

INFORMACIONES DE SERVICIO	13-1	PEDAL DEL FRENO TRASERO	13-13
INVESTIGACIÓN DE AVERÍAS	13-3	AMORTIGUADOR	13-15
RUEDA TRASERA	13-4	BRAZO OSCILANTE	13-18
FRENO TRASERO	13-9		

INFORMACIONES DE SERVICIO

INFORMACIONES GENERALES

- Un tambor de freno o forros contaminados reducen la potencia del frenado. Deseche forros contaminados y limpie los tambores contaminados con un agente desengrasante de freno de buena calidad.
- Conducir la motocicleta con llantas o rayos dañados puede perjudicar la seguridad.
- El equilibrio de la rueda afecta directamente la estabilidad, el manejo y, sobre todo, la seguridad de la motocicleta. Verifique cuidadosamente el equilibrio antes de reinstalar la rueda.
- Utilice siempre protectores de llantas para evitar que la llanta se dañe cuando se usen palancas para quitar los neumáticos

ESPECIFICACIONES

Unidad: mm


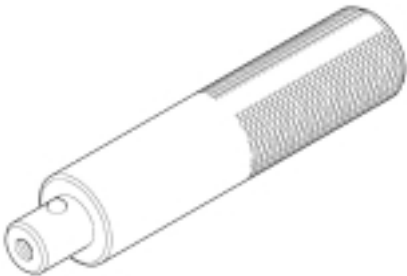








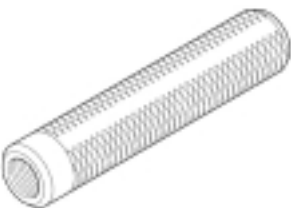

Ítem		Estándar	Límite de servicio
Profundidad mínima de los surcos de la banda de rodaje		—	3,0
Presión del neumático frío	Solamente piloto	150 kPa (1,5 kgf/cm ² , 22psi)	—
	Piloto y pasajero	200 kPa (2,0 kgf/cm ² , 29psi)	—
Excentricidad del eje		—	0,2
Excentricidad de la llanta de la rueda	Radial	—	2,0
	Axial	—	2,0
Cadena de transmisión	Tamaño/eslabones	428/132	—
	Holgura	20 – 30	—
Freno	Holgura libre del pedal	15 – 25	—
	Diámetro interior del tambor de freno	110	111
	Espesor del forro	—	Hasta el indicador

13

VALORES DE PAR DE APRIETE

Tuerca del eje trasero	93 N.m (9,3 kg.m)
Tuerca de la rueda dentada movida final	32 N.m (3,2 kg.m)
Tuerca del brazo del freno trasero	10 N.m (1,0 kg.m)
Tornillo de fijación superior del amortiguador	44 N.m (4,4 kg.m)
Tornillo de fijación inferior del amortiguador	44 N.m (4,4 kg.m)
Tornillo/tuerca de la articulación del brazo oscilante	88 N.m (8,8 kg.m)
Tornillo de la guía de la cadena de transmisión	6 N.m (0,6 kg.m)
Rayos	3,7 N.m (0,3 kg.m)

HERRAMIENTAS

<p>Contrapeso del extractor de rodamientos 07741-0010201</p> 	<p>Impulsor 07749-0010000</p> 	<p>Accesorio, 37 x 40 mm 07746-0010200</p> 
<p>Accesorio, 42 x 47 mm 07746-0010300</p> 	<p>Accesorio, 24 x 26 mm 07746-0010700</p> 	<p>Accesorio, 22 x 24 mm 07746-0010800</p> 
<p>Guía, 17 mm 07746-0040400</p> 	<p>Guía, 20 mm 07746-0040500</p> 	<p>Eje del extractor de rodamientos 07746-0050100</p> 
<p>Cabezal del extractor de rodamientos, 17 mm 07746-0050500</p> 	<p>Eje del extractor de rodamientos 07936-3710100</p> 	<p>Conjunto del extractor de rodamientos, 20 mm 07936-3710600</p> 

<p>Eje del impulsor 07949-3710001</p> 	<p>Llave para rayos, 5,8 x 6,1 mm 07701-0020300</p> 
---	---

INVESTIGACIÓN DE AVERÍAS

La rueda trasera bambolea

- Llanta torcida
- Rodamiento(s) de la rueda suelto(s)
- Rayos sueltos o torcidos
- Neumático con defecto
- Tuerca del eje apretada incorrectamente
- Rodamiento de la articulación del brazo oscilante desgastado
- Ajuste de la cadena de transmisión diferente en ambos lados

Suspensión demasiado blanda

- Resortes de la suspensión con poco efecto
- Carga previa del resorte del amortiguador incorrecta

Suspensión demasiado dura

- Carga previa del resorte del amortiguador incorrecta
- Vástago del amortiguador torcido
- Rodamientos de la articulación del brazo oscilante dañados
- Bastidor o brazo oscilante torcido

Suspensión ruidosa

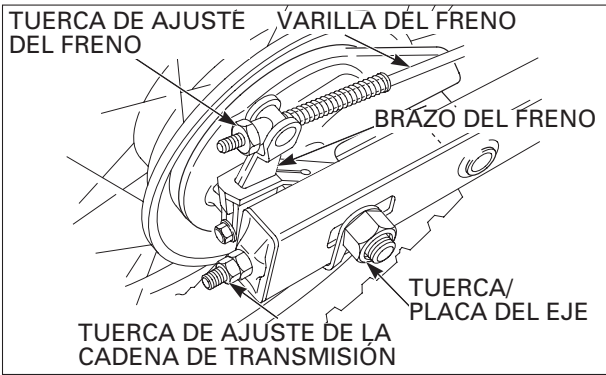
- Amortiguador con defecto
- Elementos de fijación sueltos
- Rodamiento(s) de la articulación de la suspensión desgastado(s)

RUEDA TRASERA

REMOCIÓN

Apoye la motocicleta con un gato o un caballete y levante la rueda trasera del suelo.

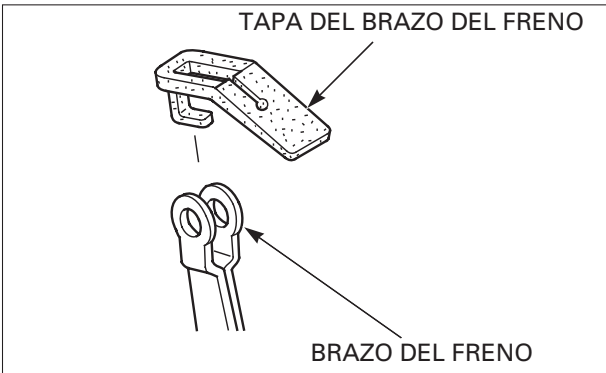
Quite la tuerca de ajuste del freno trasero y suelte la varilla del freno trasero desde el brazo del freno.
Afloje las contratuercas y las tuercas de ajuste derecha e izquierda de la cadena de transmisión.
Quite la tuerca y la placa del eje trasero.



Empuje la rueda trasera hacia adelante.
Suelte la cadena de la rueda dentada movida final.

Quite el eje trasero por el lado izquierdo y, enseguida, quite la rueda trasera.
Quite el espejo del freno trasero (página 13-9).

Quite la tapa del brazo del freno.

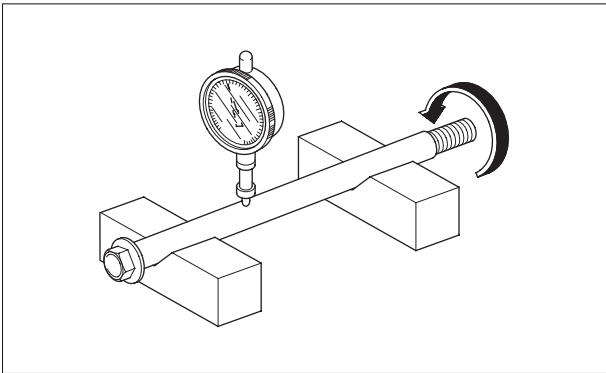


INSPECCIÓN

EJE

Coloque el eje sobre un par de bloques en "V" y mida el alabeo. El alabeo real es la mitad de la lectura total del indicador de cuadrante.

Límite de servicio	0,2 mm
--------------------	--------

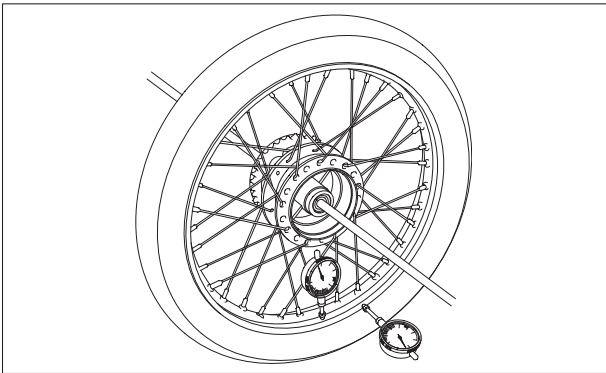


EXCENTRICIDAD DE LA LLANTA DE LA RUEDA

Verifique la excentricidad de la llanta colocando la rueda en un soporte giratorio.
Gire la rueda lentamente y mida la excentricidad con un comparador de cuadrante.
La excentricidad real es la mitad de la lectura total del indicador de cuadrante.

