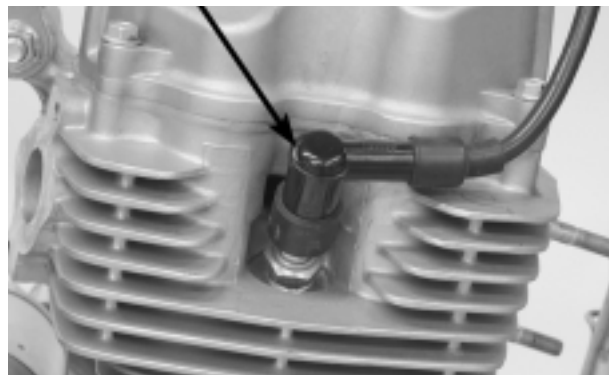
Quite los siguientes componentes:

- Tornillo/tuerca de fijación superior del motor (8 mm)
- Tornillos/tuercas del soporte superior del motor (8 mm) y los soportes

Quite los siguientes componentes:

- Tornillo/tuerca de fijación delantera superior del motor (8 mm)
- Tornillos/tuercas del soporte delantero superior del motor (8 mm) y los soportes

SUPRESOR DE RUIDO DE LA BUJÍA DE ENCENDIDO

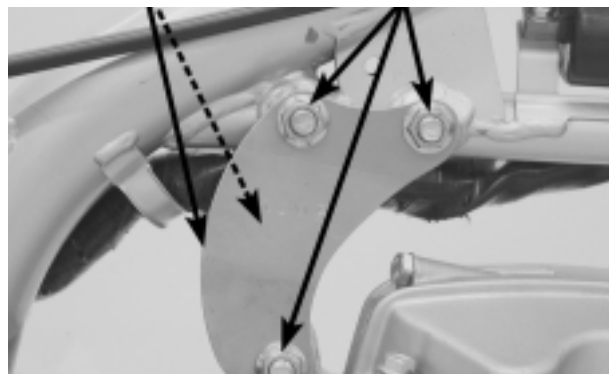


RESORTE DE RECHAZO



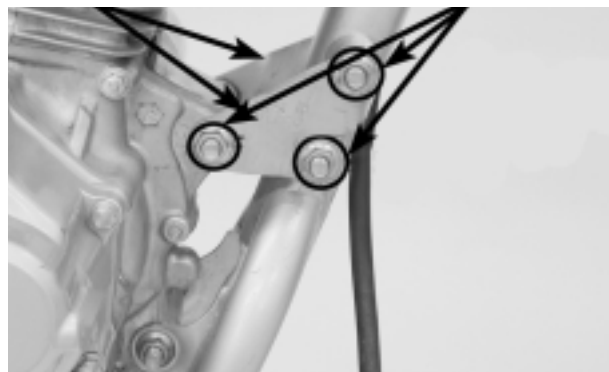
SOPORTES

TORNILLOS/TUERCAS



SOPORTES

TORNILLOS/TUERCAS



Quite los siguientes componentes:

- Tornillo/tuerca de fijación trasera superior del motor (10 mm) y los collarines.
- Tornillos de fijación del soporte trasero del motor (8 mm) y el soporte.

Suelte la manguera del respiradero del motor y desconéctela de la carcasa del motor.

MANGUERA DEL RESPIRADERO

TORNILLOS



TORNILLO/COLLARÍN/TUERCA

SOPORTE

Quite el tornillo/tuerca de fijación delantera inferior del motor (8 mm).



TORNILLO/TUERCA

TORNILLO/COLLARÍN/TUERCA

Quite el tornillo/tuerca de fijación trasera inferior del motor (10 mm) y el collarín.

Quite el motor por el lado izquierdo del bastidor.

NOTA

Mientras quita el motor, sujételo firmemente y tenga cuidado para no dañar ni el bastidor ni el motor.



INSTALACIÓN

- Instale provisoriamente todos los tornillos y las tuercas de los soportes del motor y, enseguida, apriételos al par de apriete especificado.
- Cerciórese de instalar los collarines de fijación en las posiciones correctas.

Coloque un gato hidráulico o un caballete ajustable debajo del motor para manipularlo cuidadosamente en el local. Alinee cuidadosamente los agujeros de los tornillos con el bastidor y el motor.

Instale el tornillo/tuerca de fijación trasera inferior del motor (10 mm) y el collarín.

NOTA

Alinee cuidadosamente los puntos de fijación a través del gato hidráulico para evitar dañar el motor, el bastidor el cableado eléctrico y los cables.

TORNILLO/COLLARÍN/TUERCA



Instale el tornillo/tuerca de fijación delantera inferior del motor (8 mm).



