

INFORMACIONES DE SERVICIO	12-1	FRENO DELANTERO	12-16
INVESTIGACIÓN DE AVERÍAS	12-3	SUSPENSIÓN DELANTERA	12-19
MANILLAR	12-4	COLUMNA DE DIRECCIÓN	12-27
RUEDA DELANTERA	12-11		

INFORMACIONES DE SERVICIO

INFORMACIONES GENERALES

- Un tambor de freno o zapatas de freno contaminados reducen el desempeño del frenado. Deseche las zapatas contaminadas y limpie el tambor contaminada con un agente desengrasante de freno de buena calidad.
- Utilice siempre protectores de llantas para evitar que la llanta se dañe cuando se usen palancas para quitar los neumáticos.
- Al efectuar trabajos de reparación y de mantenimiento en la rueda delantera, en la suspensión o en la columna de dirección, apoye firmemente la motocicleta en un gato o en un caballete ajustable.

ESPECIFICACIONES






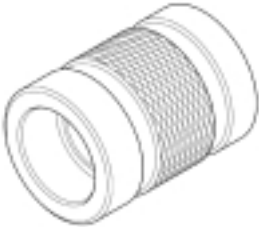

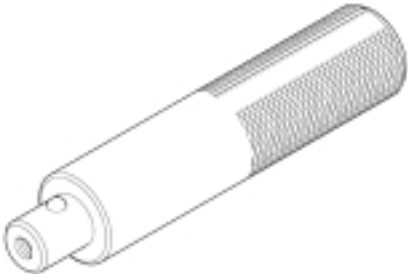
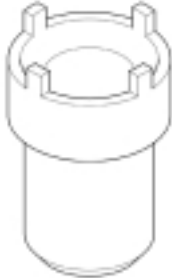
Unidad: mm


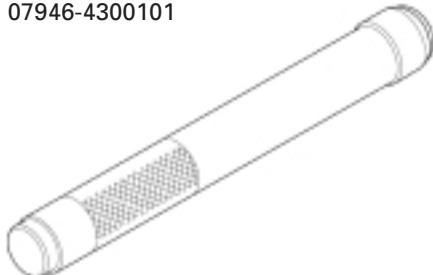
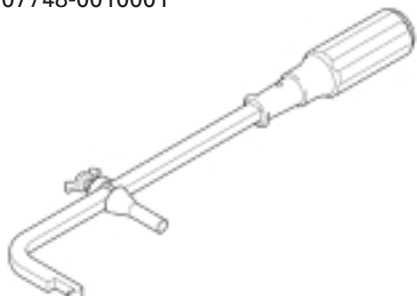


Ítem		Padrón	Límite de servicio
Profundidad mínima de los surcos de la banda de rodaje		—	3,0
Presión del neumático frío	Solamente piloto	150 kPa (1,5 kgf/cm ² , 22 psi)	—
	Piloto y pasajero	150 kPa (1,5 kgf/cm ² , 22 psi)	—
Alabeo del eje		—	0,2
Excentricidad de la rueda	Radial	—	2,0
	Axial	—	2,0
Horquilla	Largo libre del resorte	602	588,5
	Alabeo del cilindro	—	0,2
	Fluido recomendado	Fluido para suspensión	—
	Nivel del fluido	186	—
	Capacidad de fluido	171 ± 2,5 cm ²	—
Freno	Holgura libre de la palanca	20 – 30	—
	Diámetro interior del tambor de freno	130	131
	Espesor del forro	—	Hasta el indicador
Carga previa del rodamiento de la columna de dirección		0,10 – 0,15 kgf	—

VALORES DE PAR DE APRIETE

Perno superior de la horquilla	22 N m (2,2 kg m)
Perno Allen de la horquilla	20 N m (2,0 kg m)
Perno del soporte del manillar	26 N m (2,6 kg m)
Tuerca de la columna de dirección	103 N m (10,3 kg m)
Tuerca de ajuste de la columna de dirección	Remítase a la página 12-30
Perno de fijación del puente superior	22 N m (2,2 kg m)
Perno de fijación del puente inferior	32 N m (3,2 kg m)
Tuerca del eje delantero	44 N m (4,4 kg m)
Tuerca del brazo del freno delantero	10 N m (1,0 kg m)
Rayos	3,7 N m (0,3 kg m)

HERRAMIENTAS

<p>Accesorio, 37 x 40 mm 07746-0010200</p> 	<p>Accesorio, 42 x 47 mm 07746-0010300</p> 	<p>Guía, 12 mm 07746-0040200</p> 
<p>Eje del extractor de rodamientos 07746-0050100</p> 	<p>Cabezal del extractor, 12 mm 07746-0050300</p> 	<p>Instalador del retén de aceite de la horquilla 07747-0010100</p> 
<p>Accesorio del impulsor, 31,2 mm 07747-0010300</p> 	<p>Impulsor 07749-0010000</p> 	<p>Llave soquete de la columna de dirección 07916-KA50100</p> 

<p>Eje del extractor de pista de esferas 07944-1150001</p> 	<p>Impulsor de la columna de dirección 07946-4300101</p> 	<p>Extractor del retén de aceite 07748-0010001</p> 
<p>Extractor de pista de esferas 07948-4630100</p> 	<p>Llave para rayos, 5,8 x 6,1 mm 07701-0020300</p> 	

INVESTIGACIÓN DE AVERÍAS

Dirección dura

- Tuerca de ajuste de la columna de dirección demasiado apretada
- Rodamientos de la columna de dirección dañados o con defecto
- Neumático con defecto
- Presión del neumático insuficiente

Dirección tirando hacia un lado o no manteniéndose en línea recta

- Horquilla torcida
- Rodamientos de la columna de dirección dañados o con defecto
- Chasis alabeado
- Rodamientos de la rueda desgastados
- Eje delantero alabeado
- Componentes del pivote del brazo oscilante desgastados

Rueda delantera bamboleano

- Llanta alabeada
- Rodamientos de la rueda desgastados
- Neumático con defecto
- Rueda y neumático desequilibrados

Suspensión demasiado blanda

- Resortes de la suspensión débiles
- Nivel de fluido bajo en la horquilla
- Fluido inadecuado
- Presión de los neumáticos demasiado baja

Suspensión demasiado dura

- Presión de los neumáticos demasiado alta
- Horquillas alabeadas
- Exceso de fluido en la horquilla
- Fluido inadecuado
- Pasajes del fluido en las horquillas obstruidos

Ruidos en la suspensión delantera

- Elementos de fijación de las horquillas sueltos
- Cantidad insuficiente de fluido en la suspensión

Rueda con dificultad para girar

- Rodamientos de la rueda con defecto
- Eje delantero alabeado
- Freno arrastrando
- Engranaje del velocímetro con defecto

MANILLAR

DESMONTAJE

Quite las abrazaderas de banda del cableado eléctrico.
Quite los espejos retrovisores.

Suelte los enchufes del interruptor de la luz del freno delantero.
Quite el visor delantero (página 2-4).

Quite los pernos de la tapa del soporte del acelerador y la tapa.

Desconecte la extremidad del cable del acelerador del tubo interno de la empuñadura y quite el soporte del acelerador.
Quite la guía del cable del acelerador.

ESPEJOS RETROVISORES



ABRAZADERAS DE BANDA DEL CABLEADO ELÉCTRICO
VISOR DELANTERO



ENCHUFES
TAPA



GUÍA DEL CABLE
DEL ACELERADOR

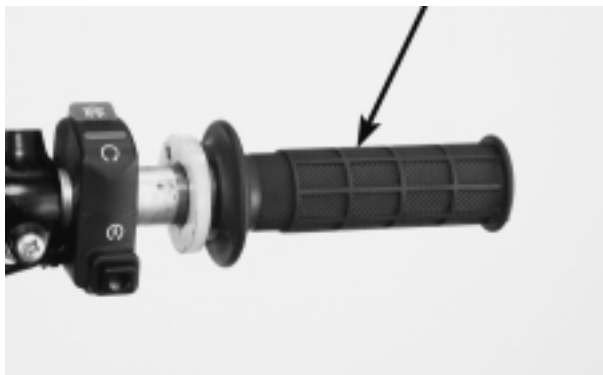
PERNOS
EXTREMIDAD DEL CABLE
DEL ACELERADOR



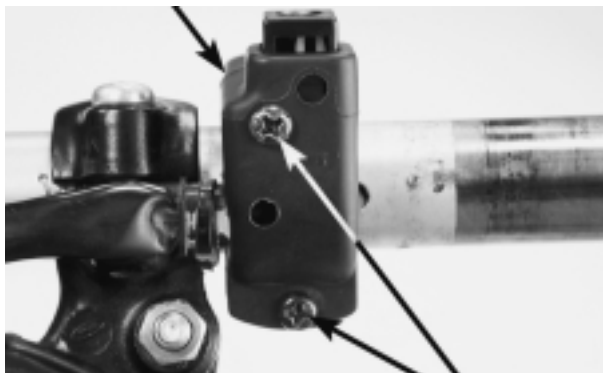
SOPORTE DEL
ACELERADOR

TUBO INTERIOR DE LA
EMPUÑADURA DEL ACELERADOR

Quite la empuñadura del acelerador del manillar.

EMPUÑADURA DEL ACELERADOR

Quite los pernos de la caja de los interruptores del manillar derecho.
Quite la caja de los interruptores del manillar derecho.

CARCAZA DE LOS INTERRUPTORES**PERNOS**

Afloje el perno del soporte de la palanca de freno, pero no quite el soporte todavía.

**PERNO**

Suelte los enchufes del interruptor del embrague.

**ENCHUFES**

Quite los pernos del soporte de la palanca del embrague y los soportes.

SOPORTE

PERNOS



Quite los pernos de la caja de los interruptores del manillar izquierdo.
Quite la caja de los interruptores del manillar izquierdo.

SOPORTE

PERNOS



CAJA

EMPUÑADURA DEL MANILLAR IZQUIERDO

Quite la empuñadura del manillar izquierdo.



Quite los pernos del soporte del manillar y los soportes.
Quite el manillar.

PERNOS



SOPORTES DEL MANILLAR

MANILLAR

Quite el soporte de la palanca del freno del manillar.



MANILLAR SOPORTE DE LA PALANCA DEL FRENO

INSTALACIÓN

Instale el soporte de la palanca del freno en el manillar.



MANILLAR SOPORTE DE LA PALANCA DEL FRENO
PERNOS DE LOS SOPORTES DEL MANILLAR

Coloque el manillar sobre los soportes inferiores alineando las marcas de punzón en el manillar con la superficie superior del soporte inferior.

Coloque los soportes superiores con las marcas de punzón orientados hacia delante.

Instale los pernos de los soportes del manillar apretando primero los pernos delanteros y enseguida los pernos traseros.