Límite de servicio	Radial	2,0 mm
	Axial	2,0 mm

Verifique si los rayos están sueltos y apriételos en caso de que sea necesario.



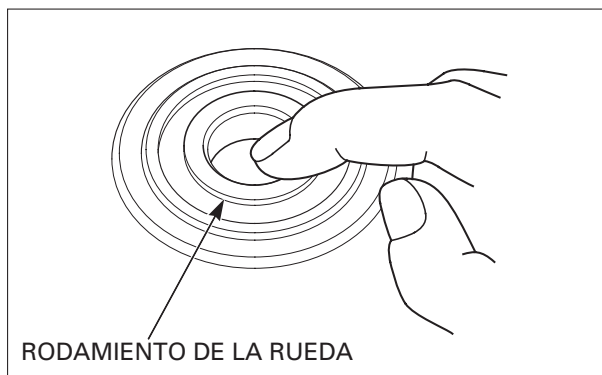
RODAMIENTO DE LA RUEDA

Gire la pista interior de cada rodamiento con el dedo.
Los rodamientos deben girar de forma suave y silenciosa.
Verifique también si la pista exterior del rodamiento se ajusta firmemente en la maza de la rueda.

Quite y deseche los rodamientos en caso de que sus pistas no giren de forma suave y silenciosa o si quedan sueltas en la maza de la rueda.

NOTA

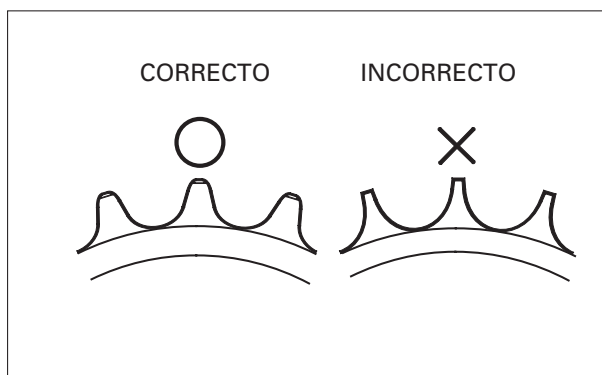
Reemplace los rodamientos de la rueda en pares.



RUEDA DENTADA MOVIDA FINAL

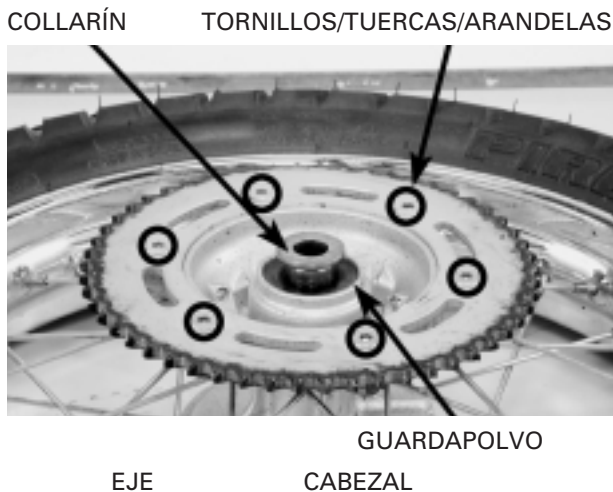
Verifique el estado de los dientes de la rueda dentada movida final.
Reemplace la rueda dentada en caso de que esté desgastada o dañada.

- En caso de que sea necesario reemplazar la rueda dentada movida final, inspeccione también la cadena y la rueda propulsora de transmisión.
- Nunca instale una cadena de transmisión nueva en una rueda movida/rueda propulsora de transmisión desgastadas y viceversa. Reemplácelas siempre en pares.



DESARMADO

Quite el collarín y el guardapolvo.
Quite los tornillos, las tuercas, las arandelas y la rueda movida final.



REMOCIÓN DEL RODAMIENTO DE LA RUEDA

Instale el cabezal del extractor en el rodamiento.
Instale el eje del extractor del rodamiento por el lado opuesto y quite el rodamiento de la maza de la rueda.

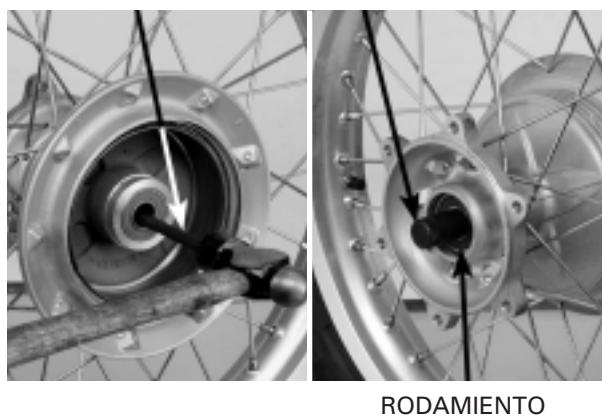
Herramienta:

Cabezal del extractor de rodamientos, 17 mm

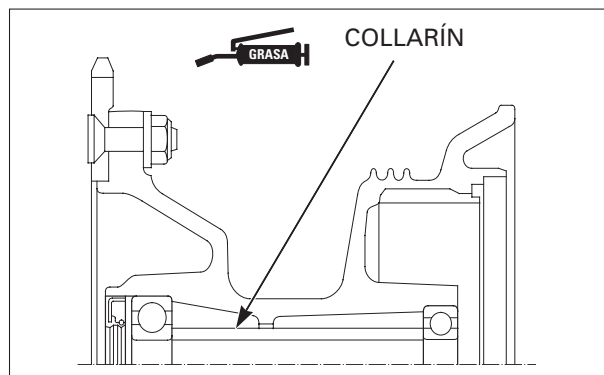
07746-0050500

Eje del extractor de rodamientos

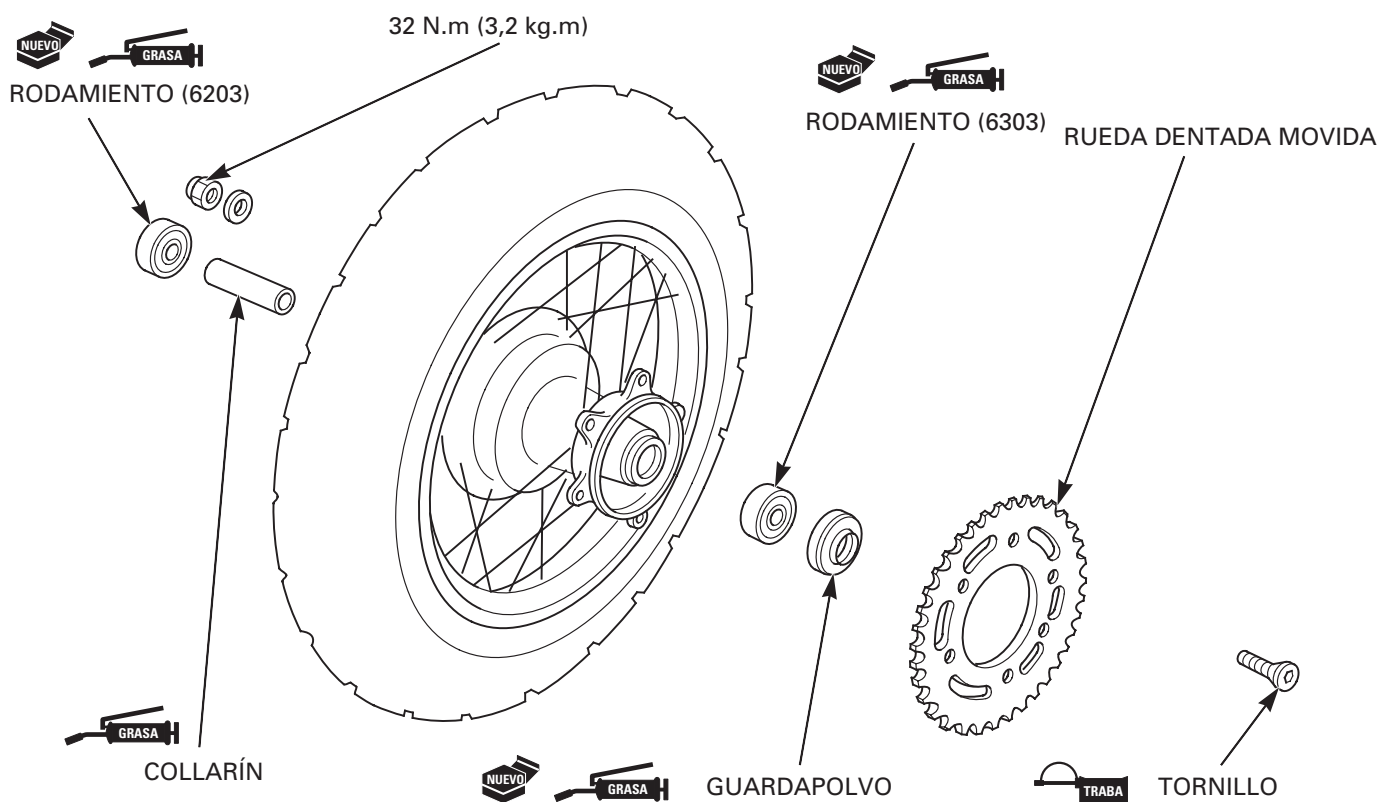
07746-0050100



Quite el collarín y retire el otro rodamiento.