TORNILLO/TUERCA

MANGUERA DE RESPIRO

TORNILLOS

Instale los tornillos de fijación del soporte trasero superior del motor (8 mm) y el soporte.
Instale el tornillo/tuerca de fijación trasera superior del motor (10 mm) y el collarín.

Conecte la manguera del respiradero en la carcasa del motor y apriete firmemente la abrazadera de la manguera.



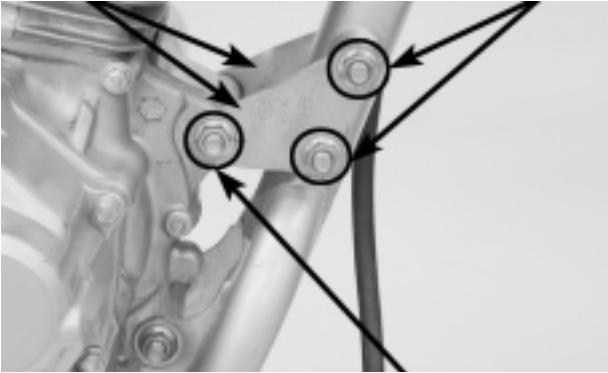
TORNILLO/COLLARÍN/
TUERCA DE FIJACIÓN

SOPORTE

SOPORTES

TORNILLOS/TUERCAS DEL SOPORTE

Instale los tornillos/tuercas del soporte delantero superior del motor (8 mm) y los soportes.
Instale el tornillo/tuerca de fijación delantero superior del motor (8 mm).



TORNILLO/TUERCA DE FIJACIÓN

Instale los tornillos/tuercas del soporte superior del motor (8 mm) y los soportes.

Instale el tornillo/tuerca de fijación superior del motor (8 mm).

SOPORTES

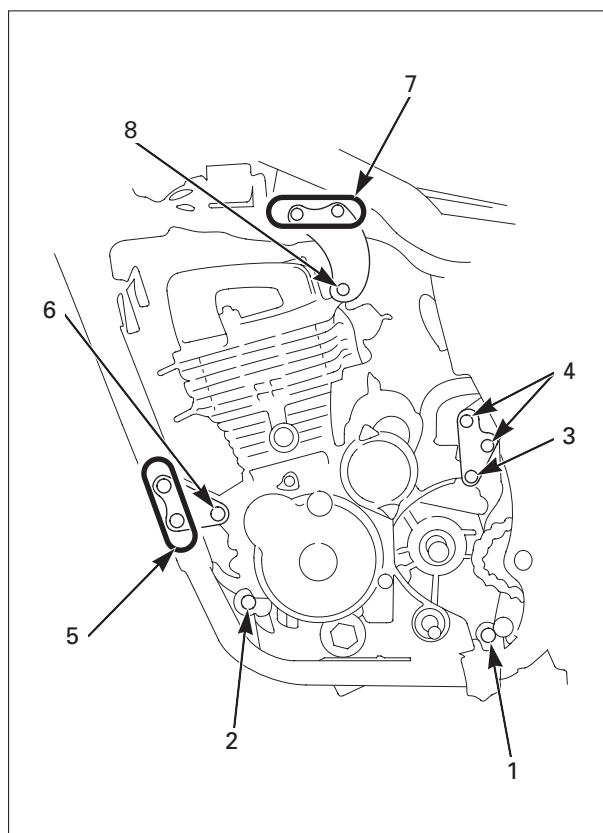
TORNILLOS/TUERCAS



Apriete los tornillos/tuercas de fijación y de los soportes del motor al par de apriete especificado.

PAR DE APRIETE:

1. Tornillo de fijación trasera inferior del motor
60 N m (6,0 kg m)
2. Tornillo de fijación delantera inferior del motor
35 N m (3,5 kg m)
3. Tornillo de fijación trasera superior del motor
60 N m (6,0 kg m)
4. Tornillos del soporte trasero superior del motor
26 N m (2,6 kg m)
5. Tornillos del soporte delantero superior del motor
35 N m (3,5 kg m)
6. Tornillo de fijación delantera superior del motor
35 N m (3,5 kg m)
7. Tornillo del soporte superior del motor
35 N m (3,5 kg m)
8. Tornillo de fijación superior del motor
35 N m (3,5 kg m)



Conecte el resorte de retorno del freno trasero en el brazo oscilante.

RESORTE DE RETORNO



Conecte el supresor de ruido de la bujía de encendido.
Conecte el cable negativo (-) al terminal de la batería (página 14-6).

Complete el aceite del motor (página 3-11).

Instale las piezas que se quitaron (página 6-1).

INSTALACIÓN DE LA RUEDA PROPULSORA DE TRANSMISIÓN

Instale la rueda propulsora de transmisión en el contraeje.
Instale la cadena de transmisión en la rueda propulsora de transmisión.