PAR DE APRIETE: 26 N m (2,6 kg m)



MARCAS DE PUNZÓN
DEL SOPORTE SUPERIOR

ALINEAR

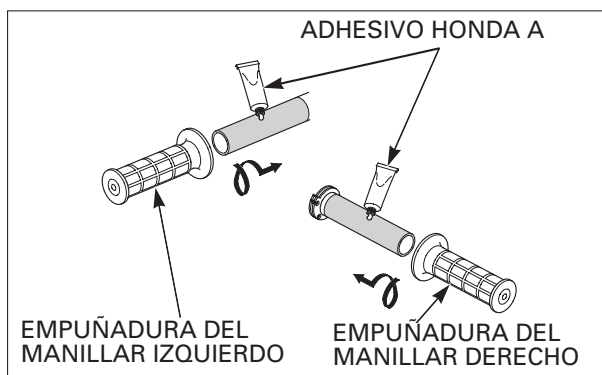
Aplique adhesivo Honda A o uno equivalente a la superficie interior de la empuñadura y a la superficie limpia del manillar izquierdo y a la empuñadura del acelerador.

Espere de 3 a 5 minutos para instalar la empuñadura.

Gire la empuñadura para que el adhesivo se aplique de modo uniforme.

NOTA

Deje que el adhesivo se seque durante una hora antes de utilizar la motocicleta.



Instale la caja de los interruptores del manillar izquierdo alineando su pasador de posicionamiento con el orificio del manillar.

ORIFICIO



PASADOR

Instale los pernos de la caja de los interruptores del manillar izquierdo apretando primero el perno delantero y, enseguida, el perno trasero.

PERNOS



Instale los soportes de la palanca del embrague en el manillar.
Alinee la extremidad del soporte con la marca de punzón en el manillar.
Instale los pernos del soporte de la palanca del embrague apretando primero el perno superior y, enseguida, el perno inferior.

SOPORTE

ALINEAR



SOPORTE

PERNOS

Conecte los enchufes del interruptor del embrague.



ENCHUFES DEL INTERRUPTOR DEL EMBRAGUE

Alinee la abertura del soporte de la palanca del freno con la marca de punzón en el manillar.
Instale y apriete el perno del soporte de la palanca del freno.

ALINEAR



PERNO DEL SOPORTE DE LA PALANCA DEL FRENO

ORIFICIO

Instale la caja de los interruptores del manillar derecho alineando su pasador de posicionamiento con el orificio del manillar.

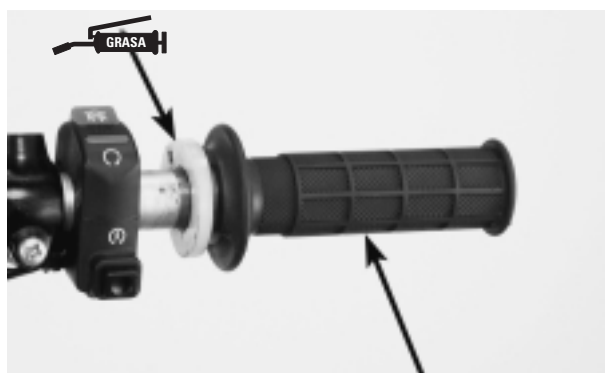


PASADOR
PERNOS

Instale los pernos de la caja de los interruptores del manillar derecho apretando primero el perno delantero y, enseguida, el perno trasero.



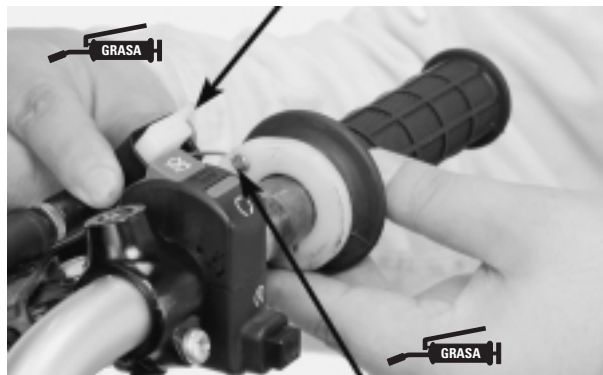
Aplique grasa al punto de contacto del cable del acelerador.
Instale la empuñadura del acelerador en el manillar.



EMPUÑADURA DEL ACELERADOR

Instale el soporte del acelerador.
 Aplique grasa a la extremidad del cable del acelerador.
 Conecte el cable del acelerador en el tubo interior de la empuñadura.
 Aplique grasa a la guía del cable del acelerador.
 Instale la guía del cable en el soporte del acelerador.

GUÍA DEL CABLE DEL ACELERADOR



EXTREMIDAD DEL CABLE DEL ACELERADOR
 PERNOS



Instale la tapa del soporte del acelerador.
 Alinee la abertura del soporte del acelerador y la tapa con la marca de punzón en el manillar.
 Instale los pernos de la tapa del soporte del acelerador apretando primero el perno superior y, enseguida, el perno inferior.

Conecte los enchufes del interruptor de la luz del freno delantero.

Instale el visor delantero (página 2-4).

ALINEAR TAPA
 VISOR DELANTERO



ENCHUFES DEL INTERRUPTOR DE LA LUZ DEL FRENO
 ESPEJOS RETROVISORES

Encamine el cableado eléctrico de forma correcta (página 1-16).

Instale las abrazaderas de banda del cableado eléctrico.
 Instale los espejos retrovisores.

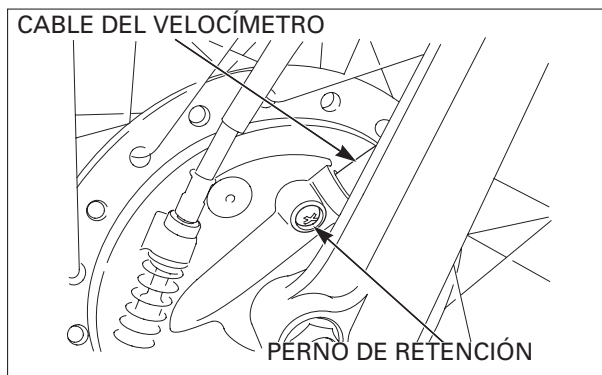


ABRAZADERAS DE BANDA DEL CABLEADO ELÉCTRICO

RUEDA DELANTERA

DESMONTAJE

Levante y apoye la motocicleta utilizando un caballete de servicio o un gato.
Quite el perno de retención y el cable del velocímetro.



Afloje la contratuerca y la tuerca de ajuste con el resorte presionado hacia abajo.
Quite la extremidad del cable del freno del brazo del freno.
Quite el cable del freno y el resorte del panel del freno.
Quite la tuerca del eje y quite el eje.
Quite la rueda delantera.

CONTRATUERCA TUERCA DE AJUSTE



Quite el panel del freno.
Quite el collarín lateral del lado derecho de la rueda.

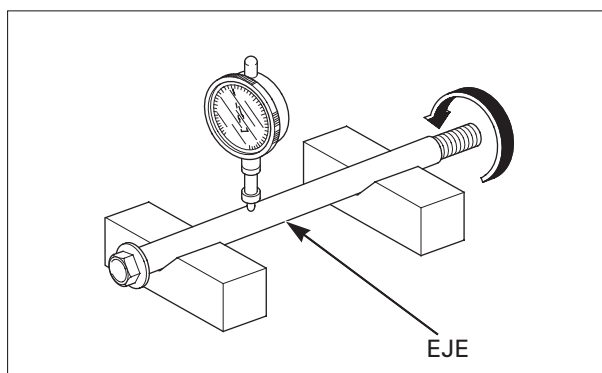
PANEL DEL FRENO COLLARÍN LATERAL



INSPECCIÓN

Coloque el eje en dos bloques "V" y mida el alabeo.
El alabeo real es la mitad de la lectura total del indicador de cuadrante.

Límite de servicio	0,2 mm
--------------------	--------



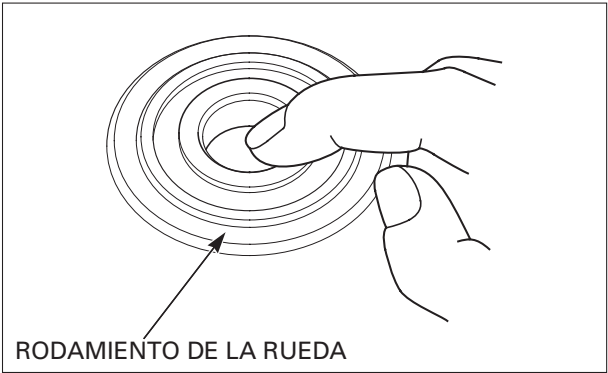
Gire la pista interior de cada rodamiento con el dedo.
Los rodamientos deben girar de forma suave y silenciosa.
Verifique también si la pista exterior del rodamiento se ajusta firmemente en el cubo de la rueda.

Quite y deseche los rodamientos si sus pistas no giran de forma suave y silenciosa o si están flojas el cubo de la rueda.

NOTA

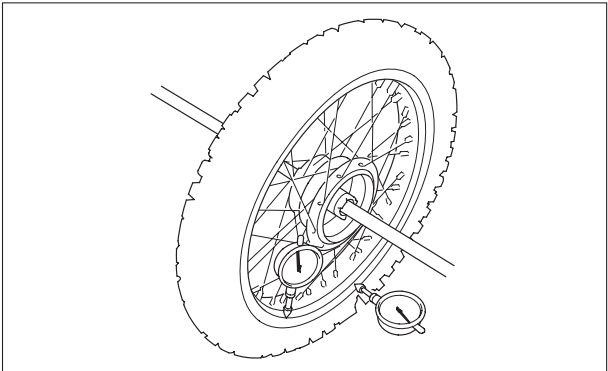
Reemplace los rodamientos en pares.

Verifique la excentricidad de la llanta colocando la rueda en



un soporte giratorio.
Gire la rueda con la mano y mida la excentricidad con un indicador de cuadrante.
La excentricidad real es la mitad de la lectura total del indicador de cuadrante

Límite de servicio	Radial	2,0 mm
	Axial	2,0 mm



DESARMADO

Quite el guardapolvo del cubo derecho de la rueda.

GUARDAPOLVO



Instale el cabezal del extractor en el rodamiento.
Instale el eje del extractor de rodamientos por el lado opuesto y quite el rodamiento del cubo de la rueda.