ARMADO



INSTALACIÓN DEL RODAMIENTO DE LA RUEDA

Aplique grasa en las cavidades del rodamiento.

Instale un nuevo rodamiento izquierdo en la maza de la rueda con su lado blindado vuelto hacia fuera.

Herramientas:

Impulsor	07749-0010000
Accesorio, 42 x 47 mm	07746-0010300
Guía, 17 mm	07746-0040400

NOTA

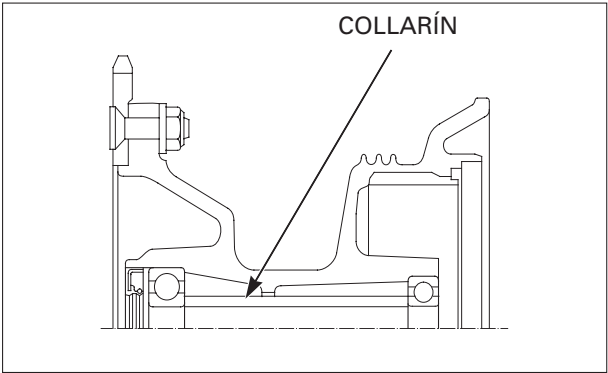
Nunca instale nuevamente un rodamiento usado.
Reemplácelo por uno nuevo después de su desmontaje.



Aplique grasa en el collarín.
Instale el collarín, enseguida, instale el rodamiento derecho con su lado blindado vuelto hacia fuera.

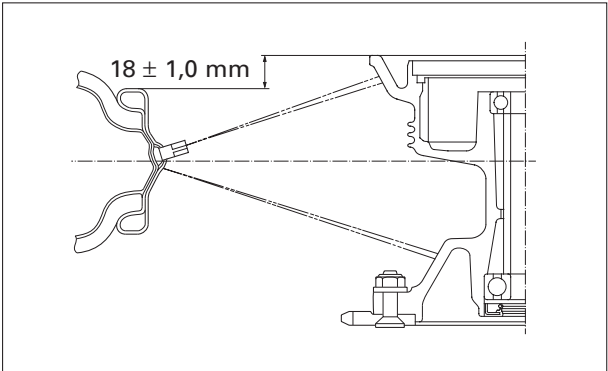
Herramientas:

Impulsor	07749-0010000
Accesorio, 37 x 40 mm	07746-0010200
Guía, 17 mm	07746-0040400



Arme la rueda de acuerdo con lo siguiente en caso de que haya sido desarmada.
Limpie las roscas de los rayos.
Ajuste la posición de la maza de la rueda de modo que la distancia entre la extremidad derecha hasta el flanco de la llanta sea de acuerdo a lo mostrado en la ilustración.

Estándar	$18 \pm 1,0$ mm
----------	-----------------



Apriete los rayos al par especificado en 2 ó 3 etapas.

Herramienta:

Llave para rayos, 5,8 x 6,1 mm	07701-0020300
--------------------------------	---------------

PAR DE APRIETE: 3,7 N.m (0,3 kg.m)

Verifique la excentricidad de la llanta (página 13-4).

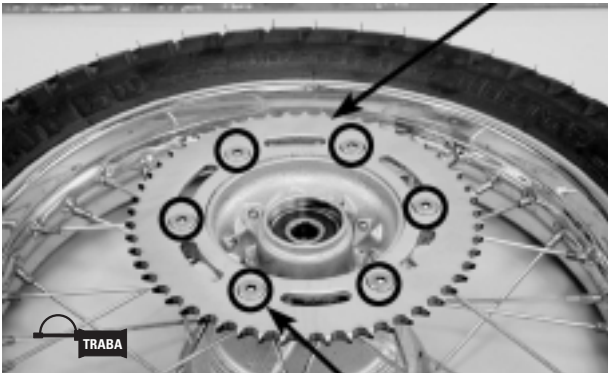
LLAVE PAR RAYOS



Limpie y aplique agente fijador en las roscas de los tornillos.
Instale la rueda dentada movida de transmisión y apriete los tornillos/tuercas y arandelas al par especificado.

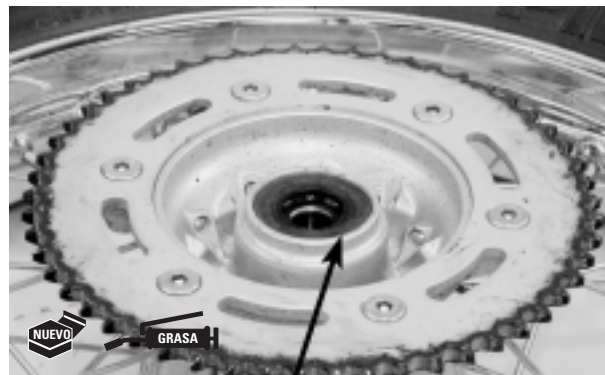
PAR DE APRIETE: 32 N.m (3,2 kg.m)

RUEDA DENTADA MOVIDA DE TRANSMISIÓN



TORNILLOS/TUERCAS/ARANDELAS

Aplique grasa en los labios del guardapolvo nuevo y, enseguida, instálelo en la brida de la rueda dentada movida.



GUARDAPOLVO

COLLARÍN LATERAL

INSTALACIÓN

Instale el collarín lateral izquierdo.



ESPEJO DEL FRENO

Instale el conjunto del espejo del freno en la maza derecha de la rueda.



RESALTE/RANURA

Coloque la rueda trasera en el brazo oscilante y alinee la ranura del espejo del freno con el resalte del brazo oscilante.



Coloque la rueda trasera en el bastidor y alinee los agujeros del collarín con los agujeros del ajustador de la cadena de transmisión.

Aplique grasa en el eje trasero.

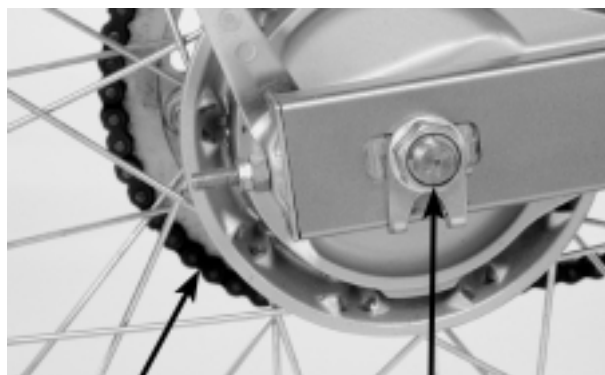
Introduzca el eje trasero por el lado izquierdo a través del ajustador izquierdo, de la cadena de transmisión, del collarín lateral izquierdo, de la rueda trasera, del espejo del freno y del ajustador derecho de la cadena de transmisión.

Instale la cadena de transmisión en la rueda dentada movida. Instale la placa y apriete la tuerca del eje trasero al par especificado.

PAR DE APRIETE: 93 N.m (9,3 kg.m)

Ajuste la holgura de la cadena de transmisión (página 3-13).

Instale la tapa del brazo del freno.



CADENA DE TRANSMISIÓN

TUERCA/PLACA DEL EJE TRASERO

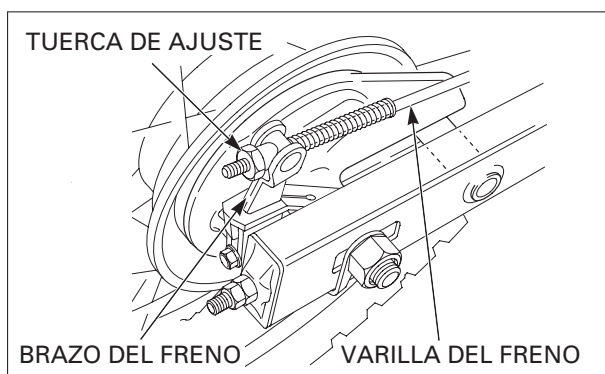


TAPA DEL BRAZO DEL FRENO

BRAZO DEL FRENO

Instale la tuerca de ajuste del freno trasero y conecte la varilla del freno trasero en el brazo del freno.

Ajuste la holgura libre del pedal del freno.



TUERCA DE AJUSTE

BRAZO DEL FRENO

VARILLA DEL FRENO

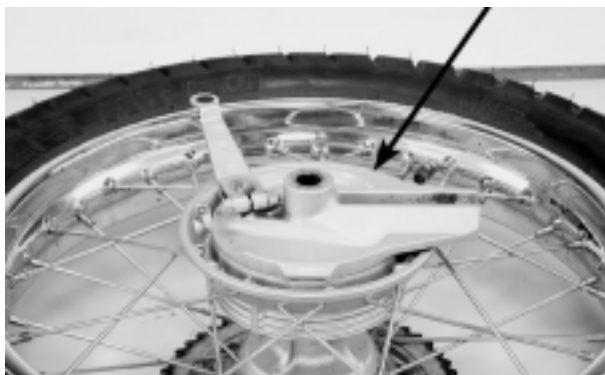
FRENO TRASERO

REMOCIÓN

Quite la rueda trasera (página 13-4).