Instale la placa de fijación en el contraeje alineando ambos dientes.

Gire la placa de fijación y alinee los dos agujeros de los tornillos.

Instale y apriete los tornillos.

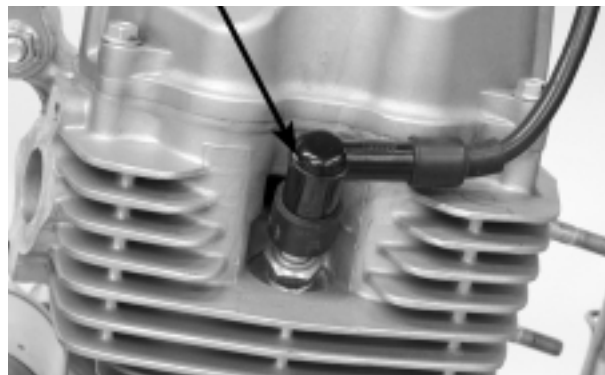
Ajuste la holgura de la cadena de transmisión girando ambas tuercas de ajuste/contratuercas (página 3-13).

Apriete la tuerca del eje trasero al par de apriete especificado.

PAR DE APRIETE: 93 N m (9,3 kg m)

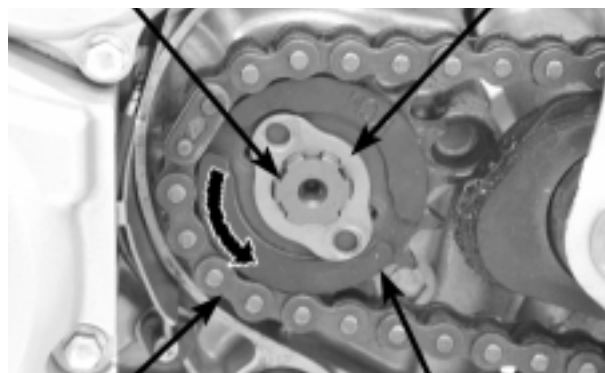
Instale la varilla del freno trasero (página 13-14).

SUPRESOR DE RUIDOS DE LA BUJÍA DE ENCENDIDO



CONTRAEJE

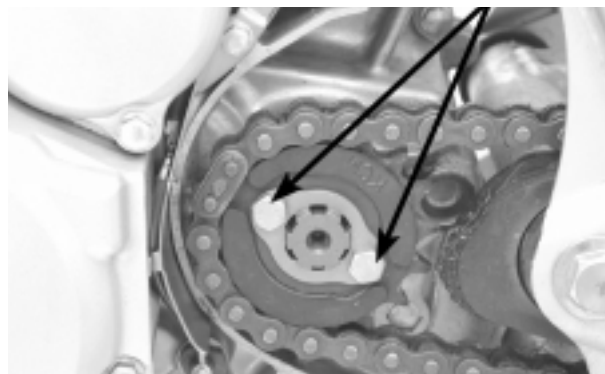
PLACA DE FIJACIÓN



CADENA DE TRANSMISIÓN

RUEDA PROPULSORA DE TRANSMISIÓN

TORNILLOS DE LA PLACA DE FIJACIÓN



TUERCA DE AJUSTE/
CONTRATUERCA DE LA
CADENA DE TRANSMISIÓN

VARILLA DEL FRENO

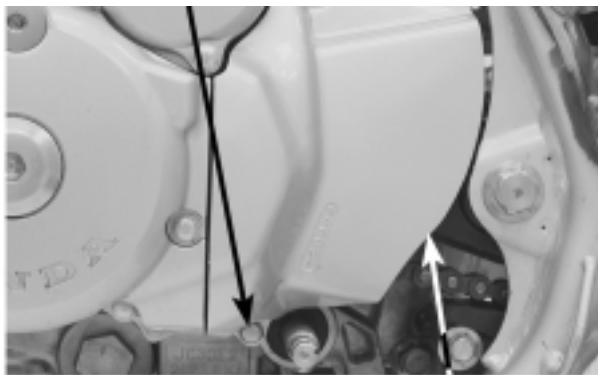


CADENA DE TRANSMISIÓN

TUERCA DEL EJE TRASERO

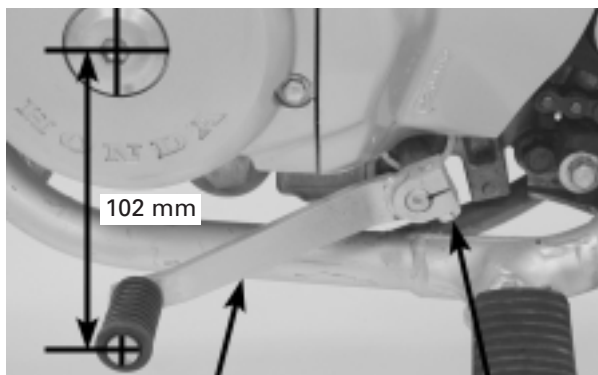
Instale la tapa de la rueda propulsora de transmisión.
Apriete firmemente los tornillos de la tapa de la rueda propulsora de transmisión.