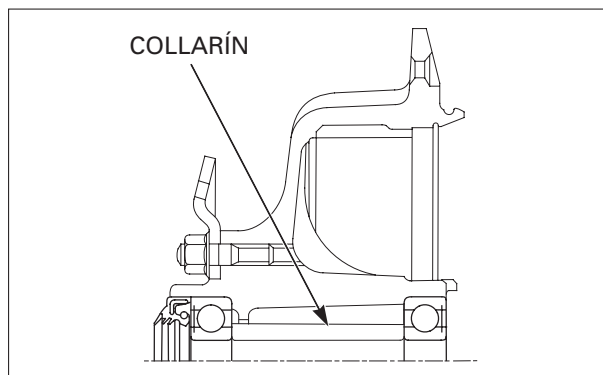
Herramientas:

Cabezal del extractor de rodamientos, 12 mm	07746-0050300
Eje del extractor de rodamientos	07746-0050100

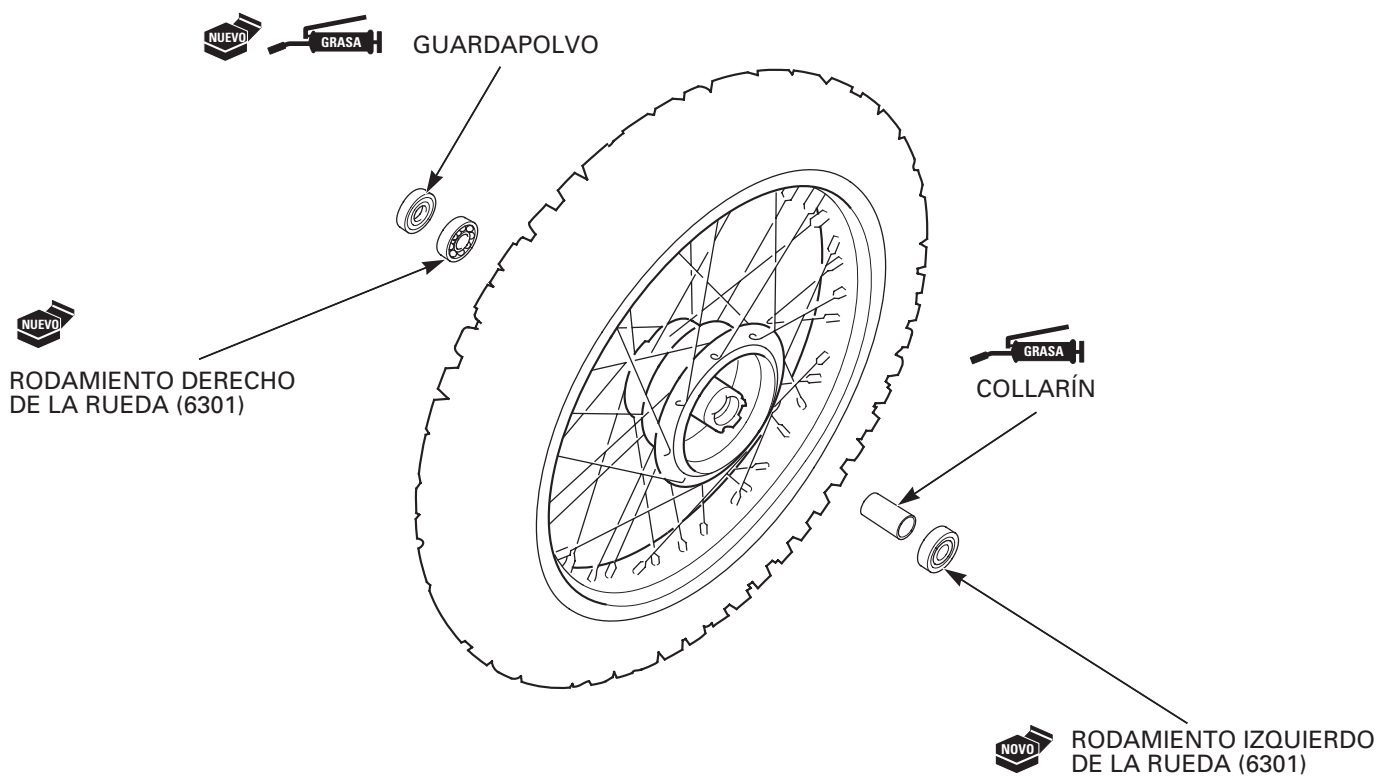


CABEZAL DEL EXTRACTOR EJE DEL EXTRACTOR

Quite el collarín y el otro rodamiento.



ARMADO



Aplique grasa a todas las cavidades del rodamiento.

Instale correctamente el nuevo rodamiento derecho con su lado blindado vuelto hacia fuera.

NOTA

Nunca instale un rodamiento usado. Una vez que se haya quitado un rodamiento el mismo se debe reemplazar por uno nuevo.

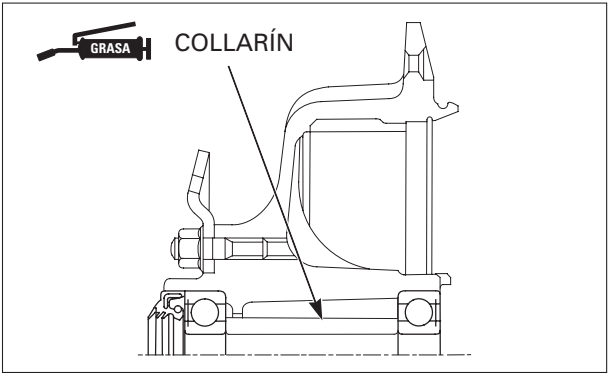
Herramientas:

Impulsor
Accesorio, 37 x 40 mm
Guía, 12 mm

07749-0010000
07746-0010200
07746-0040200



Aplique grasa al collarín.
Instale el collarín por el lado izquierdo.



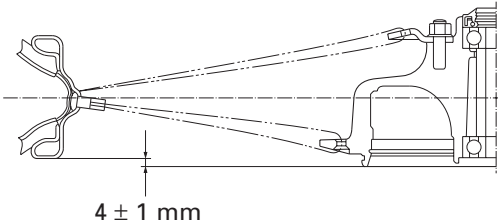
Instale correctamente el nuevo rodamiento izquierdo con su lado blindado vuelto hacia fuera.

NOTA

Nunca instale un rodamiento usado. Una vez que se haya quitado un rodamiento, el mismo se debe reemplazar por otro nuevo.

Herramientas:	
Impulsor	07749-0010000
Accesorio, 37 x 40 mm	07746-0010200
Guía, 12 mm	07746-0040200

En caso de que la rueda se haya desarmado, ármela de acuerdo con lo siguiente.
Limpie las roscas de los rayos.
Ajuste la posición del cubo de la rueda de forma que la distancia entre la extremidad derecha hasta la lateral de la llanta sea de acuerdo a lo mostrado en la ilustración.



Padrón	4 ± 1 mm
--------	----------

Apriete los rayos al par especificado en 2 ó 3 etapas.

Herramienta:	
Llave para rayos, 5,8 x 6,1 mm	07701-0020300
PAR DE APRIETE: 3,7 N.m (0,3 kg m)	

Verifique la excentricidad de la llanta (página 12-12).

Aplique grasa al labio del nuevo guardapolvo derecho.
Instale el guardapolvo el cubo derecho de la rueda.



LLAVE PARA RAYOS
GUARDAPOLVO



INSTALACIÓN

Instale el collarín lateral en el cubo derecho de la rueda.

COLLARÍN LATERAL



Instale el panel del freno alineando las lengüetas del retén del engranaje del velocímetro con las ranuras en el cubo de la rueda.

PANEL DEL FRENO



ALINEAR

Instale la rueda delantera entre las horquillas y alinee la ranura del panel del freno con el tope de la horquilla izquierda.
Introduzca el eje delantero a través de la horquilla y de la rueda por el lado derecho.

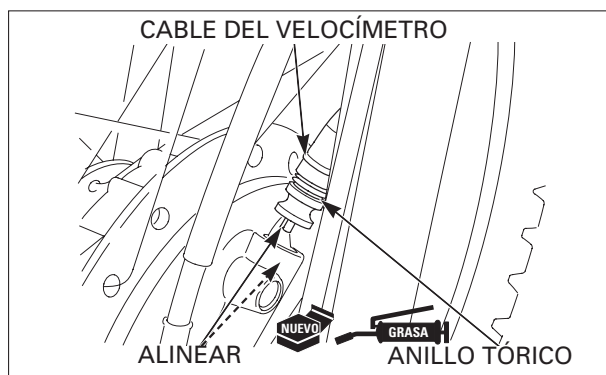
TOPE



RANURA

EJE DELANTERO

Aplique grasa e instale el anillo tórico nuevo en la ranura del cable del velocímetro.
Conecte el cable del velocímetro alineando el eje con el recorte.

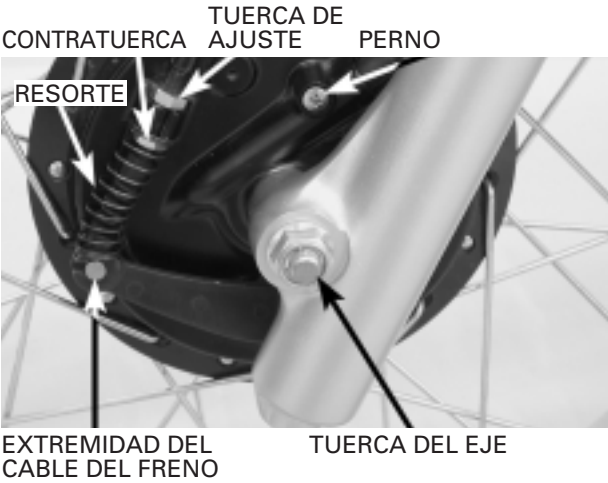


Instale y apriete el perno de retención del cable del velocímetro.
Instale y apriete la tuerca del eje al par especificado.

PAR DE APRIETE: 44 N m (4,4 kg m)

Encamine el cable del freno a través del panel del freno.
Instale el resorte y la extremidad del cable del freno en el brazo del freno.
Apriete la contratuerca y la tuerca de ajuste.
Ajuste el juego libre de la palanca del freno delantero (página 3-16).

Con el freno delantero aplicado, fuerce la suspensión hacia arriba y hacia abajo varias veces para asentar el eje y verificar el funcionamiento del freno delantero.



FRENO DELANTERO

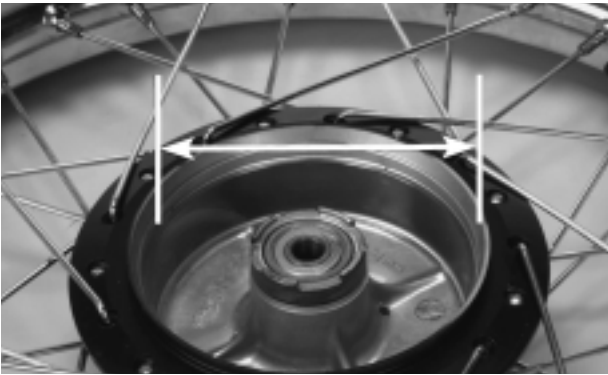
DESMONTAJE

Quite la rueda delantera y el panel del freno (página 12-11).

INSPECCIÓN

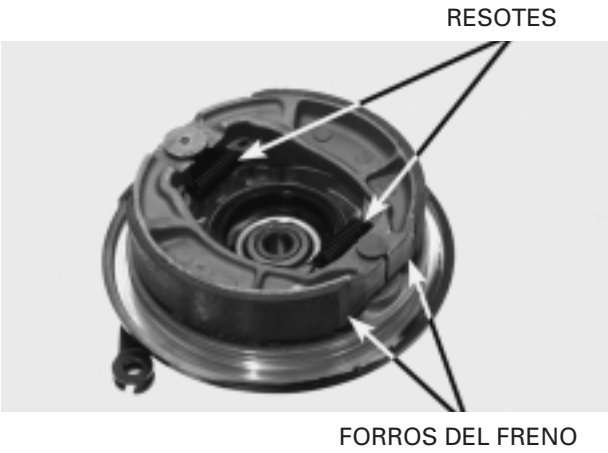
Mida el D.I. del freno delantero.