Quite el conjunto del espejo del freno de la rueda trasera.

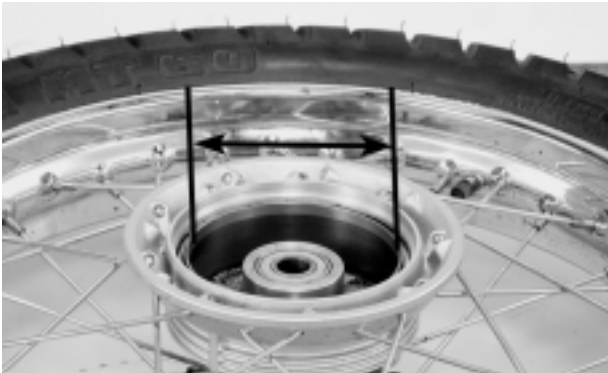
ESPEJO DEL FRENO



INSPECCIÓN

Mida el diámetro interior del tambor del freno trasero.

Límite de Servicio	111 mm
--------------------	--------



DESARMADO

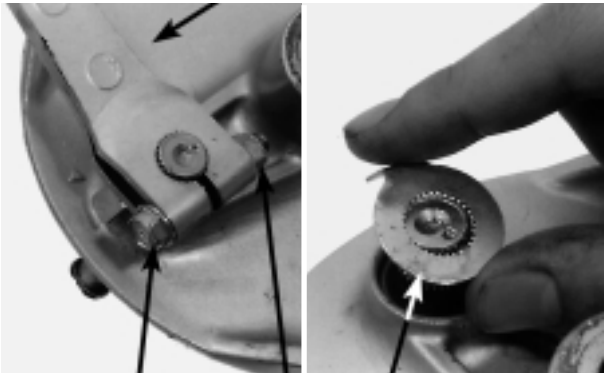
Quite las zapatas del freno y los resortes.

RESORTES



ZAPATAS DEL FRENO
BRAZO DEL FRENO

Quite la tuerca, el tornillo, el brazo del freno y el indicador de desgaste.



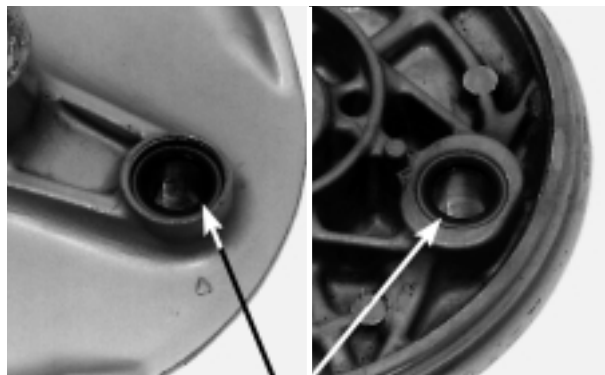
TORNILLO TUERCA INDICADOR DE
DESGASTE
ARANDELA ESPECIAL

Quite la leva del freno y la arandela especial.



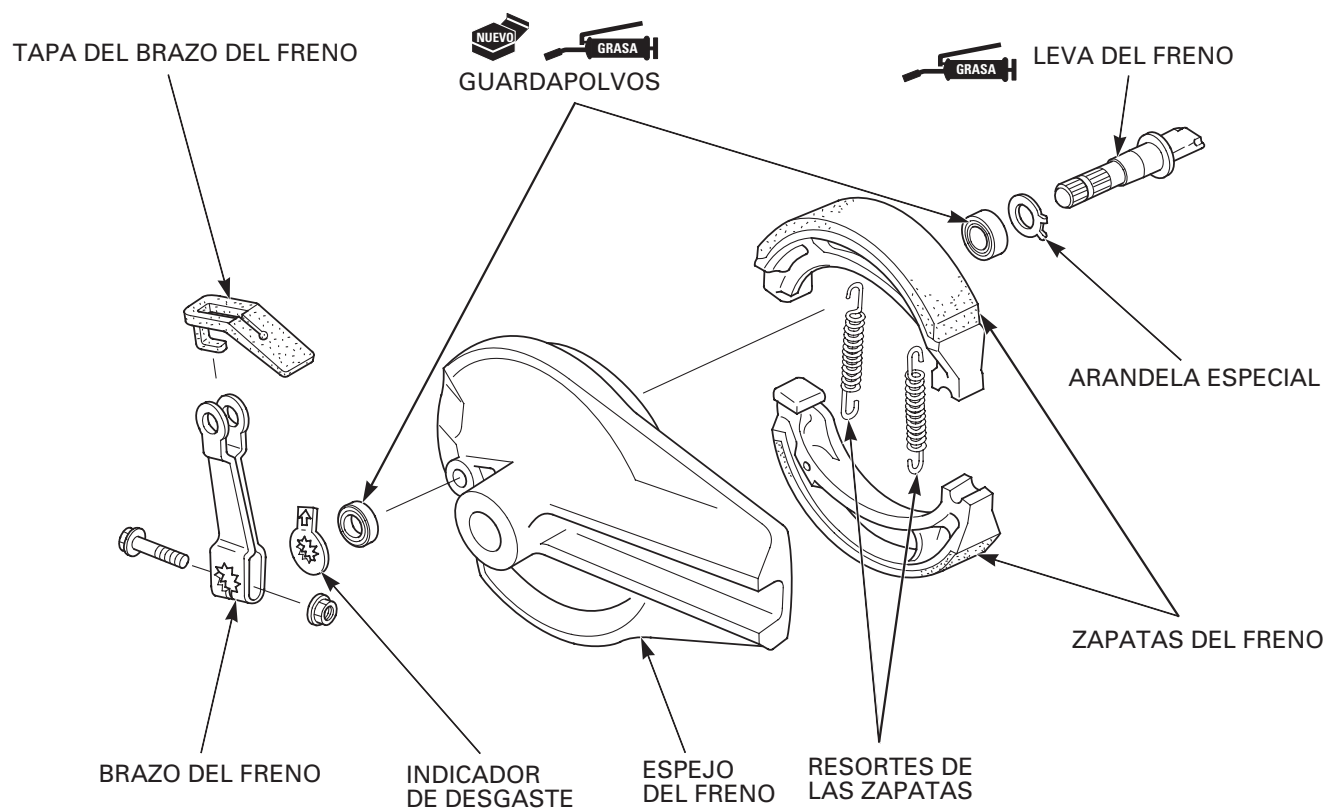
LEVA DEL FRENO

Quite los guardapolvos del espejo del freno.

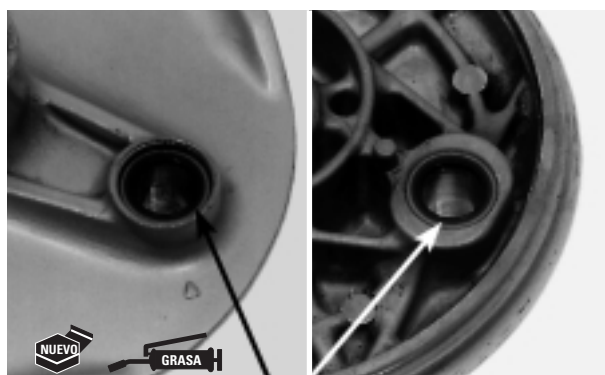


GUARDAPOLVOS

ARMADO



Aplique grasa en los labios de los guardapolvos nuevos. Instale los guardapolvos con la superficie plana vuelta hacia fuera hasta que se asienten.



GUARDAPOLVOS

Instale el asiento de la leva del freno alineando el recorte con el resalte.

ASIENTO DE LA LEVA DEL FRENO



ALINEAR
LEVA DEL FRENO

Aplique grasa en la leva del freno.
Instale la leva del freno en el espejo del freno.



Instale el indicador de desgaste en la leva del freno y alinee su diente más ancho con la ranura más ancha de la levera del freno.

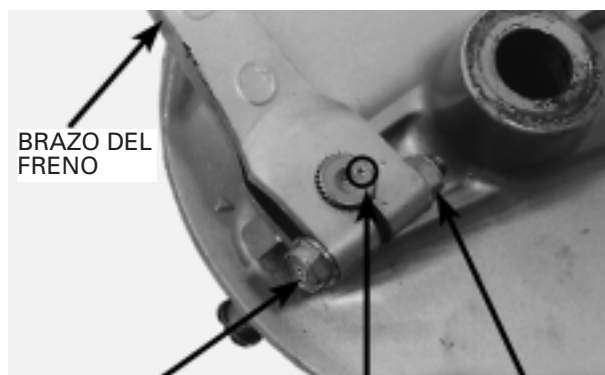
INDICADOR DE DESGASTE



ALINEAR

Instale el brazo del freno y alinee las marcas de punzón en el brazo y en la leva del freno.
Instale el tornillo de fijación del brazo del freno y apriete la tuerca al par especificado.