TORNILLOS DE LA TAPA DE LA RUEDA PROPULSORA DE TRANSMISIÓN



TAPA DE LA RUEDA PROPULSORA DE TRANSMISIÓN

Instale el pedal de cambio de marchas de manera que la distancia entre las líneas centrales horizontales de la tapa del agujero del cigüeñal y del pedal de cambio de marchas sea de 102 mm.



PEDAL DE CAMBIO DE MARCHAS TORNILLO

COMO USAR ESTE MANUAL

Este manual describe los procedimientos de servicio para la motocicleta NXR125 KS/ES.

Siga las recomendaciones de la Tabla de Mantenimiento (Capítulo 3) para asegurarse de que el vehículo esté en perfectas condiciones de funcionamiento.

La realización del primer mantenimiento programado es extremadamente importante. El desgaste inicial que ocurre durante el período de ablande será compensado.

Los capítulos 1 y 3 se aplican para toda la motocicleta. El capítulo 2 ilustra los procedimientos de desmontaje / instalación de componentes que pueden ser necesarios para efectuar los servicios descritos en los capítulos siguientes.

Los capítulos de 4 a 17 describen los componentes de la motocicleta, agrupados de acuerdo con su ubicación.

Encuentre el capítulo deseado en esta página y consulte el índice en la primera página del capítulo.

La mayoría de los capítulos presenta inicialmente la ilustración de un conjunto o sistema, informaciones de servicio e investigación de averías para aquella sección.

Las páginas siguientes presentan procedimientos detallados.

No conociendo la causa del problema, consulte el capítulo 19, "Investigación de Averías".

TODAS LAS INFORMACIONES, ILUSTRACIONES, INSTRUCCIONES Y ESPECIFICACIONES INCLUIDAS EN ESTA PUBLICACION SE BASAN EN INFORMACIONES LO MAS ACTUALIZADAS POSIBLE DISPONIBLES EN EL MOMENTO DE LA APROBACION DE LA IMPRESION DEL MANUAL. MOTO HONDA DA AMAZÔNIA SE RESERVA EL DERECHO DE ALTERAR LAS CARACTERISTICAS DE LA MOTOCICLETA A CUALQUIER MOMENTO Y SIN PREVIO AVISO, NO INCURRIENDO, DE ESTA MANERA, EN OBLIGACIONES DE CUALQUIER ESPECIE. NINGUNA PARTE DE ESTA PUBLICACION PUEDE SER REPRODUCIDA SIN AVISO PREVIO. ESTE MANUAL FUE ELABORADO PARA PERSONAS QUE TENGAN CONOCIMIENTO BASICOS EN MANTENIMIENTO DE MOTOCICLETAS HONDA.

MOTO HONDA DA AMAZÔNIA LTDA.
Departamento de Servicios de Posventa
Sector de Publicaciones Técnicas

INDICE GENERAL

	INFORMACIONES GENERALES	1
	CHASIS/AGREGADOS DEL CHASIS/ SISTEMA DE ESCAPE	2
	MANTENIMIENTO	3
MOTOR Y TRANSMISION	SISTEMA DE LUBRICACION	4
	SISTEMA DE COMBUSTIBLE	5
	DESMONTAJE/INSTALACION DEL MOTOR	6
	CULATA/VALVULAS	7
	CILINDRO/PISTON/ARBOL DE LEVAS	8
	EMBRAGUE/SELECTOR DE MARCHAS	9
	ALTERNADOR/EMBRAGUE DEL ARRANQUE (TIPO ES)	10
	CIGÜEÑAL/TRANSMISION/ CONJUNTO DEL ARRANQUE (TIPO KS)	11
CHASIS	RUEDA DELANTERA/FRENO/ SUSPENSION/DIRECCION	12
	RUEDA TRASERA/FRENO/SUSPENSION	13
SISTEMA ELECTRICO	BATERIA/SISTEMA DE CARGA	14
	SISTEMA DE ENCENDIDO	15
	MOTOR DE ARRANQUE (TIPO ES)	16
	LUCES/INSTRUMENTOS/ INTERRUPTORES	17
	DIAGRAMA ELECTRICO	18
	INVESTIGACION DE AVERIAS	19