Límite de Servicio	131 mm
--------------------	--------

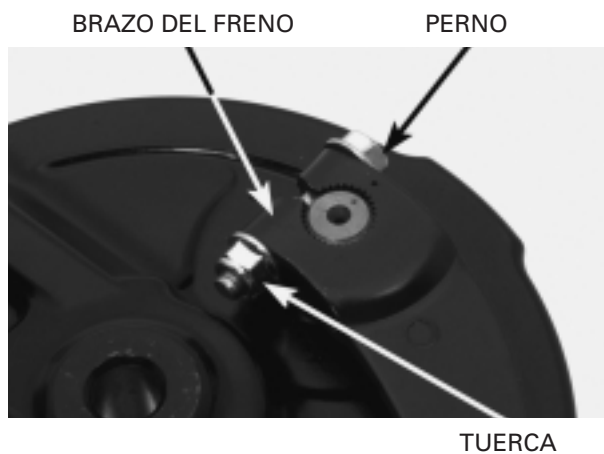


DESARMADO

Fuerce las zapatas del freno lateralmente y quítelas del panel del freno.
Quite los resortes de las zapatas del freno.



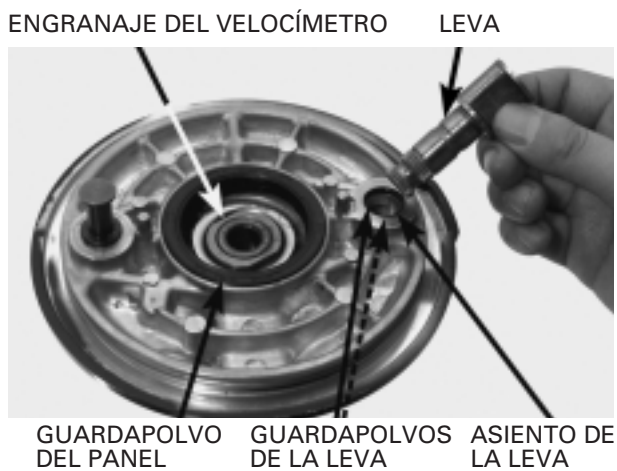
Quite el perno de articulación del brazo del freno, la tuerca y el brazo del freno.



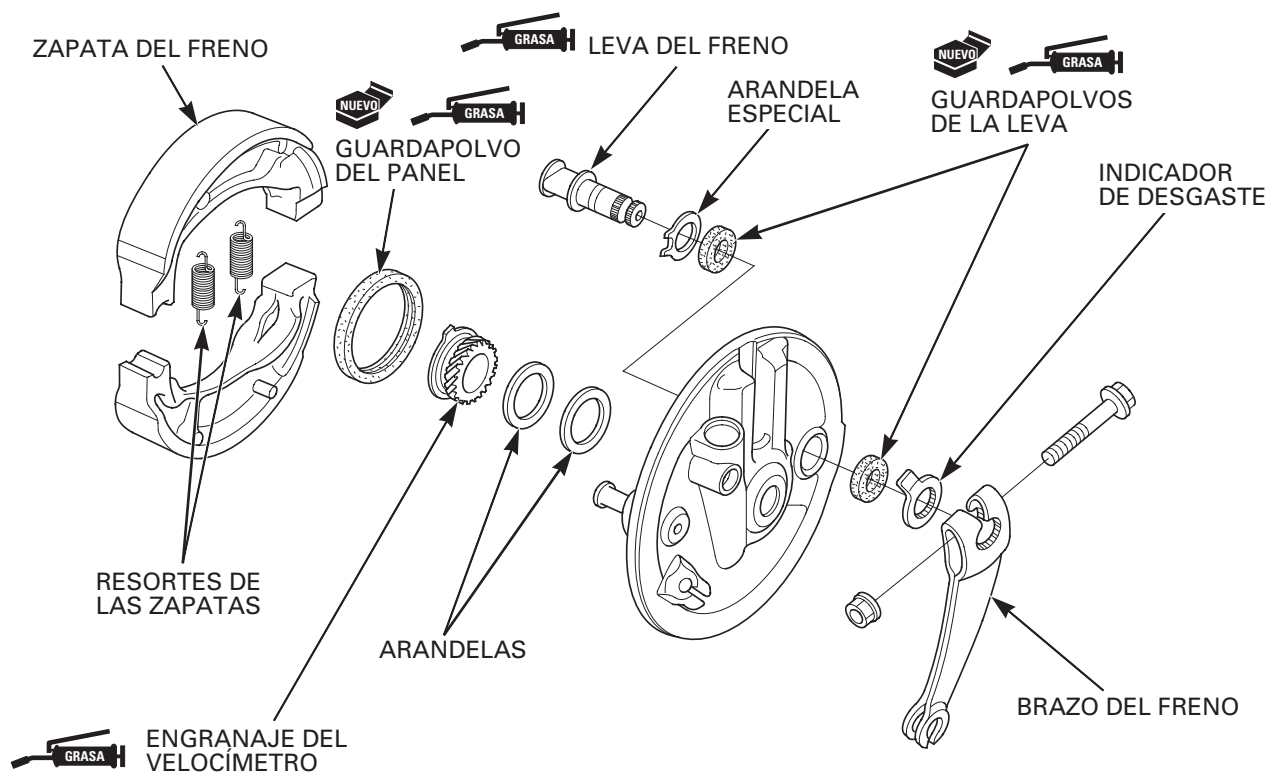
Quite el indicador de desgaste.



Quite la leva del freno, el asiento y los guardapolvos de la leva.
Quite el guardapolvo del panel del freno y el engranaje del velocímetro.

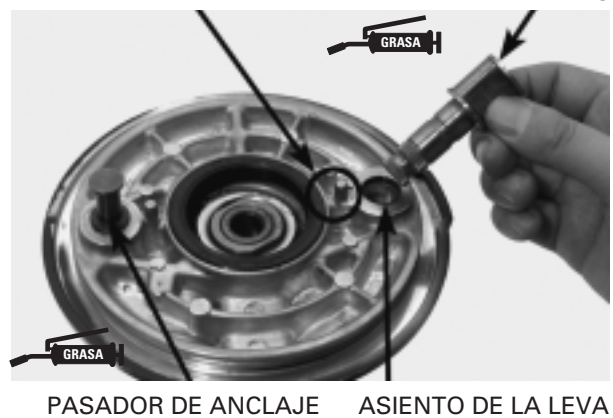
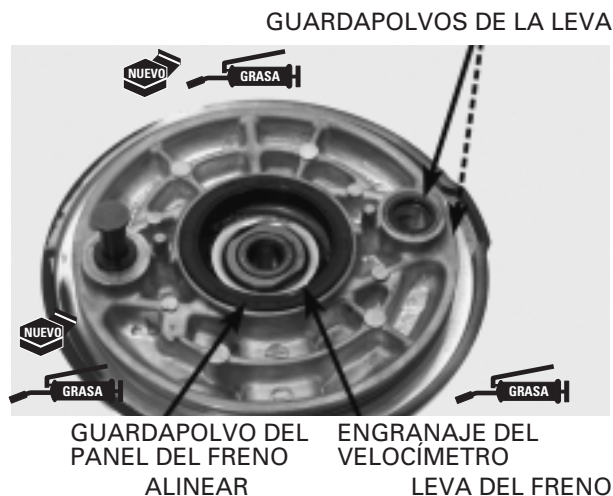


ARMADO



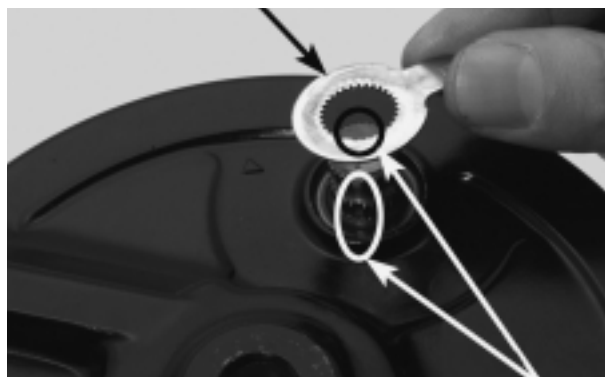
Aplique grasa al engranaje del velocímetro, al guardapolvo del panel del freno y a los labios de los guardapolvos de la leva. Enseguida, instálelos en el panel del freno.

Aplique grasa a las superficies deslizantes del pasador de anclaje y a la leva del freno. Instale el asiento de la leva alineando el recorte con el resalte. Instale la leva del freno.



Instale el indicador de desgaste alineando el diente ancho con la ranura ancha de la leva del freno.

INDICADOR DE DESGASTE



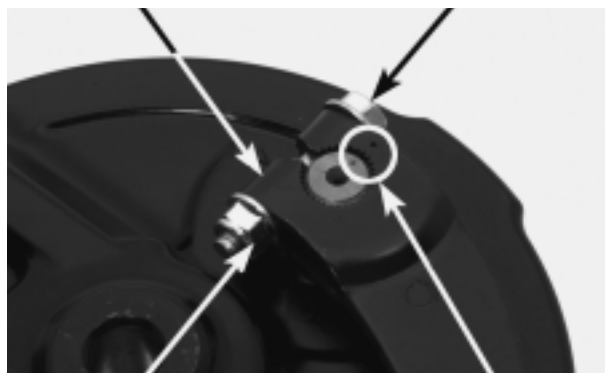
ALINEAR

Instale el brazo del freno alineando las marcas de punzón del brazo y de la leva.
Instale el perno y la tuerca de articulación y apriete la tuerca.

PAR DE APRIETE: 10 Nn m (1,0 kg m)

BRAZO DEL FRENO

PERNO



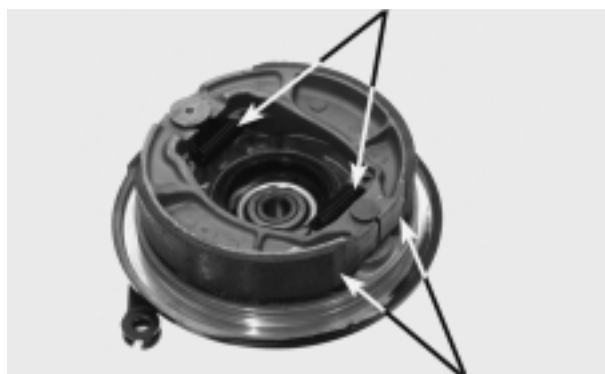
TUERCA

ALINEAR

RESORTES

Instale el resorte en las zapatas del freno.
Instale las zapatas en el panel del freno.
Instale el panel del freno en la rueda delantera.

Instale la rueda delantera (página 12-15).



FORROS DEL FRENO

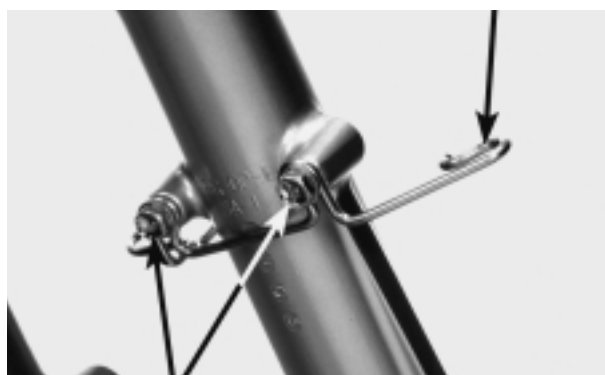
GUÍA DEL CABLE

SUSPENSIÓN DELANTERA

DESMONTAJE

Quite la rueda delantera (página 12-11).