PAR DE APRIETE: 10 N.m (1,0 kg.m)

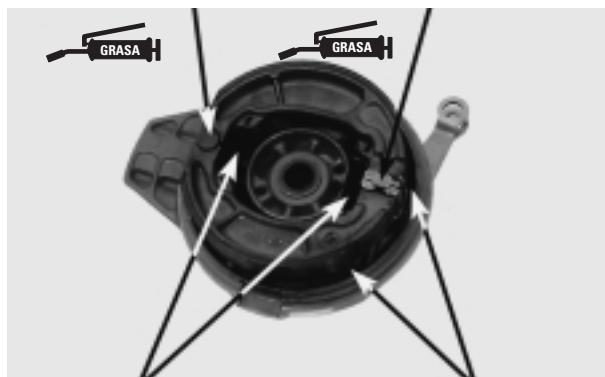


TORNILLO DE FIJACIÓN ALINEAR TUERCA

Aplique grasa en el pasador de anclaje y en la leva del freno.
 Instale las zapatas del freno y los resortes.
 Instale la rueda trasera (página 13-8).

PINO DE ANCLAJE

LEVA DEL FRENO



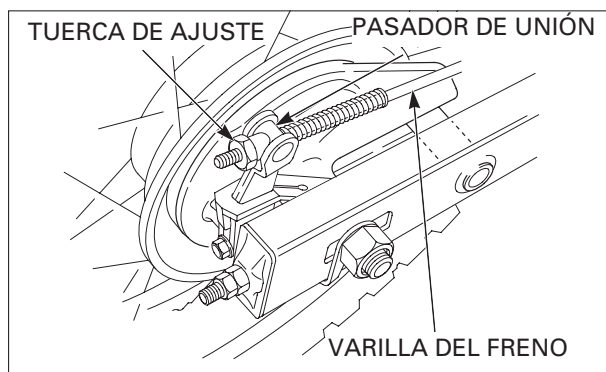
RESORTES

ZAPATAS

PEDAL DEL FRENO TRASERO

REMOCIÓN

Quite la tuerca de ajuste del pedal del freno y desconecte la varilla del brazo del freno.
 Quite el pasador de unión.



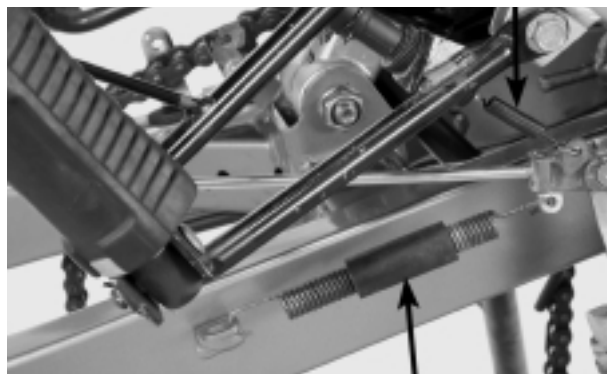
TUERCA DE AJUSTE

PASADOR DE UNIÓN

VARILLA DEL FRENO

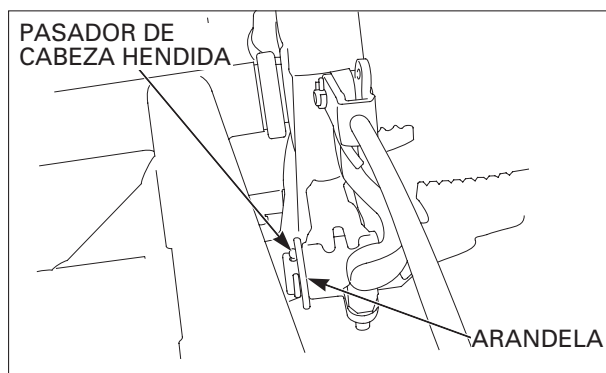
Desencaje el resorte del interruptor de la luz del freno trasero y el resorte de rechazo del freno trasero.

RESORTE DEL INTERRUPTOR DE LA LUZ DEL FRENO TRASERO



RESORTE DE RETORNO DEL FRENO TRASERO

Quite el pasador de cabeza hendida y la arandela.



PASADOR DE CABEZA HENDIDA

ARANDELA

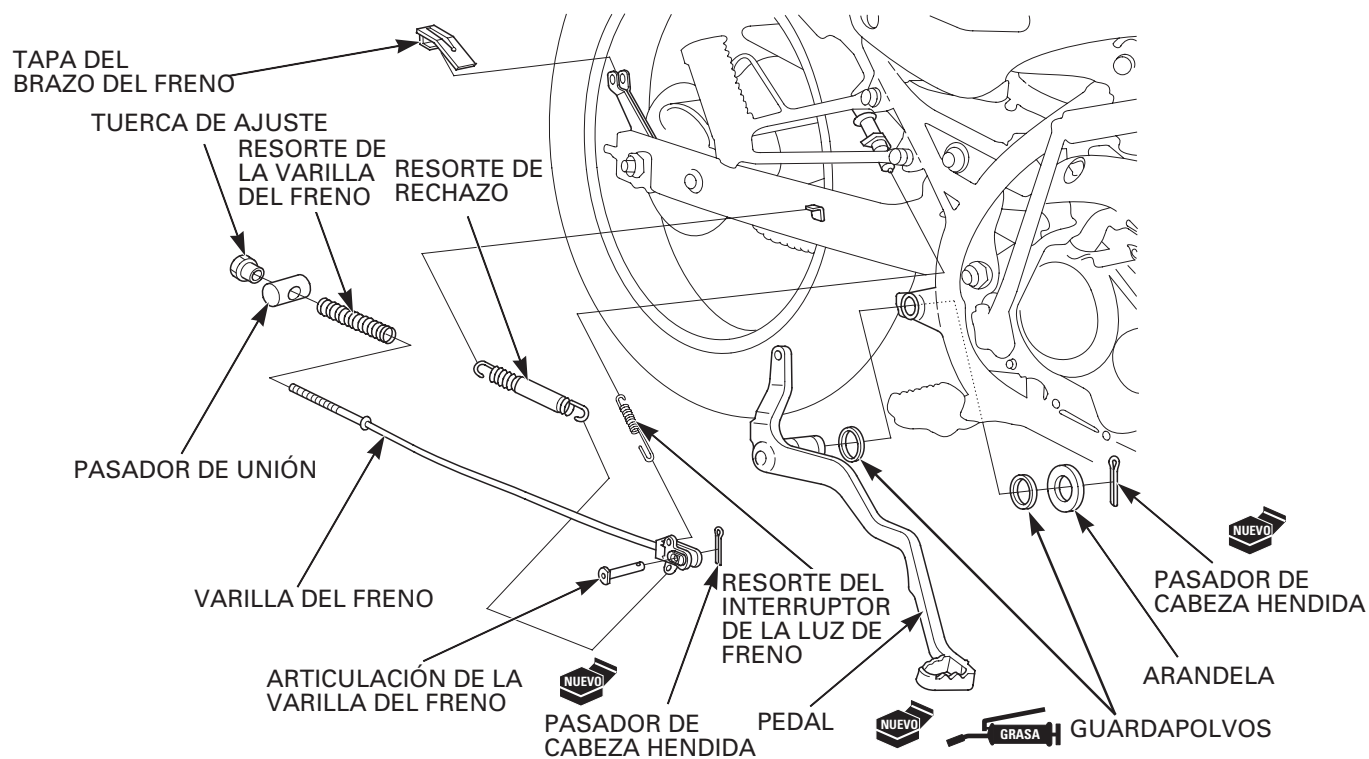
PEDAL DEL FRENO

Quite el pedal del freno y los guardapolvos.



GUARDAPOLVOS

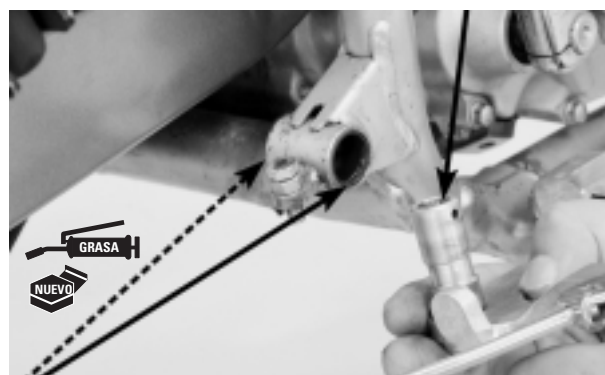
ARMADO



PEDAL DEL FRENO

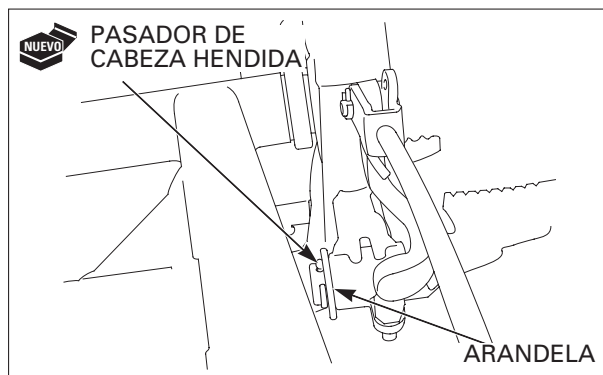
INSTALACIÓN

Aplique grasa en el eje de articulación del pedal del freno y en los guardapolvos nuevos.
Instale los guardapolvos y el pedal del freno.