Quite los pernos y la guía del cable.



PERNOS

Afloje el perno de fijación del puente superior.
Afloje el perno superior de la horquilla.

NOTA

No quite todavía el perno superior de la horquilla.

Afloje los pernos de fijación del puente inferior mientras sujeta la horquilla.
Quite la horquilla desde la columna de dirección.

DESARMADO

Quite el perno superior de la horquilla y el anillo tórico del tubo de la horquilla.

NOTA

El perno superior de la horquilla se fija bajo presión del resorte. Tenga cuidado durante el desmontaje y utilice siempre una protección facial.

Quite el resorte de la horquilla.
Drene el fluido de la horquilla, bombeando el tubo de la horquilla de 8 a 10 veces.

PERNO SUPERIOR DE LA HORQUILLA



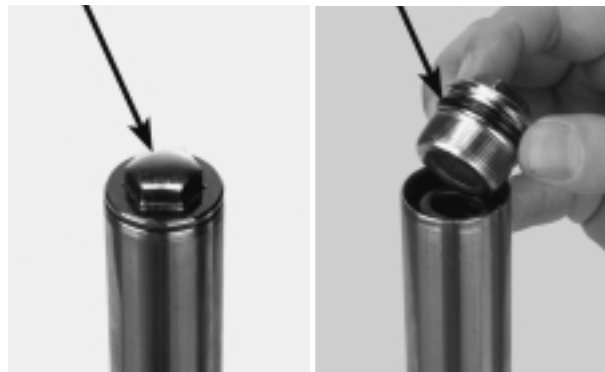
PERNO DE FIJACIÓN DEL PUENTE SUPERIOR

PERNOS DE FIJACIÓN DEL PUENTE INFERIOR

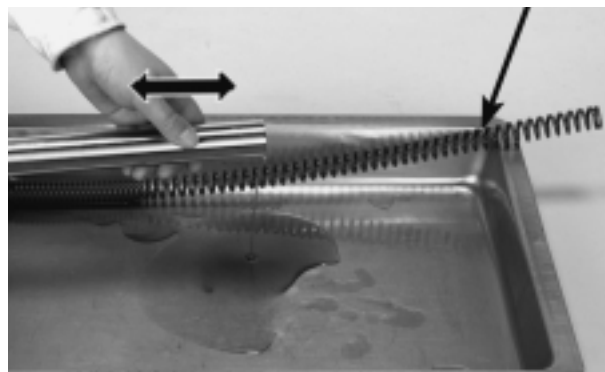


PERNO SUPERIOR DE LA HORQUILLA

ANILLO TÓRICO



RESORTE



Sujete la corredera de la horquilla en un torno de banco con mordazas de metal blando para evitar que el cilindro se dañe.

Afloje y quite el perno Allen y la arandela de sellado de la corredera de la horquilla.

En caso de que el pistón del amortiguador gire junto con el perno Allen, instale provisoriamente el resorte de la horquilla, la arandela, el collarín y el perno superior de la horquilla.

Quite el guardapolvo de la corredera de la horquilla. Quite el anillo limitador desde la ranura de la corredera de la horquilla.

NOTA

Tenga cuidado para no rayar la superficie de deslizamiento del tubo de la horquilla.

Tire del tubo de la horquilla hacia fuera de la corredera. Quite el retén de aceite de la corredera de la horquilla.

NOTA

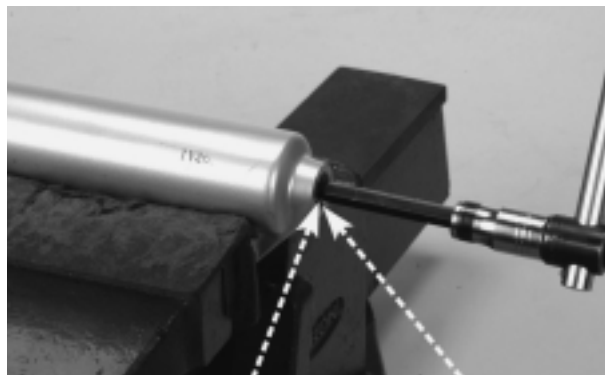
Verifique si el tubo de la horquilla se mueve de forma suave. En caso de que no se mueva suavemente, verifique si el cilindro no está atascado o dañado, o si los bujes no están desgastados o dañados.

Quite el retén de aceite utilizando la herramienta especial.

Herramienta:

Extractor del retén de aceite

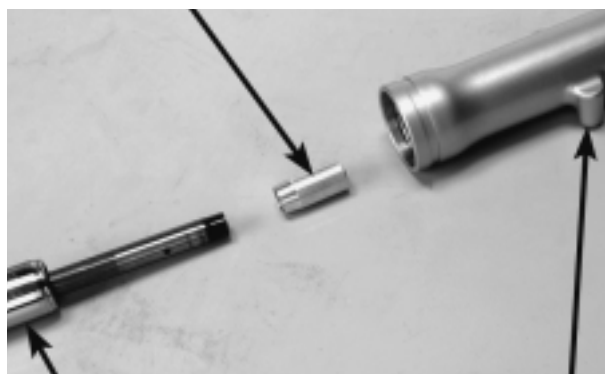
07748-0010001



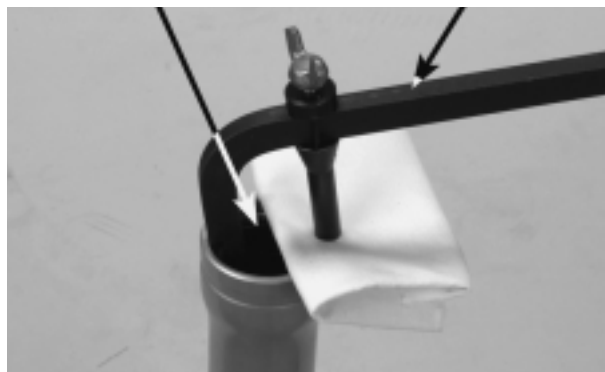
ARANDELA TÓRICA
GUARDAPOLVO
PERNO ALLEN
ANILLO LIMITADOR



RETÉN DE ACEITE



TUBO DE LA HORQUILLA
RETÉN DE ACEITE
CORREDERA DE LA HORQUILLA
RETÉN DE ACEITE



Quite el pistón del amortiguador y el resorte de rechazo del tubo de la horquilla.



INSPECCIÓN

RESORTE DE LA HORQUILLA

Mida el largo libre del resorte de la horquilla, colocándola en una superficie plana.

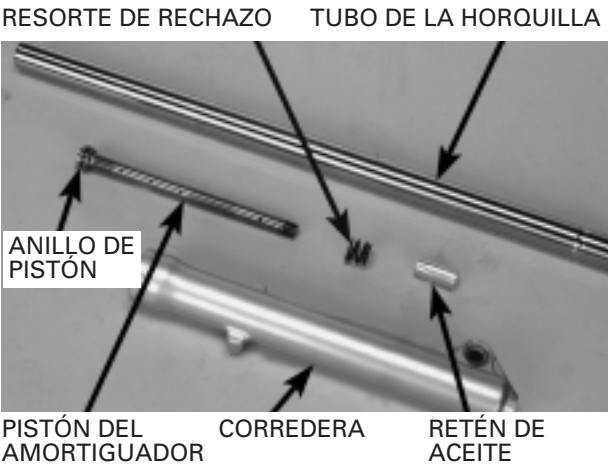
Límite de Servicio	588,5 mm
--------------------	----------



TUBO DE LA HORQUILLA/CORREDERA/PISTÓN DEL AMORTIGUADOR

Verifique el tubo de la horquilla, la corredera y el pistón del amortiguador con respecto a marcas, a rayas o a desgaste excesivo o anormal.
Verifique el anillo del pistón con respecto a desgaste o a daños.
Verifique el resorte de rechazo con respecto a fatiga o a daños.

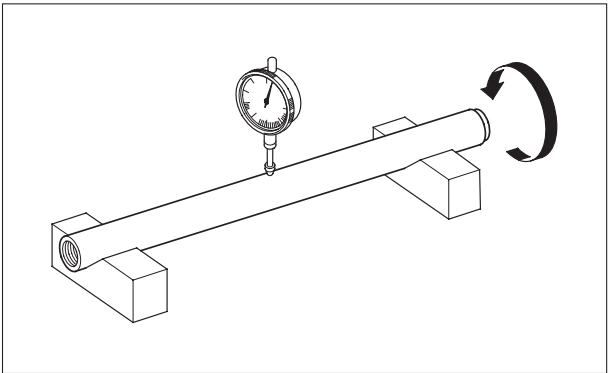
En caso de que haya necesidad, reemplace el componente dañado.



Apoye el tubo de la horquilla en un par de bloques en "V", gírelo y mida su alabeo con un indicador de cuadrante.
El alabeo real es la mitad de la lectura total del indicador de cuadrante.

Límite de Servicio	0,2 mm
--------------------	--------

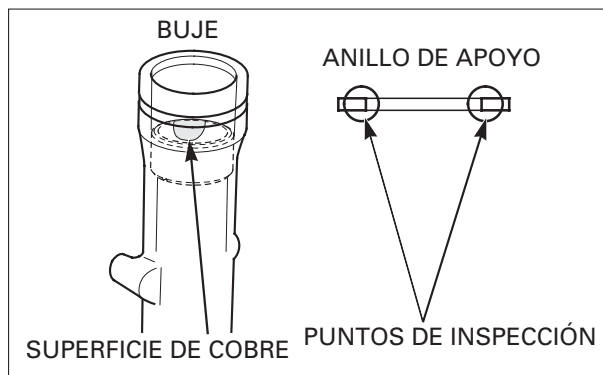
Reemplace el tubo de la horquilla en caso de que el valor encontrado exceda el límite de servicio o en caso de que presente rayas o ranuras que puedan causar fugas.



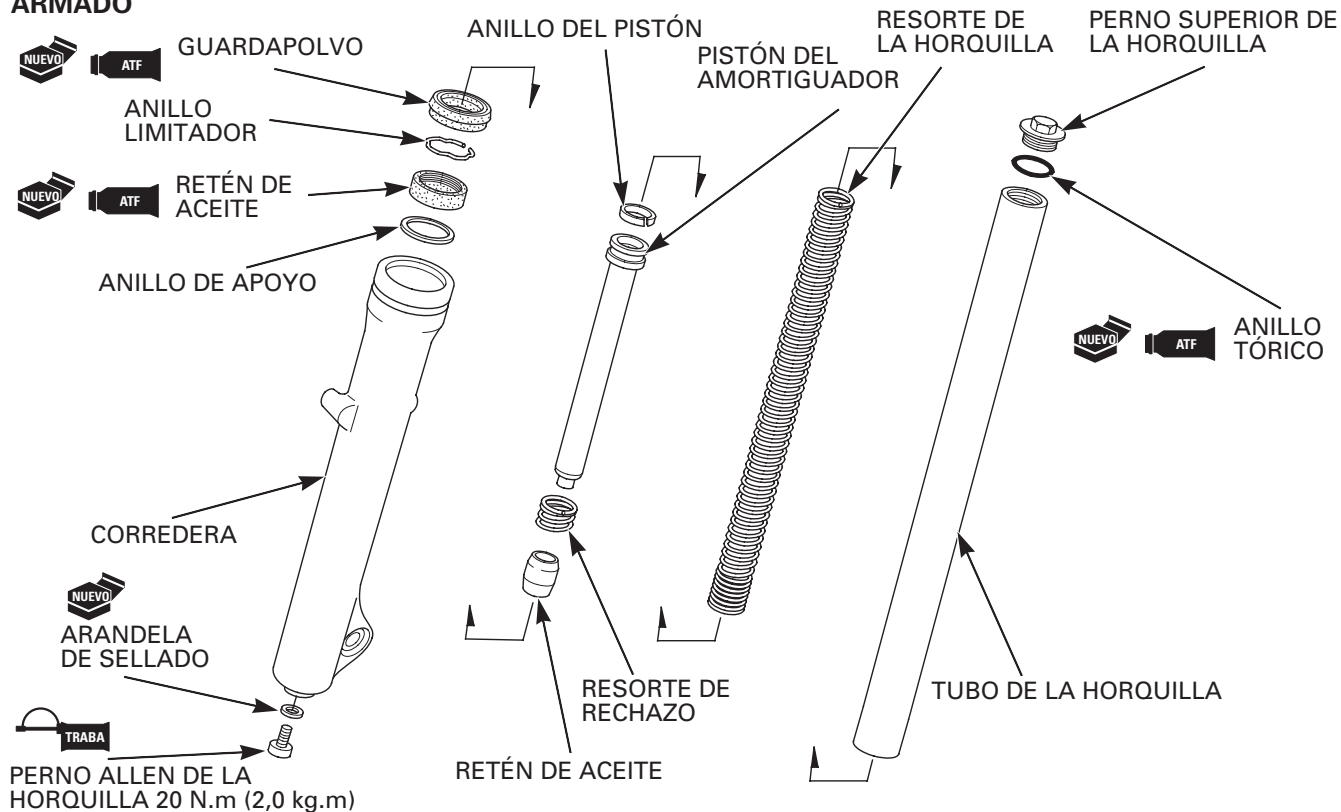
BUJE DEL TUBO DE LA HORQUILLA

No quite el buje deslizante de la corredera. En caso de que el buje tenga que quitarse, reemplace el conjunto de la corredera por uno nuevo.

Inspeccione visualmente el buje deslizante.
Reemplace la corredera en caso de que los bujes estén desgastados o el teflón se haya desgastado a tal punto que la superficie de cobre aparezca más que un 3/4 de la superficie total. Verifique el anillo de apoyo; reemplácelo si está alabeado en los puntos mostrados en la ilustración.



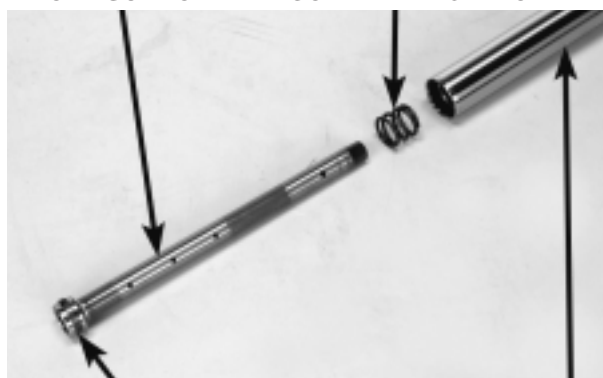
ARMADO



Instale el resorte de rechazo en el pistón del amortiguador.

Instale el pistón del amortiguador en el tubo de la horquilla.

PISTÓN DEL AMORTIGUADOR RESORTE DE RECHAZO



ANILLO DEL PISTÓN TUBO DE LA HORQUILLA

Instale el retén de aceite en la extremidad del pistón del amortiguador.

Aplique fluido para suspensión en el buje del tubo de la horquilla e instale el pistón en la corredera.

Sujete el soporte del eje de la corredera en un torno de banco con mordazas de metal blando para evitar daños.

NOTA

No apriete demasiado la corredera.

Limpie y aplique agente fijador (traba química) a las roscas del perno Allen.
Instale el perno Allen con una arandela de sellado nueva en el pistón del amortiguador.

Apriete el perno Allen al par especificado.

PAR DE APRIETE: 20 N.m (2,0 kg.m)

NOTA

En caso de que el pistón del amortiguador gire junto con el perno Allen, instale provisoriamente el resorte de la horquilla y el perno superior de la horquilla.

Aplique fluido para suspensión al labio del retén de aceite nuevo e instálelo en la corredera por medio de la herramienta especial hasta que la ranura del anillo limitador quede visible.

Herramientas:

Impulsor del retén de aceite de la horquilla

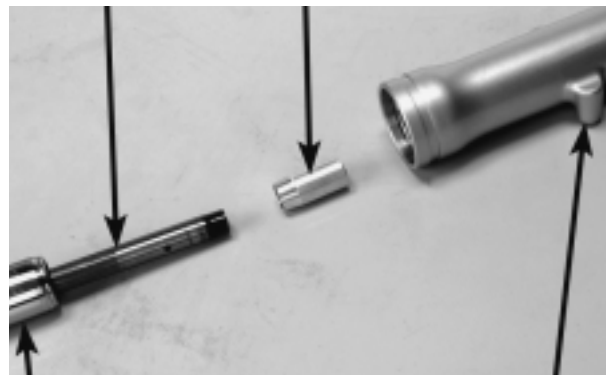
Accesorio impulsor, 31,2 m

07747-0010100

07747-0010300

Instale el anillo limitador en la ranura de la corredera.
Aplique fluido para suspensión al labio del guardapolvo nuevo e instálelo.

PISTÓN DEL AMORTIGUADOR RETÉN DE ACEITE



TUBO DE LA HORQUILLA

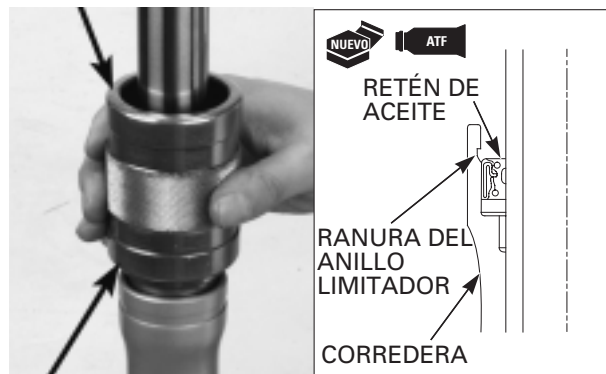
CORREDERA



PERNO ALLEN

ARANDELA DE SELLADO

IMPULSOR DEL RETÉN DE ACEITE DE LA HORQUILLA



ACCESORIO

ANILLO LIMITADOR

GUARDAPOLVO



Agregue la cantidad de fluido especificada para suspensión recomendado en el tubo de horquilla.

Capacidad de fluido de la horquilla: $171 \pm 2,5 \text{ cm}^3$

Bombee lentamente el tubo de la horquilla varias veces para purgar el aire retenido.

Coloque una cantidad adicional de fluido hasta la capacidad especificada y repita el procedimiento arriba.

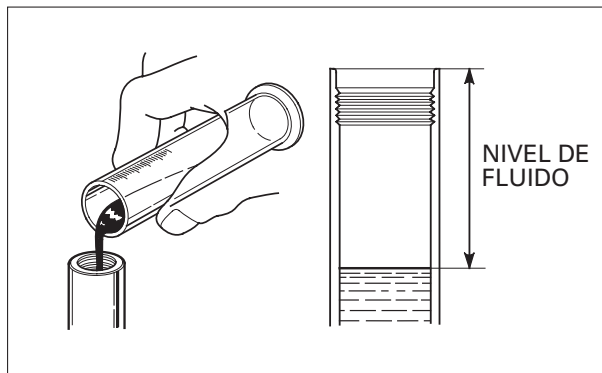
Comprima totalmente la horquilla.

Mida el nivel de fluido a partir de la parte superior del tubo.

Nivel de fluido	186 mm
-----------------	--------

Quite todo el fluido del resorte con un paño limpio.

Instale el resorte de la horquilla con la extremidad con espiras más estrechadas vuelta hacia abajo.



Aplique fluido para suspensión al anillo tórico nuevo e instálelo en el perno superior de la horquilla. Instale el perno superior de la horquilla en el tubo de la horquilla.

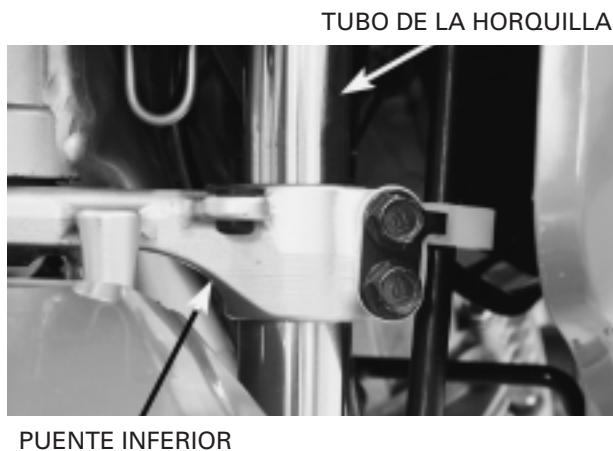
NOTA

Apriete el perno superior de la horquilla después de instalar el tubo de la horquilla en los puentes.



INSTALACIÓN

Instale el tubo de la horquilla en el puente inferior.



Alinee la extremidad del tubo de la horquilla con la superficie superior del puente superior, de acuerdo con lo mostrado.

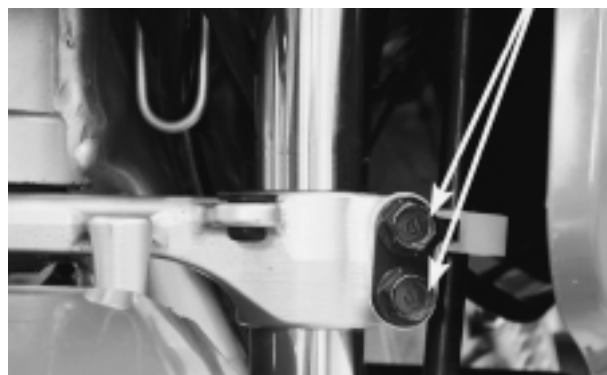


ALINEAR

PERNOS DE FIJACIÓN DEL PUENTE INFERIOR

Apriete los pernos de fijación del puente superior al par especificado.

PAR DE APRIETE: 32 N.m (3,2 kg.m)



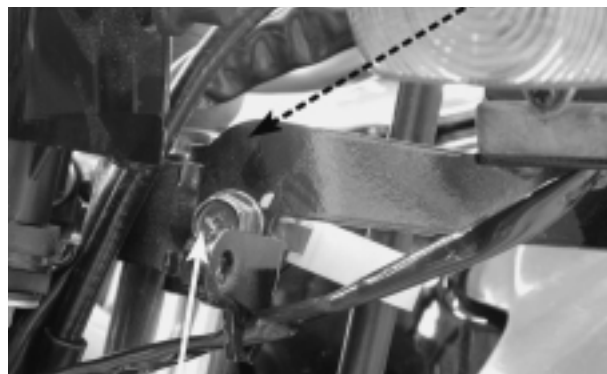
PERNO SUPERIOR DE LA HORQUILLA

Apriete el perno superior de la horquilla al par especificado.