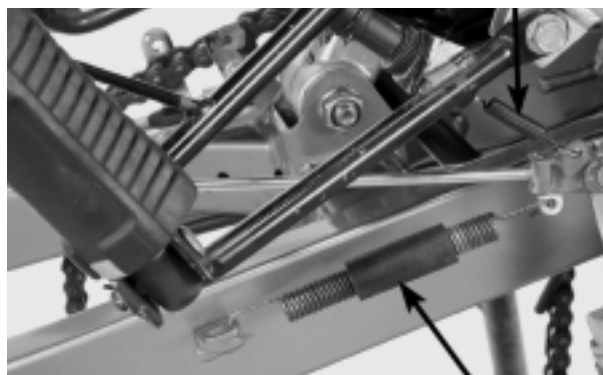
GUARDAPOLVOS

Instale la arandela y un pasador de cabeza hendida nuevo.



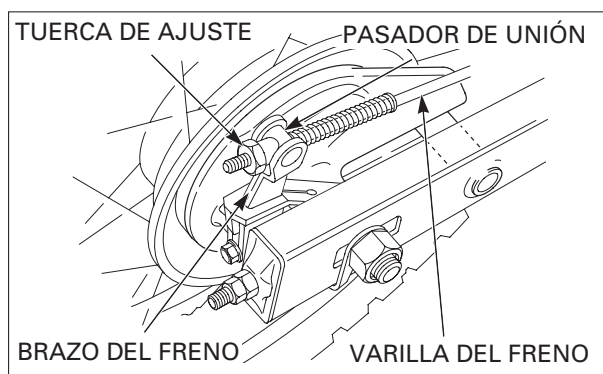
Enganche el resorte del interruptor de la luz del freno trasero y el resorte de rechazo del freno trasero.

RESORTE DEL INTERRUPTOR DE LA LUZ DEL FRENO TRASERO



Conecte la varilla en el brazo del freno con el pasador de unión.
Instale la tuerca de ajuste del pedal del freno sin apretarlo.

Ajuste la holgura libre del pedal del freno trasero (página 3-16).



AMORTIGUADOR

REMOCIÓN

Apoye firmemente la motocicleta utilizando un gato o un caballete.

Quite los siguientes componentes:

- Sillín (página 2-2)
- Tapa lateral (página 2-2)
- Rueda trasera (página 13-4)

Quite la tuerca y el tornillo de fijación inferior del amortiguador.

TORNILLO/TUERCA DE FIJACIÓN INFERIOR DEL AMORTIGUADOR



**TORNILLO DE FIJACIÓN
SUPERIOR DEL AMORTIGUADOR**

Quite el tornillo de fijación superior del amortiguador.



INSPECCIÓN

Inspeccione visualmente el amortiguador con respecto a daños.

Verifique con respecto a:

- Vástago del amortiguador torcido o dañado
- Unidad del amortiguador deformada o con fugas de aceite.
- Buje superior desgastado o dañado.

- No desarme el amortiguador.
- Reemplace el amortiguador en caso de que algún componente esté dañado.

BUJE SUPERIOR



REEMPLAZO DEL RODAMIENTO DE AGUJAS

Quite el collarín del amortiguador.

Quite los guardapolvos.



COLLARÍN

IMPULSOR

GUARDAPOLVOS

ACCESORIO/GUÍA

Quite el rodamiento de agujas utilizando un tubo apropiado.

Herramientas:

Eje del impulsor

07949-3710001

Accesorio, 22 x 24 mm

07746-0010800

Guía, 17 mm

07746-0040400



TUBO

**RODAMIENTO DE
AGUJAS**

Aplique grasa para uso general en los rodamientos de agujas nuevos. Instale los rodamientos de agujas en el brazo del amortiguador hasta que las extremidades exteriores de los rodamientos lleguen hasta los bordes interiores del brazo del amortiguador.

Herramientas:

Impulsor	07749-0010000
Accesorio, 24 x 26 mm	07746-0010700
Guía, 17 mm	07746-0040400

NOTA

Instale el rodamiento de agujas en la extremidad marcada.

Aplique grasa en los labios de los guardapolvos y en el collarín.
Instale los guardapolvos en el amortiguador.
Instale el collarín.

INSTALACIÓN

Instale el amortiguador en el bastidor.
Instale y apriete el tornillo de fijación superior del amortiguador al par especificado.

PAR DE APRIETE: 44 N.m (4,4 kg.m)

Instale y apriete la tuerca y el tornillo de fijación inferior del amortiguador al par especificado.

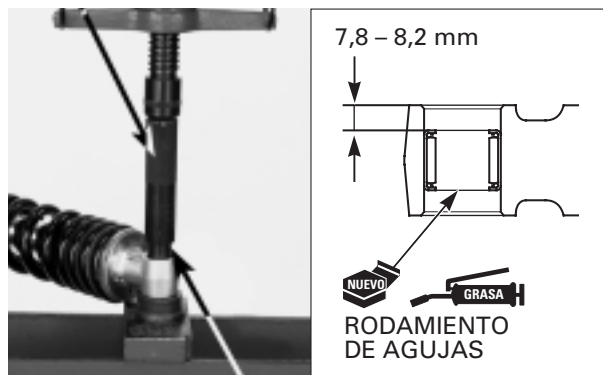
PAR DE APRIETE: 44 N.m (4,4 kg.m)

Instale los siguientes componentes:

- Rueda trasera (página 13-8)
- Tapa lateral (página 2-2)
- Sillín (página 2-2)

Verifique el funcionamiento del amortiguador (página 3-19).

IMPULSOR



ACCESORIO/GUÍA



GUARDAPOLVOS

COLLARÍN

TORNILLO DE FIJACIÓN
SUPERIOR DEL AMORTIGUADOR



TORNILLO/TUERCA DE FIJACIÓN
INFERIOR DEL AMORTIGUADOR



DESECHO DEL AMORTIGUADOR

Efectúe una marca con punzón en el amortiguador para marcar el centro del punto de perforación. (Consulte la ilustración a la derecha).

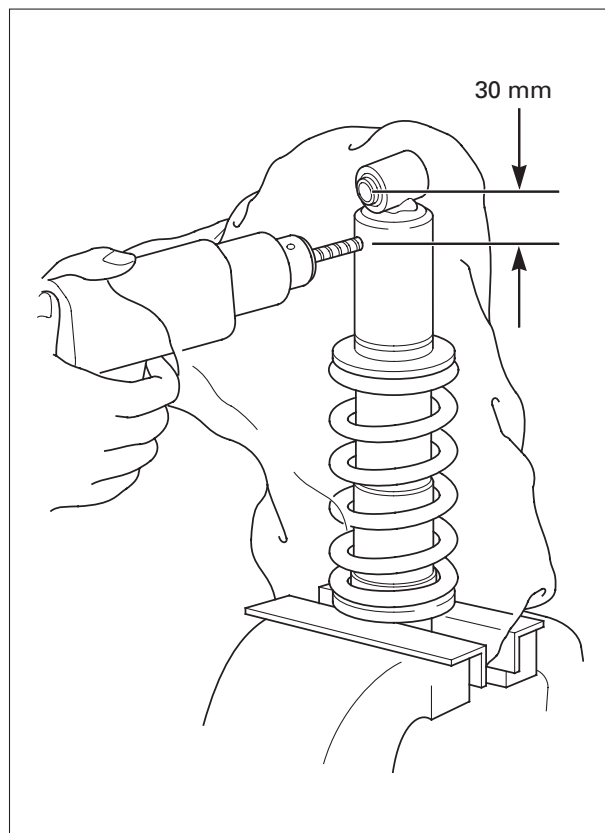
Punto de perforación: 30 mm a partir de la superficie superior

Introduzca el amortiguador en un saco de plástico. Fije el amortiguador en un tornillo de bancada de acuerdo a lo que se muestra.

A través de la abertura del saco de plástico, introduzca un taladro portátil con una broca de 2 – 3 mm.

- No use una broca sin filo de corte, lo que podría generar calor y presión excesivos dentro del amortiguador, pudiendo provocar una explosión y lesiones graves.
- El amortiguador contiene gas nitrógeno y aceite bajo alta presión. No perforo el amortiguador en un punto debajo de la medida indicada. En caso contrario, la cámara de aceite podría ser perforada y el aceite al salir bajo alta presión podría causar lesiones graves.
- Siempre use gafas de protección para evitar que partículas de metal hagan impacto en sus ojos cuando el gas bajo presión sea liberado. El saco de plástico solamente tiene la función de protegerlo contra los gases.

Sujete el saco de plástico alrededor del motor del taladro y accione el taladro rápidamente dentro del saco. Este procedimiento inflará el saco con aire proveniente del motor impidiendo que el saco quede aprisionado en el motor del taladro.



MANGUERA DE DRENAJE
DEL CARBURADOR GUÍA

BRAZO OSCILANTE

REMOCIÓN

Quite el tapón de la manguera de drenaje del respiradero. Quite la manguera de drenaje del respiradero y la manguera de drenaje del carburador.



TAPÓN DE LA MANGUERA DE DRENAJE DEL RESPIRADERO MANGUERA DE DRENAJE DEL RESPIRADERO

Quite la rueda trasera (página 13-4).

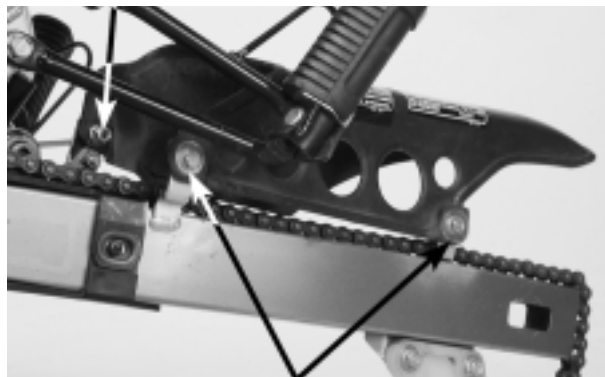
Desencaje el resorte de rechazo del freno trasero. Quite la tuerca y el tornillo de fijación inferior del amortiguador (página 13-15).



RESORTE DE RECHAZO DEL FRENO TRASERO

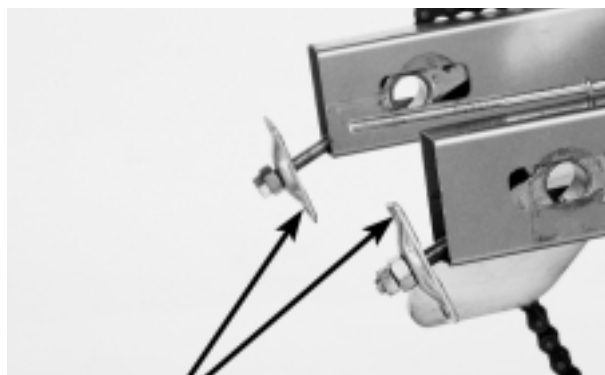
Quite los tornillos de la capa de la cadena de transmisión, los collarines y una tuerca.
Quite la capa de la cadena de transmisión.

TORNILLO/COLLARÍN/TUERCA DE LA CAPA DE LA CADENA DE TRANSMISIÓN



TORNILLOS/COLLARINES DE LA CAPA DE LA CADENA DE TRANSMISIÓN

Quite los ajustadores de la cadena de transmisión.



AJUSTADORES DE LA CADENA DE TRANSMISIÓN

Quite la tuerca de la articulación del brazo oscilante.
Quite el tornillo de la articulación por el lado izquierdo y quite el brazo oscilante.



TORNILLO/TUERCA DE LA ARTICULACIÓN DEL BRAZO OSCILANTE

DESARMADO

Quite los tornillos y los collarines del protector de la cadena de transmisión.
Quite el protector de la cadena de transmisión.

TORNILLOS/COLLARINES DEL PROTECTOR DE LA CADENA DE TRANSMISIÓN



PROTECTOR DE LA CADENA DE TRANSMISIÓN

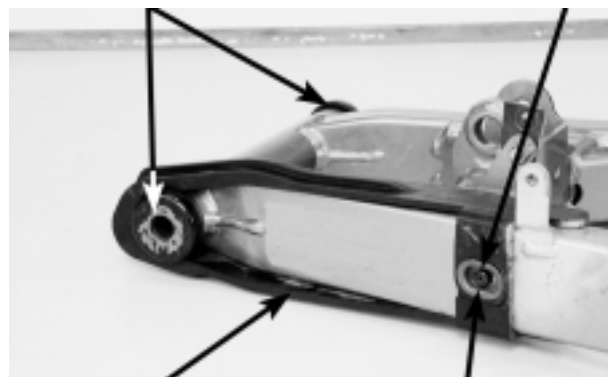
Quite el tornillo, el collarín y la guía de la cadena de transmisión.

Verifique la guía de la cadena de transmisión con respecto a desgaste o a daños. Reemplácela en caso de que sea necesario.

Quite las capas de los guardapolvos del brazo oscilante.

CAPAS DE LOS GUARDAPOLVOS
DEL BRAZO OSCILANTE

COLLARÍN



GUÍA DE LA CADENA
DE TRANSMISIÓN

TORNILLO DE LA GUÍA DE LA
CADENA DE TRANSMISIÓN

Quite el collarín.



COLLARÍN

Verifique el collarín y los rodamientos de la articulación con respecto a daños o a desgaste.

Verifique el brazo oscilante con respecto a daños.



COLLARÍN

CAPAS DE LOS GUARDAPOLVOS
DEL BRAZO OSCILANTE

CONTRAPESO

Quite el rodamiento de agujas del brazo oscilante utilizando las herramientas especiales.

Herramientas:

Conjunto del extractor de rodamientos,
20 mm 07936-3710600

Eje del extractor de rodamientos 07936-3710100

Contrapeso del extractor de rodamientos 07741-0010201



RODAMIENTO DE AGUJAS

EJE

Aplique grasa en el rodamiento de agujas nuevo.
Instale el rodamiento de agujas en el brazo oscilante
utilizando las herramientas especiales.

Herramientas:

Impulsor

07749-0010000

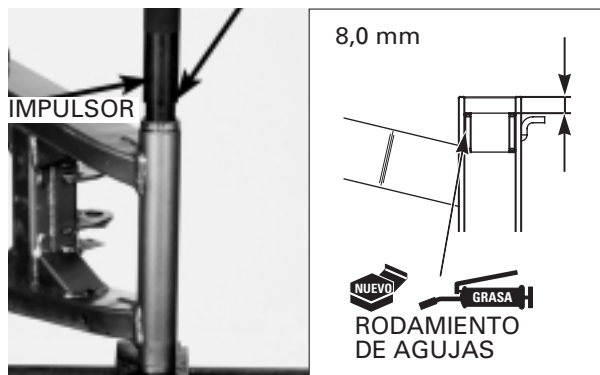
Accesorio, 24 x 26 mm

07746-0010700

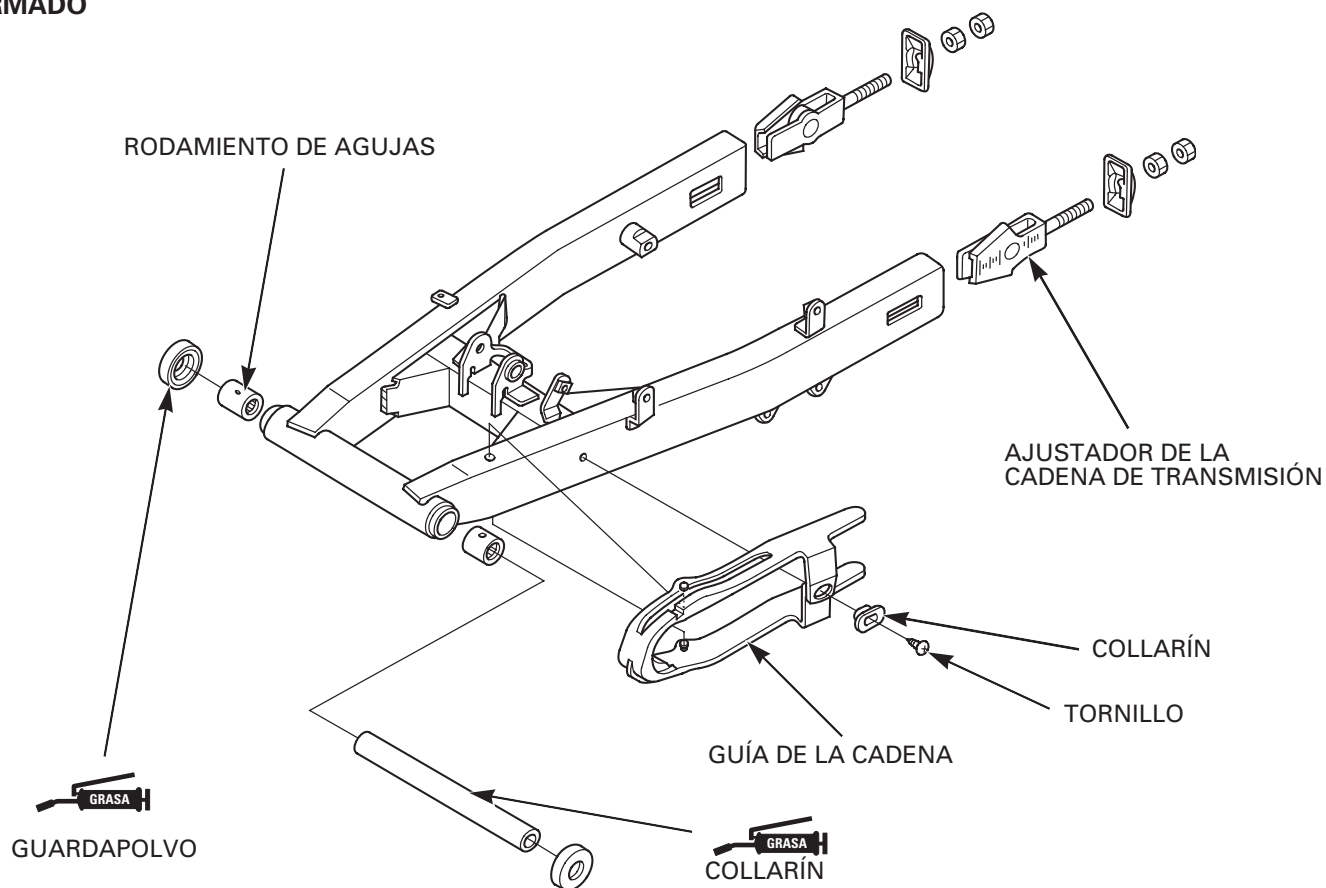
Guía, 20 mm

07746-0040500

ACCESORIO/GUÍA



ARMADO



Aplique grasa en el collarín e instálelo en el brazo oscilante.