PAR DE APRIETE: 22 N.m (2,2 kg.m)

Apriete el perno de fijación del puente superior al par especificado.

PAR DE APRIETE: 22 N.m (2,2 kg.m)



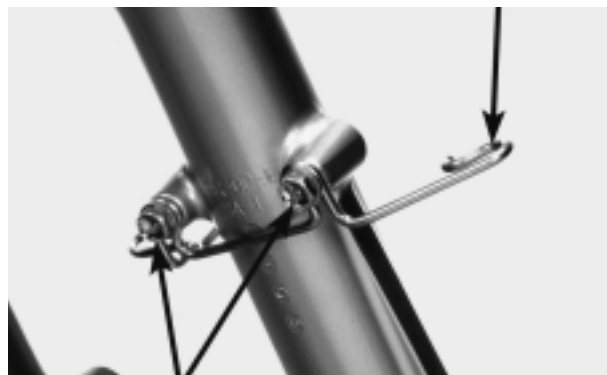
PERNO DE FIJACIÓN DEL PUENTE SUPERIOR

GUÍA DEL CABLE

Instale la guía del cable.
Instale y apriete los pernos.

Instale la rueda delantera (página 12-15)

Con el freno delantero aplicado, fuerce la suspensión hacia arriba y hacia abajo varias veces para asentar el eje y verificar el funcionamiento de la horquilla delantera.



PERNOS

COLUMNA DE DIRECCIÓN

REMOCIÓN

Quite los siguientes componentes:

- Rueda delantera (página 12-11)
- Visor delantero (página 2-4)
- Panel de instrumentos (página 17-3)
- Manillar (página 12-4)

Suelte los enchufes de los intermitentes de dirección.

Quite los pernos de fijación del puente superior, la guía superior del cable del freno y los intermitentes de dirección.

Quite la tapa, la tuerca y la arandela de la columna de dirección.

Quite el puente superior.

Quite los pernos de fijación del puente inferior y la guía inferior del cable del freno.

Quite la horquilla delantera. (página 12-19).

Sujete la columna de dirección y quite la tuerca de ajuste de la columna con la herramienta especial.

Herramienta:

Llave soquete de la columna de dirección

07916-KA50100

Quite el guardapolvo superior.

Quite la pista interna y el rodamiento superior.

INTERMITENTES DE DIRECCIÓN



ENCHUFES

TAPA DE LA
COLUMNA DE DIRECCIÓN

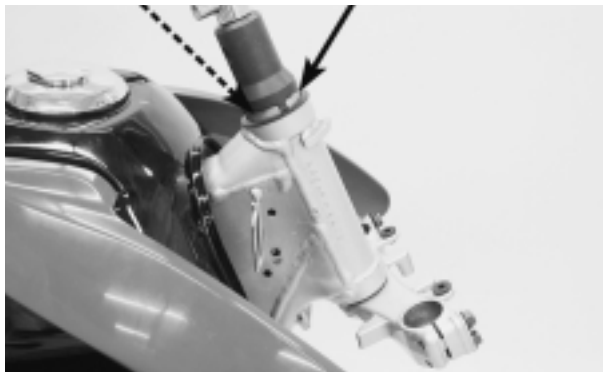
PERNOS

TUERCA/ARANDELA DE LA
COLUMNA DE DIRECCIÓN



GUARDAPOLVO
SUPERIOR

PUENTE SUPERIOR
TUERCA DE AJUSTE DE
LA COLUMNA DE DIRECCIÓN



PISTA INTERNA DEL RODAMIENTO SUPERIOR



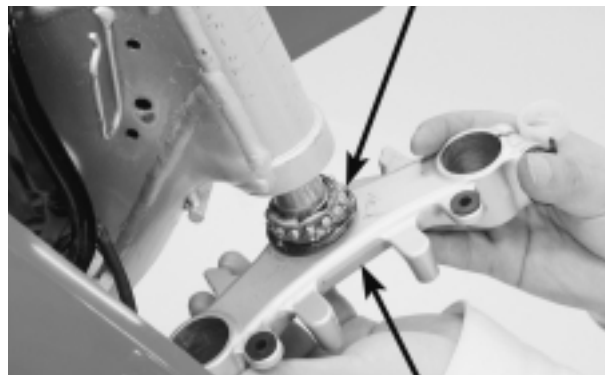
RODAMIENTO SUPERIOR

Quite la columna de dirección del tubo de la columna.

Quite el rodamiento inferior.

Verifique si los rodamientos y las pistas interna y externa presentan desgaste o daños.

RODAMIENTO INFERIOR



COLUMNA DE DIRECCIÓN

REEMPLAZO DE LA PISTA DEL RODAMIENTO DE LA COLUMNA DE DIRECCIÓN

Quite la pista externa del rodamiento inferior utilizando las herramientas especiales.

NOTA

Reemplace siempre las pistas en pares.

Herramientas:

Eje del extractor de pistas de esferas 07944-1150001
Extractor de pistas de esferas 07948-4630100

Quite la pista externa del rodamiento superior utilizando las herramientas especiales.

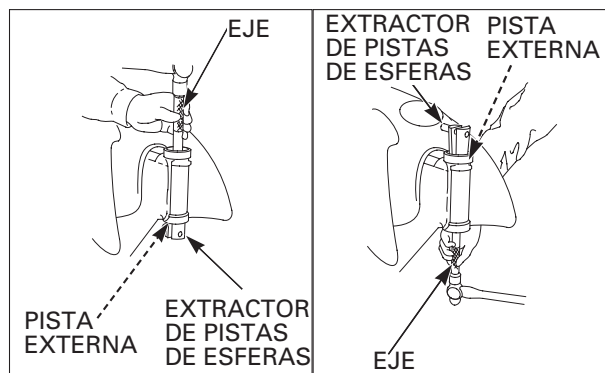
Herramientas:

Eje del extractor de pistas de esferas 07944-1150001
Extractor de pistas de esferas 07948-4630100

Instale la tuerca en la columna de dirección para evitar que la rosca se dañe al quitar la pista interna del rodamiento inferior de la columna de dirección.

Quite la pista interna del rodamiento inferior con un botador o alguna herramienta equivalente sin dañar la columna de dirección.

Quite el guardapolvo y la arandela.



PISTA INTERNA DEL RODAMIENTO INFERIOR/GUARDAPOLVO/ARANDELA



TUERCA DE LA COLUMNA DE DIRECCIÓN

Aplique grasa al labio del guardapolvo nuevo.

Instale el guardapolvo nuevo.

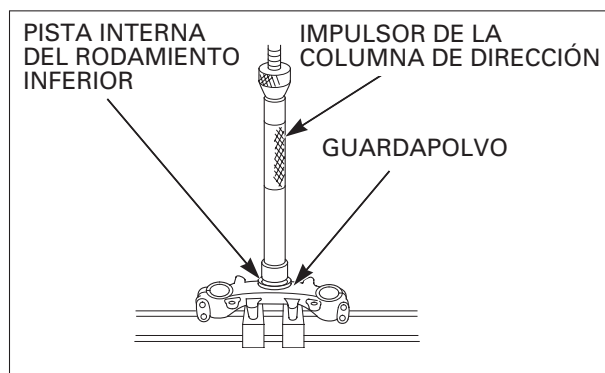
Instale la pista interna nueva del rodamiento inferior utilizando la herramienta y una prensa hidráulica.

Herramienta:

Impulsor de la columna de dirección 07946-4300101

NOTA

Tenga cuidado para no dañar la columna de dirección durante la instalación.



Instale una nueva pista externa del rodamiento superior en el tubo de la columna de dirección utilizando las siguientes herramientas.

Herramientas:

Impulsor

07749-0010000

Accesorio, 42 x 47 mm

07746-0010300

Instale una nueva pista externa del rodamiento inferior en el tubo de la columna de dirección utilizando las siguientes herramientas.

Herramientas:

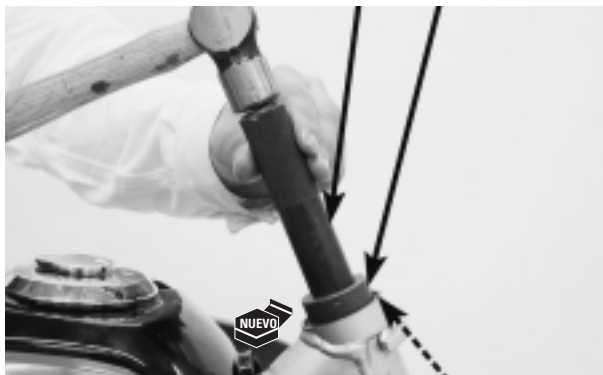
Impulsor

07749-0010000

Accesorio, 42 x 47 mm

07746-0010300

IMPULSOR ACCESORIO



PISTA EXTERIOR DEL RODAMIENTO INFERIOR

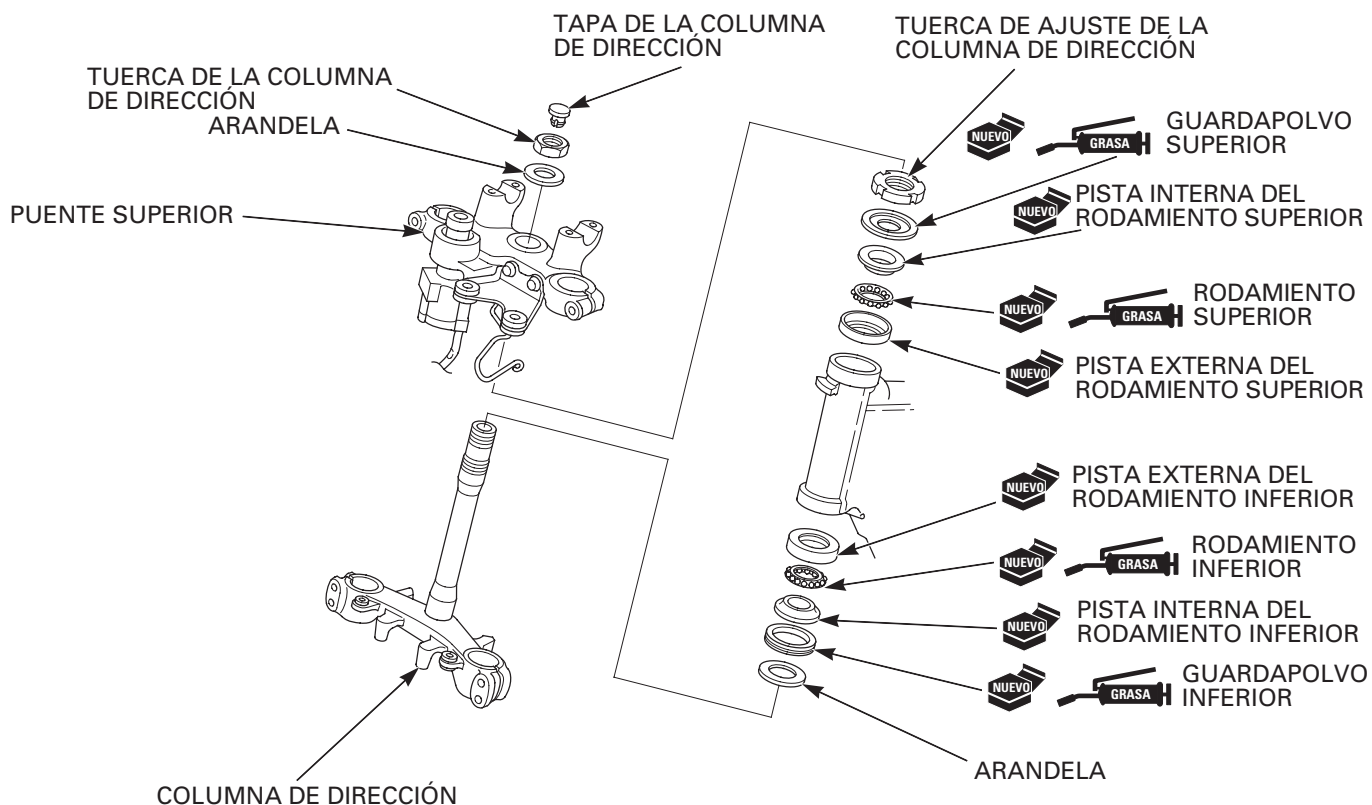
ACCESORIO

PISTA EXTERIOR DEL RODAMIENTO INFERIOR



IMPULSOR

ARMADO



Aplique grasa al rodamiento inferior nuevo.
 Instale el rodamiento inferior nuevo en la columna de dirección.
 Instale la columna de dirección en el tubo de la columna.

Aplique grasa al rodamiento superior nuevo.
 Instale el rodamiento superior.
 Instale la pista interna del rodamiento superior.

Aplique grasa al labio del guardapolvo superior nuevo e instálelo.
 Aplique grasa a la tuerca de ajuste de la columna de dirección.
 Instale la tuerca de ajuste de la columna de dirección.
 Apriete la tuerca de ajuste de la columna de dirección al par especificado.

Herramienta:

Llave soquete de la columna de dirección

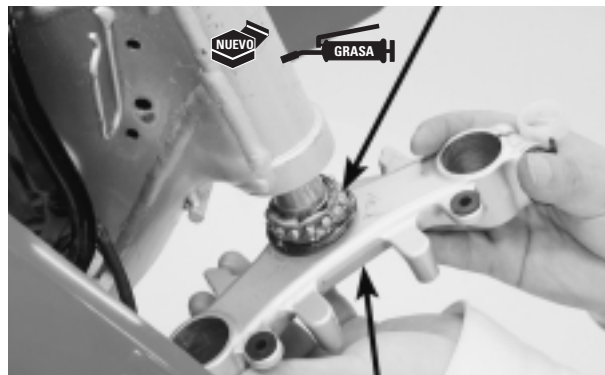
07916-KA50100

Par de apriete: 5 N.m (0,5 kg.m)

Gire la columna de dirección hacia la derecha y hacia la izquierda, de tope a tope, por lo menos cinco veces para asentar los rodamientos.

Afloje completamente la tuerca de ajuste de la columna de dirección.

RODAMIENTO INFERIOR



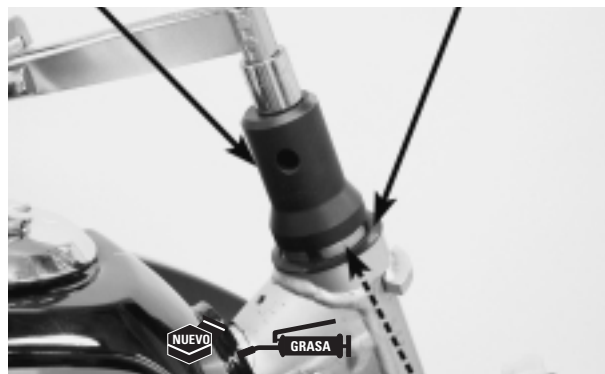
COLUMNA DE DIRECCIÓN

PISTA INTERNA DEL RODAMIENTO SUPERIOR



RODAMIENTO SUPERIOR

LLAVE SOQUETE DE LA COLUMNA DE DIRECCIÓN TUERCA DE AJUSTE DE LA COLUMNA DE DIRECCIÓN



GUARDAPOLVO SUPERIOR



Apriete nuevamente la tuerca de ajuste de la columna de dirección al par especificado.

Herramienta:

Llave soquete de la columna de dirección

07916-KA50100

PAR DE APRIETE: 5 N.m (0,5 kg.m)

LLAVE SOQUETE DE LA COLUMNA DE DIRECCIÓN

TUERCA DE AJUSTE DE LA COLUMNA DE DIRECCIÓN



Instale el puente superior.
Instale provisoriamente la horquilla delantera.
Instale la tuerca y la arandela de la columna de dirección.
Apriete la tuerca de la columna de dirección al par especificado, utilizando la herramienta especial.

PAR DE APRIETE: 103 N.m (10,3 kg.m)

Instale la tapa de la columna de dirección.
Cerciórese de que la columna de dirección se mueva suavemente, sin juego y sin atascarse.

INSTALACIÓN

Instale los intermitentes de dirección, la guía superior del cable del freno y los pernos de fijación del puente superior.
Conecte los enchufes de los intermitentes de dirección.
Instale la guía inferior del cable del freno y los pernos de fijación del puente superior.

Instale la horquilla delantera (página 12-25).

Instale los siguientes componentes:

- Panel de instrumentos (página 17-3)
- Visor delantero (página 2-4)
- Manillar (página 12-7)
- Rueda delantera (página 12-15).

CARGA PREVIA DEL RODAMIENTO DE LA COLUMNA DE DIRECCIÓN

Apoye la motocicleta utilizando un caballete adecuado y levante la rueda delantera del suelo.
Coloque la columna de dirección vuelta hacia delante.
Enganche una balanza de resorte en el tubo de la horquilla entre los puentes inferior y superior.
Cerciórese de que no haya interferencias de cables o de alambres.
Tire de la balanza de resorte manteniéndola en ángulo recto en relación a la columna de dirección.

Efectúe la lectura de la balanza en el punto en que la columna de dirección se comienza a mover.

Carga previa del rodamiento de la columna de dirección:
0,10 - 0,15 kgf

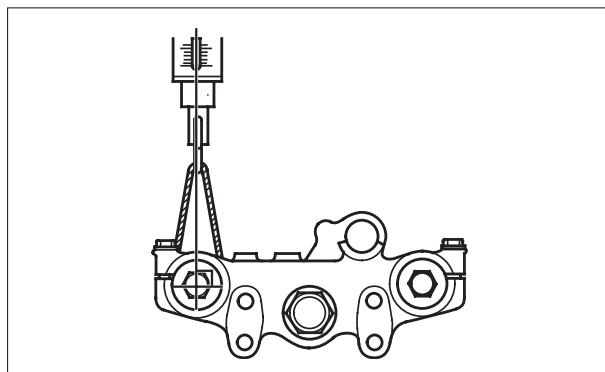
En caso de que las lecturas no coincidan con los límites de servicio, ajuste nuevamente el rodamiento de la columna de dirección.

Instale los componentes quitados en el orden inverso al desmontaje.

TUERCA DE LA COLUMNA DE DIRECCIÓN



PUENTE SUPERIOR



COMO USAR ESTE MANUAL

Este manual describe los procedimientos de servicio para la motocicleta NXR125 KS/ES.

Siga las recomendaciones de la Tabla de Mantenimiento (Capítulo 3) para asegurarse de que el vehículo esté en perfectas condiciones de funcionamiento.

La realización del primer mantenimiento programado es extremadamente importante. El desgaste inicial que ocurre durante el período de ablande será compensado.

Los capítulos 1 y 3 se aplican para toda la motocicleta. El capítulo 2 ilustra los procedimientos de desmontaje / instalación de componentes que pueden ser necesarios para efectuar los servicios descritos en los capítulos siguientes.

Los capítulos de 4 a 17 describen los componentes de la motocicleta, agrupados de acuerdo con su ubicación.

Encuentre el capítulo deseado en esta página y consulte el índice en la primera página del capítulo.

La mayoría de los capítulos presenta inicialmente la ilustración de un conjunto o sistema, informaciones de servicio e investigación de averías para aquella sección.

Las páginas siguientes presentan procedimientos detallados.

No conociendo la causa del problema, consulte el capítulo 19, "Investigación de Averías".

TODAS LAS INFORMACIONES, ILUSTRACIONES, INSTRUCCIONES Y ESPECIFICACIONES INCLUIDAS EN ESTA PUBLICACION SE BASAN EN INFORMACIONES LO MAS ACTUALIZADAS POSIBLE DISPONIBLES EN EL MOMENTO DE LA APROBACION DE LA IMPRESION DEL MANUAL. MOTO HONDA DA AMAZÔNIA SE RESERVA EL DERECHO DE ALTERAR LAS CARACTERISTICAS DE LA MOTOCICLETA A CUALQUIER MOMENTO Y SIN PREVIO AVISO, NO INCURRIENDO, DE ESTA MANERA, EN OBLIGACIONES DE CUALQUIER ESPECIE. NINGUNA PARTE DE ESTA PUBLICACION PUEDE SER REPRODUCIDA SIN AVISO PREVIO. ESTE MANUAL FUE ELABORADO PARA PERSONAS QUE TENGAN CONOCIMIENTO BASICOS EN MANTENIMIENTO DE MOTOCICLETAS HONDA.

MOTO HONDA DA AMAZÔNIA LTDA.
Departamento de Servicios de Posventa
Sector de Publicaciones Técnicas

INDICE GENERAL

	INFORMACIONES GENERALES	1
	CHASIS/AGREGADOS DEL CHASIS/ SISTEMA DE ESCAPE	2
	MANTENIMIENTO	3
MOTOR Y TRANSMISION	SISTEMA DE LUBRICACION	4
	SISTEMA DE COMBUSTIBLE	5
	DESMONTAJE/INSTALACION DEL MOTOR	6
	CULATA/VALVULAS	7
	CILINDRO/PISTON/ARBOL DE LEVAS	8
	EMBRAGUE/SELECTOR DE MARCHAS	9
	ALTERNADOR/EMBRAGUE DEL ARRANQUE (TIPO ES)	10
	CIGÜEÑAL/TRANSMISION/ CONJUNTO DEL ARRANQUE (TIPO KS)	11
CHASIS	RUEDA DELANTERA/FRENO/ SUSPENSION/DIRECCION	12
	RUEDA TRASERA/FRENO/SUSPENSION	13
SISTEMA ELECTRICO	BATERIA/SISTEMA DE CARGA	14
	SISTEMA DE ENCENDIDO	15
	MOTOR DE ARRANQUE (TIPO ES)	16
	LUCES/INSTRUMENTOS/ INTERRUPTORES	17
	DIAGRAMA ELECTRICO	18
	INVESTIGACION DE AVERIAS	19