Aplique grasa en la superficie interior de la capas de los guardapolvos e instálelos en el brazo oscilante.



CAPAS DE LOS GUARDAPOLVOS
DEL BRAZO OSCILANTE

Instale la guía de la cadena de transmisión en el brazo oscilante alineando sus resaltes con los agujeros del brazo.



RESALTE

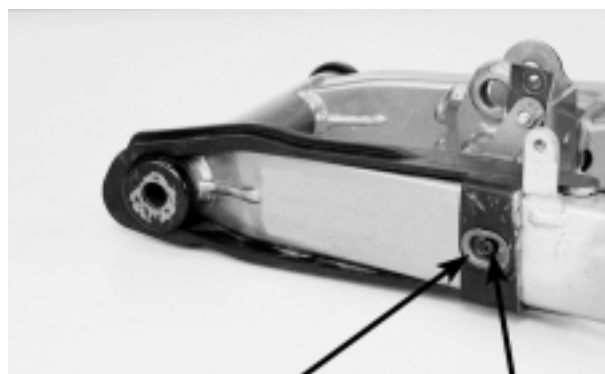
AGUJERO

RESALTE/AGUJERO

GUÍA DE LA CADENA

Instale el collarín.
Instale y apriete el tornillo al par especificado.

PAR DE APRIETE: 6 N.m (0,6 kg.m)

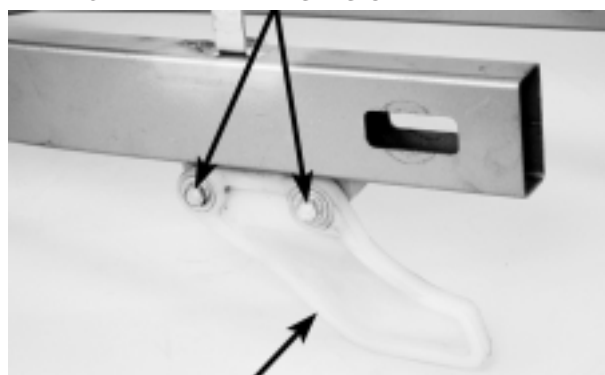


COLLARÍN

TORNILLO

TORNILLOS/COLLARINES DEL PROTECTOR
DE LA CADENA DE TRANSMISIÓN

Instale el protector de la cadena de transmisión, los collarines y los tornillos. Enseguida, apriete los tornillos.



PROTECTOR DE LA CADENA DE TRANSMISIÓN

INSTALACIÓN

Instale el brazo oscilante en el bastidor.
Instale el tornillo de la articulación del brazo oscilante en el bastidor, por el lado izquierdo.

Instale y apriete la tuerca de la articulación del brazo oscilante al par especificado.

PAR DE APRIETE: 88 N.m (8,8 kg.m)



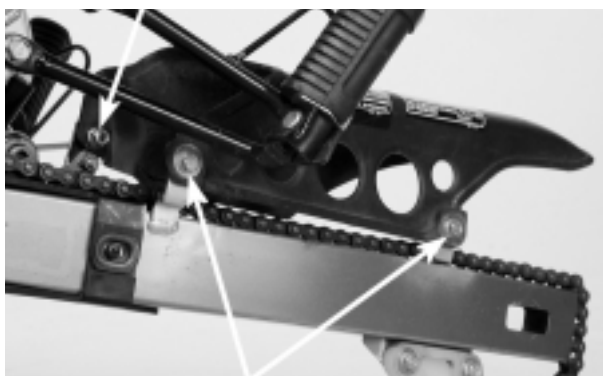
TORNILLO/TUERCA DE LA ARTICULACIÓN DEL BRAZO OSCILANTE

Instale los ajustadores de la cadena de transmisión.



AJUSTADORES DE LA CADENA DE TRANSMISIÓN
TORNILLO/COLLARÍN DE LA CAPA DE LA CADENA DE TRANSMISIÓN

Instale la capa de la cadena de transmisión en el brazo oscilante.
Instale los collarines, los tornillos y la tuerca de la capa de la cadena de transmisión. Enseguida, apriete los tornillos de fijación.



PARAFUSOS/ESPAÇADORES DA CAPA DA CORRENTE DE TRANSMISSÃO

Instale la rueda trasera (página 13-8).
Instale el tornillo/tuerca de fijación inferior del amortiguador (página 13-17).

Sujete el resorte de rechazo del freno trasero.



RESORTE DE RECHAZO DEL FRENO TRASERO

Encamine la manguera de drenaje del carburador y la manguera de drenaje del respiradero a través de la guía. Instale el tapón de la manguera de drenaje del respiradero.

MANGUERA DE DRENAJE
DEL CARBURADOR

GUÍA



TAPÓN DE LA MANGUERA DE DRENAJE DEL RESPIRADERO	MANGUERA DE DRENAJE DEL RESPIRADERO
---	-------------------------------------

NOTAS

This image shows a single sheet of white paper with horizontal ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There are no margins, text, or other markings on the paper.

NOTAS

[illegible]

COMO USAR ESTE MANUAL

Este manual describe los procedimientos de servicio para la motocicleta NXR125 KS/ES.

Siga las recomendaciones de la Tabla de Mantenimiento (Capítulo 3) para asegurarse de que el vehículo esté en perfectas condiciones de funcionamiento.

La realización del primer mantenimiento programado es extremadamente importante. El desgaste inicial que ocurre durante el período de ablande será compensado.

Los capítulos 1 y 3 se aplican para toda la motocicleta. El capítulo 2 ilustra los procedimientos de desmontaje / instalación de componentes que pueden ser necesarios para efectuar los servicios descritos en los capítulos siguientes.

Los capítulos de 4 a 17 describen los componentes de la motocicleta, agrupados de acuerdo con su ubicación.

Encuentre el capítulo deseado en esta página y consulte el índice en la primera página del capítulo.

La mayoría de los capítulos presenta inicialmente la ilustración de un conjunto o sistema, informaciones de servicio e investigación de averías para aquella sección.

Las páginas siguientes presentan procedimientos detallados.

No conociendo la causa del problema, consulte el capítulo 19, "Investigación de Averías".

TODAS LAS INFORMACIONES, ILUSTRACIONES, INSTRUCCIONES Y ESPECIFICACIONES INCLUIDAS EN ESTA PUBLICACION SE BASAN EN INFORMACIONES LO MAS ACTUALIZADAS POSIBLE DISPONIBLES EN EL MOMENTO DE LA APROBACION DE LA IMPRESION DEL MANUAL. MOTO HONDA DA AMAZÔNIA SE RESERVA EL DERECHO DE ALTERAR LAS CARACTERISTICAS DE LA MOTOCICLETA A CUALQUIER MOMENTO Y SIN PREVIO AVISO, NO INCURRIENDO, DE ESTA MANERA, EN OBLIGACIONES DE CUALQUIER ESPECIE. NINGUNA PARTE DE ESTA PUBLICACION PUEDE SER REPRODUCIDA SIN AVISO PREVIO. ESTE MANUAL FUE ELABORADO PARA PERSONAS QUE TENGAN CONOCIMIENTO BASICOS EN MANTENIMIENTO DE MOTOCICLETAS HONDA.

MOTO HONDA DA AMAZÔNIA LTDA.
Departamento de Servicios de Posventa
Sector de Publicaciones Técnicas

INDICE GENERAL

	INFORMACIONES GENERALES	1
	CHASIS/AGREGADOS DEL CHASIS/ SISTEMA DE ESCAPE	2
	MANTENIMIENTO	3
MOTOR Y TRANSMISION	SISTEMA DE LUBRICACION	4
	SISTEMA DE COMBUSTIBLE	5
	DESMONTAJE/INSTALACION DEL MOTOR	6
	CULATA/VALVULAS	7
	CILINDRO/PISTON/ARBOL DE LEVAS	8
	EMBRAGUE/SELECTOR DE MARCHAS	9
	ALTERNADOR/EMBRAGUE DEL ARRANQUE (TIPO ES)	10
	CIGÜEÑAL/TRANSMISION/ CONJUNTO DEL ARRANQUE (TIPO KS)	11
CHASIS	RUEDA DELANTERA/FRENO/ SUSPENSION/DIRECCION	12
	RUEDA TRASERA/FRENO/SUSPENSION	13
SISTEMA ELECTRICO	BATERIA/SISTEMA DE CARGA	14
	SISTEMA DE ENCENDIDO	15
	MOTOR DE ARRANQUE (TIPO ES)	16
	LUCES/INSTRUMENTOS/ INTERRUPTORES	17
	DIAGRAMA ELECTRICO	18
	INVESTIGACION DE AVERIAS	19